
2003
Saeco
cannondale
HANDMADE IN USA



1971

Joe Montgomery starts Cannondale at the Cannondale train station in Wilton, Connecticut. The company's initial product is the Bugger, the world's first bicycle-towed trailer.



1977

Cannondale's Bedford, Pennsylvania, factory opens in a refurbished truck terminal. Total work force: seven.



1983

The S1500, Cannondale's first bicycle, debuts. Its TIG-welded frame with oversized aluminum tubes ushers in a revolution in alternative frame materials.



1991

Cannondale introduces the industry's first mountain bike rear suspension design, the E.S.T.



1992

The patented HeadShok front suspension fork is introduced.

32 Years of American-Made Innovation



1998

In its first race season, our CAAD4 mountain frame wins the men's and women's World Cup Cross-Country Series' titles and the NORBA National Cross-Country Series.



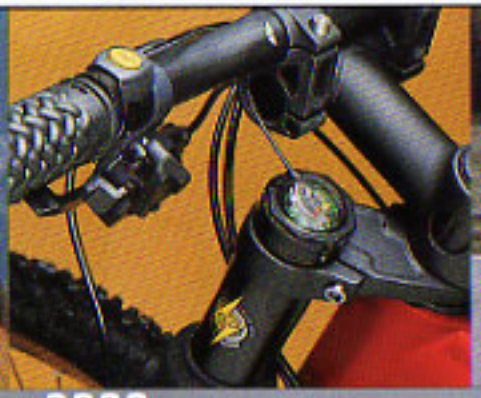
1999

The CAAD4 road frame captures four consecutive stage wins at the Tour de France, including the fastest stage in Tour history.



2000

The Jekyll full-suspension mountain bike is introduced, and goes on to win "Bike of the Year" awards from cycling magazines in both the U.S. and Europe



2000

The Lefty ELO fork, with the world's first push-button electronic lock-out, makes its debut. The Lefty wins 15 out the 16 World Cup Series dual slalom races that same year, along with the women's dual slalom World Championships.



2000

At the Summer Olympic Games in Sydney, Australia, Mari Holden rides her Cannondale CAAD5 road frame to a Silver Medal in the women's time-trial, and Christoph Sauser rides his CAAD6 mountain frame to a Bronze Medal in the men's mountain bike race.



1993

Patent #5,249,818 granted for Cannondale's bike production process, which uses computer-guided lasers to cut frame tubes. This production process is later highlighted in Business Week Magazine.



1994

Volvo/Cannondale mountain bike racing team riders win seven World Championship medals (including four gold) and one National Championship aboard our Super V full-suspension frame and 2.8 series hardtails with HeadShok forks.



1995

The Super V DH downhill bike wins six races in its first six weeks on the pro circuit, captures VeloNews' "Technical Development of the Year" award, and is named the "All-Time Best Downhill Suspension Bike" by Mountain Bike Action magazine.



1997

Saeco/Cannondale wins the Giro d'Italia aboard our CAAD3 road bikes. Later that summer, Saeco/Cannondale holds the yellow leader's jersey at the Tour de France for four consecutive days.



2001

The innovative, super-light Scalpel full-suspension bike is introduced and Tinker Juarez rides it to his fourth U.S. National Championship title, his first in the 24-Hour Solo category.



2002

Christoph Sauser wins the Houffalize round of the World Cup on his full-suspension Scalpel with Lefty fork, and finishes the Series in second place-overall. Tinker Juarez rides a Lefty-equipped Scalpel to his second straight U.S. National Championship in the 24-Hour Solo category, his fifth U.S. title overall.



2002

Anne-Caroline Chausson rides her Cannondale Gemini to World Championship and World Cup Series wins in both the downhill and four-cross. Just 24-years-old, Anne has won more World Championships and World Cup races than any other rider in mountain bike racing history.



2002

Saeco/Cannondale's Gilberto Simoni wins a stage at the Giro d'Italia, Salvatore Commesso wins the Italian National Championship, and Danilo DiLuca wins a stage at Vuelta a Espana, all riding the new Cannondale CAAD7 with Optimo tubing.

James Gardner, engineer









Engineering

Engineers armed with CAD computers and 20 years of bike-building heritage design the world's most innovative bicycles.

Jim Crawford, welder









Creating

With fanatical attention to detail, every Cannondale bicycle is handcrafted in Bedford, Pennsylvania, USA.

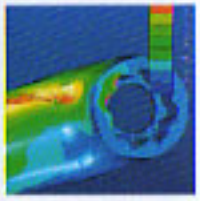
Danilo Di Luca, Saeco / Cannondale Team

Chris Peck, Engin





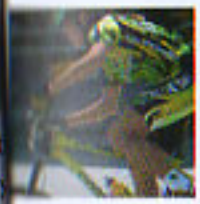




Testing

Our state-of-the-art Experimental Stress Analysis Lab tes
new frames, forks and components for strength and durabili

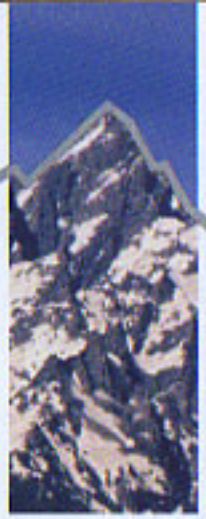
Cedric Gracia, Volvo/Cannondale Team






Racing

Our pro racers share your passion for performance,
and their insights drive our relentless quest for innovation.



Freeride
Long-travel bikes for radical terrain.
pgs. 10-14



X-C Racing
Super-light and super-fast, with precise handling.
pgs. 16-21



All-Mountain
The ultimate all-purpose mountain bikes.
pgs. 22-43



Cyclocross
Rugged, lightweight, all-weather bikes for 'cross racing.
pgs. 44-47



Triathlon
The official bike of Ironman®.
pgs. 48-53



High-Performance Road
Super-light thoroughbreds proven in the European peloton.
pgs. 54-67

Fifteen Flavors, Two Wheels, One Passion















Sport Road

Road bikes with an increased emphasis on comfort.

pgs. 68-73



Road Warrior

Road bikes with upright handlebars for even more comfort.

pgs. 74-79



Touring

Reliable and detailed for pedal-powered expeditions.

pgs. 80-83



Hybrid

Easy-riding bikes for recreation and casual fitness.

pgs. 84-89



Recumbent

Rider-friendly ergonomics and plush comfort for the enlightened.

pgs. 90-91



Comfort

Cushy saddles and upright handlebars for pleasant pedaling.

pgs. 92-95



Bad Boy

Mountain frames mated to lightweight road wheels for speedy urban transport.

pgs. 96-101



Street

Lightweight bikes offer a car-free way to save the planet.

pgs. 102-105

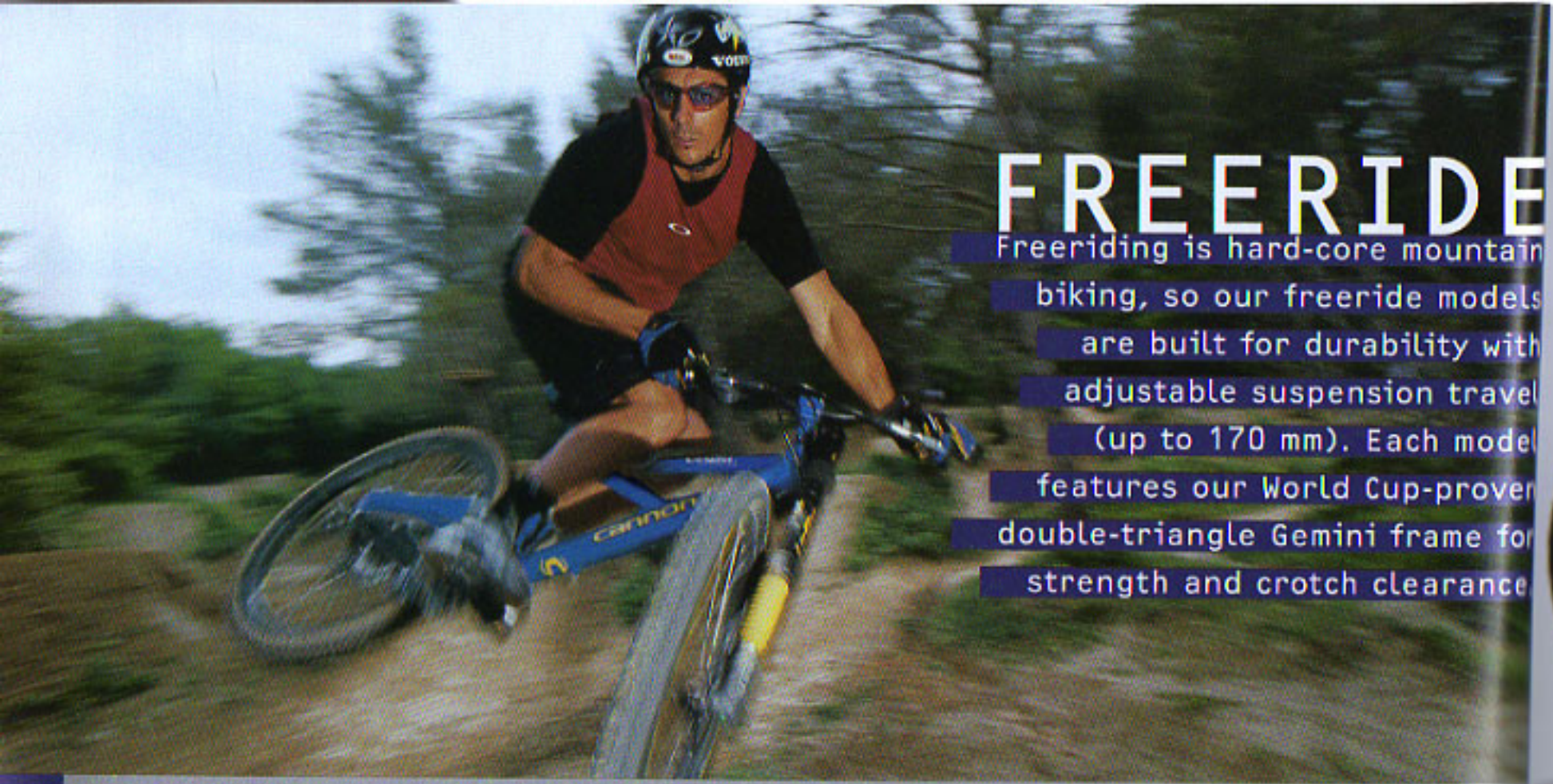


Tandem

Two passenger models for on-road or off-road tandem exploration.

pgs. 106-110





FREERIDE

Freeriding is hard-core mountain biking, so our freeride models are built for durability with adjustable suspension travel (up to 170 mm). Each model features our World Cup-proven double-triangle Gemini frame for strength and crotch clearance.

Freeriding, das ist Mountainbiken in verschärfter Form. Daher sind unsere Freeride-Modelle auf besondere Belastbarkeit ausgelegt und haben einen einstellbaren Federweg (bis zu 170 mm). Alle Modelle sind mit dem im World Cup bewährten Gemini-Doppeldreiecksrahmen ausgestattet und dadurch stabil. Gleichzeitig bieten sie eine große Schrittfreiheit.

Las bicicletas más resistentes para la modalidad más extrema: el Freeride. Suspensión ajustable (hasta 170 mm de recorrido) y nuestro cuadro en doble triángulo Gemini. Máxima solidez y tabo superior bajo para un cuadro puesto a prueba en la Copa del Mundo.

Il freeriding rappresenta il lato estremo del mountain biking ed allora, ecco i nostri robustissimi modelli freeride con ammortizzazione ad escursione regolabile (fino a 170 mm). Tutti i modelli hanno il nostro telaio Gemini a doppio triangolo, che ha già esordito in Coppa del Mondo, per la massima robustezza ed un maggiore spazio al cavallo.

Le Freeride est la discipline extrême du VTT, ainsi nos modèles de Freeride sont fabriqués pour durer et possèdent un ajustement de débattement (jusqu'à 170mm). Chaque modèle est équipé du cadre Gemini utilisé en Coupe du monde et caractérisé par un double triangle pour la solidité et un dégagement pour l'entrejambe.

ジェミニは、過酷なマウンテンバイキングに耐えるフリーライドモデルです。フリーライドモデルは極めて高い剛性を誇ると同時にあらゆるライディングスタイルに対応できるように最大170mmの調整機能付きサスペンションを装備しています。ジェミニは、剛性の高さと優れたクロッチクリアランス（またがりやすさ）を誇るダブルトライアングルフレームが採用されており、その実力はワールドカップで証明されています。



Gemini 2000

- Gemini Fatside
- Marzocchi Super T
- Ritnic Double
- Mavic Deemax UST compatible
- Mavic Deemax UST compatible
- Mavic Deemax UST compatible
- Maxxis Mobster DH, 26 x 2.5" (Europe: Hutchinson Octopus UST 26 x 2.3")
- Shimano PD-M545
- Shimano XT 22/32/44
- Shimano 9-speed
- Shimano XT
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano XT
- ISMX Full Oz
- ISMX Serial Ripsa
- Cane Creek Double XC
- Hayes Mag w/8" rotors
- Hayes Mag
- WTB Laser Pro V (Europe, 47 inch Rissers)
- Cannondale Competitive
- S, M, L, X
- REALTREE® (gloss) w/black swingarm (CAN), Team Replica (gloss) (REP).



Gemini Downhill Frame. Coming soon! The Gemini DH downhill frameset – the same frame piloted to World Cup domination by the Volvo/Cannondale team. Faster and stronger with incredible braking and handling. The ultimate speed machine!

Das Gemini DH Downhill Frameset – das Volvo/Cannondale-Team fährt den selben Rahmen und beherrscht damit den Weltcup. Schneller und stabiler mit unglaublich guten Bremsen und Handling. Die ultimative Speed Maschine!

Cuadro de descenso Gemini DH – el cuadro con el que el equipo Volvo/Cannondale domina la Copa del Mundo. Rápido, resistente, con una increíble capacidad de frenada y un control insuperable. ¡La máquina definitiva para la velocidad punta!

Il telaio Gemini DH da discesa – lo stesso telaio che ha permesso alla squadra Volvo/Cannondale di dominare la Coppa del Mondo. Più veloce e più robusto con una maneggevolezza ed un sistema frenante incredibili. Il massimo in fatto di velocità!

Le kit cadre Gemini DH est le même cadre utilisé en coupe du Monde par le team Volvo/Cannondale. Plus rapide, plus solide et doté d'une puissance de freinage et d'une manniabilité impressionnantes. L'engin de vitesse ultime !

ワールドカップを制覇したボルボ・キャノンデールチームのジェミニDHと同じダウンヒル用のフレームセットです。より速く、より頑丈を増した、とてつもないブレーキングとハンドリングを誇る究極のスピード・マシンです。

Gemini 1000



- Gemini Freeride
- HeadShok Lefty Max TPC+
- Fox Float RL w/remote lockout
- Mavic F219, 32 hole (Europe: Mavic 6ST, 32 hole)
- Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- DT Competition
- WTB Weirwolf, 26 x 2.5" (Europe: Hutchinson Scorpion, 26 x 2.3")
- Shimano PD-M545
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- Shimano XT (Europe: SRAM 9.0)
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano XT (Europe: Shimano LX)
- Syntace VRO Vector low rider
- Syntace VRO X-Ray
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Marta
- Magura Marta
- WTB Laser Pro V (Europe: 17Zoll Nasen)
- Cannondale Competition
- S, M, L, X
- Ball-burnished (6625)



New Lefty Max. The HeadShok Lefty Max TPC+ fork has 130 mm of plush travel, externally adjusted compression and rebound damping, and our patented 88 needle bearings that virtually eliminate stiction. Plus, it's more than a half-pound (227 g) lighter than the competition.

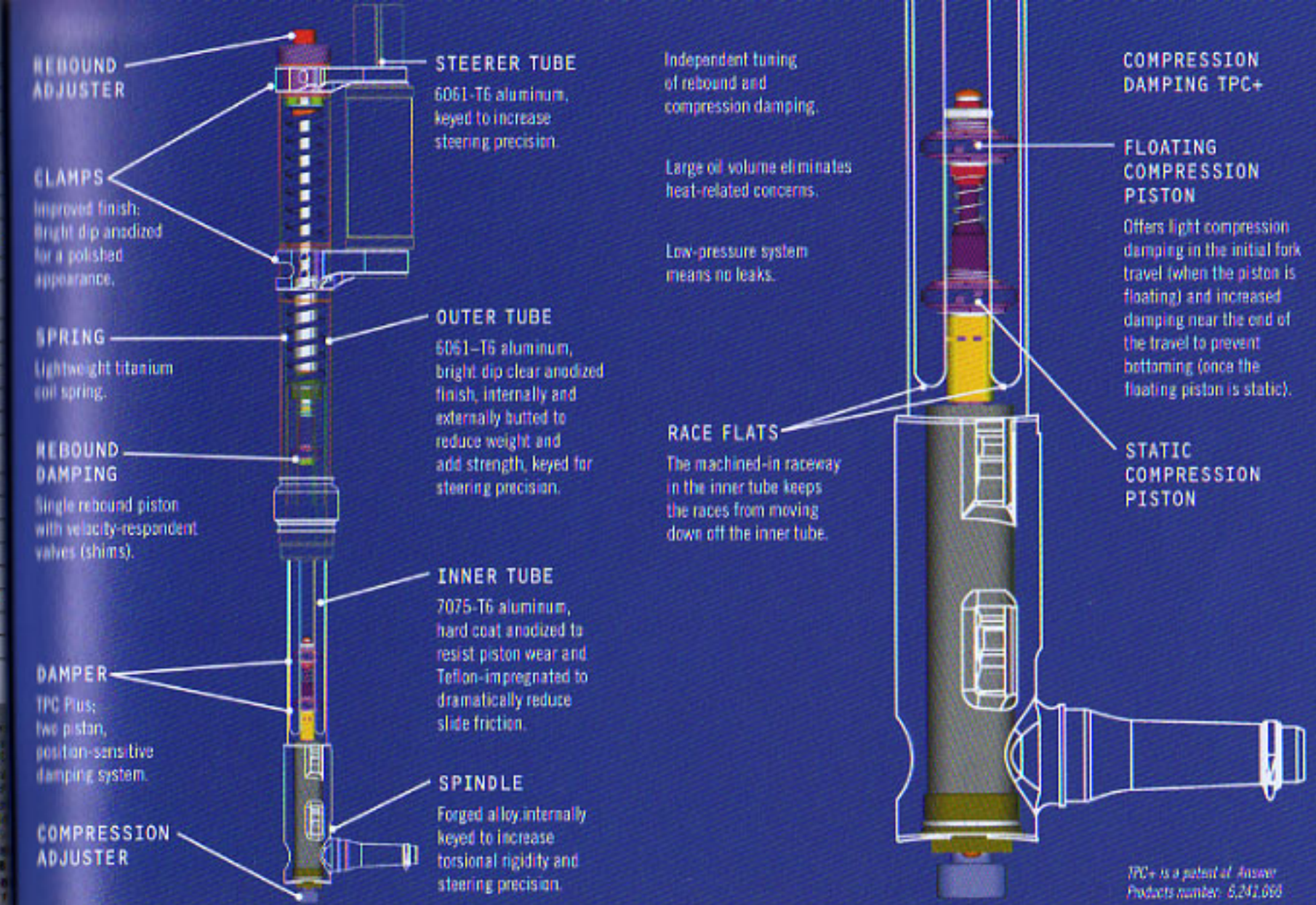
Die HeadShok Lefty Max TPC+ Gabel hat begueme 130 mm Federweg, von außen einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung und unsere patentierten Linearführung mit 88 Nadeln, die praktisch jede Reibung ausschließen. Und außerdem ist sie fast ein halbes Pfund (genau: 227 g) leichter als die Konkurrenten.

La horquilla HeadShok Lefty Max TPC tiene 130 mm de suave recorrido con ajustes externos de la compresión y el rebote y nuestro sistema patentado de 88 rodamientos de agujas que practicamente eliminan la fricción. Y además de todo esto es 227 g más ligera que las horquillas de otras marcas.

La forcella HeadShok Lefty Max TPC+ ha 130 mm di raffinata escursione, compressione e smorzamento regolati esternamente ed i nostri 88 cuscinetti ad ago brevettati che eliminano qualsiasi attrito. Inoltre, rispetto ai modelli della concorrenza, pesa 227 g in meno.

La HeadShok Lefty Max TPC+ possède un débattement confortable de 135 mm, un ajustement possible en compression et en détente et notre roulement breveté de 88 aiguilles qui élimine toute friction. De plus, elle pèse 227 g de moins que la concurrence.

極めて軽さが思い130
トラベルを誇るヘッドシ
ク・レフティマックスTP
フォークはコンプレッシ
ン、およびリバウンドダ
ピングが、外部より調整
能で、特許取得済の8
ードルベアリングによる
ックは、スティクションを
を最小限に抑えます。
約227グラム(ライバル
より軽く仕上がっています



TPC+ is a patent of Answer Products number: 6,241,668



Gemini 900

- Gemini Freeride
- Manitou Breakout 152 mm w/20 mm thru ax
- Fox Vanilla RC
- Mavic F219, 32 hole
- Cannondale Omega disc rear, thru axle fron
- DT Champion
- WTB Weirwolf, 26 x 2.5"
- Shimano PD-M545
- TruVativ Firex w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- 9-speed
- TruVativ ISIS splined
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- FOX Full On
- Cannondale Gripsetter
- Cane Creek Double X
- Hayes HFX-9 w/8" rotor
- Hayes HFX-9
- WTB Laser Pro V (Europe, Fizik Nisene)
- Ritchey Comp
- S, M, L, X
- Lichen Green (matte) (GRN)
  Taxi Yellow (gloss) (YEL)



Strength By Design. The Gemini has a handmade, TIG-welded, heat-treated, twin-triangle frame for superior strength and extra crotch clearance. The frame's full-length seat tube is far stronger than the common "interrupted seat tube" designs.

Das Gemini besteht aus einem handgefertigten TIG-geschweißten und hitzebehandelten Doppeldreieck-Rahmen für überlegene Stabilität und besonders Überstandsfreiheit. Das durchgehende Sitzrohr ist weit stabiler als die üblichen Konstruktionen mit unterbrochenem Sitzrohr.

La Gemini cuenta con un cuadro en doble triángulo que le proporciona una extraordinaria fortaleza y contribuye a reducir la altura del tubo superior. Todos los cuadros son fabricados a manos con soldaduras TIG y sometidos posteriormente a un tratamiento térmico. La resistencia del cuadro está garantizada por el uso de un tubo vertical ininterrumpido.

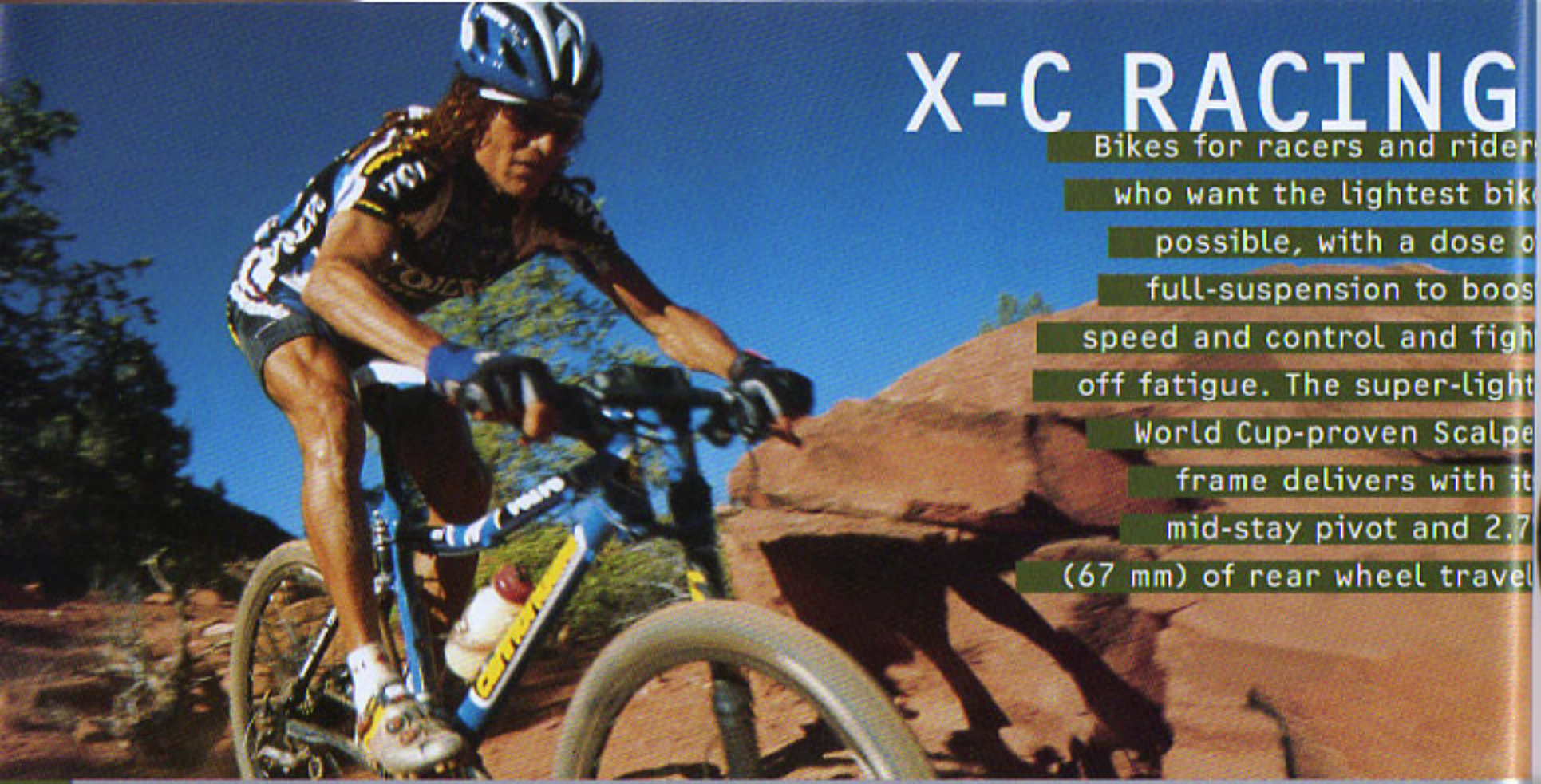
La Gemini ha un telaio a doppi triangoli saldati TIG, trattato a caldo e lavorato a mano per una eccellente robustezza ed un maggiore spazio al cavallo. Il cannotto sella a lunghezza intera di questo telaio è molto più robusto dei designs a "cannotto sella interrotto".

Le Gemini a un cadre à double triangle fabriqué à la main et des soudures TIG. Il est traité à chaud pour une force supérieure et bénéficie d'un meilleur dégagement à l'entrejambe. Le tube de selle ininterrompu est de loin beaucoup plus rigide que le tube de selle "interrompu" des conceptions ordinaires.

ジェミニは手作業で TIG溶接し、熱処理したツイン・トライアングルのフレームを採用しており、極めて高い剛性を誇ります。また、ツイン・トライアングルのフレームデザインの採用により、股下に充分なクリアランスを確保できる設計になっています。シートチューブは、「部分的な」設計よりも剛性面で優れたフルレングス製を採用しています。



Terra clothing – loose jerseys, baggy shorts and more – is stealth cyclewear; finely honed riding apparel crafted from the latest technical fabrics, and concealed behind deceptively casual styling. Designed with singletrack in mind, Terra gear performs great on the trail, yet it won't leave you feeling like some spandex-clad freak when you're off the bike.



X-C RACING

Bikes for racers and rider
who want the lightest bik
possible, with a dose o
full-suspension to boos
speed and control and figh
off fatigue. The super-light
World Cup-proven Scalpe
frame delivers with it
mid-stay pivot and 2.7
(67 mm) of rear wheel travel

Bikes für Rennprofis und Fahrer, die das leichtestmögliche Rad wollen. Zum Rezept gehört ein Schuss Vollfederung – das erhöht Speed und Kontrolle und verringert die Ermüdung. Das superleichte und Worldcup-bewährte Scalpel mit seinem virtuellen Drehpunkt in der Mitte der Kettenstrebe bietet 67 mm Federweg am Hinterrad.

Para aquellos que buscan la bicicleta más ligera con las ventajas de una suspensión total: máxima velocidad, control preciso y comodidad. La ligerísima Scalpel, puesta a prueba en la Copa del Mundo, te proporciona todo esto gracias a sus 67 mm de recorrido trasero con eje de giro en el punto central de la vaina.

Queste bici sono per tutti coloro, atleti e non, che vogliono la bici più leggera possibile con una dose di bi-ammortizzazione tale da incrementarne la velocitá ed il controllo e da combattere la fatica. Il superleggero telaio Scalpel, giá provato in Coppa del Mondo, fornisce 67 mm di escursione della ruota posteriore grazie al suo particolarissimo "punto di leva".

VTT pour les compétiteurs et les bikers qui recherchent le vélo tout-suspendu le plus léger possible pour améliorer vitesse et contrôle et combattre la fatigue. Avec son cadre super léger et éprouvé en coupe du Monde, le Scalpel offre grâce à ses bases-pivot un débattement arrière de 67 mm.

極めて優れた高速走行性能と乗り心地
を実現した、高品質マシンです。「軽
を追求するレーサー志向のサイクリス
トにおすすめです。ワールドカップ
実力を発揮している超軽量のスカル
ルのフレームには、ミッドステイピボ
ットを採用し、67mmのリアトラベ
を確保しています。

Scalpel Team



- Scalpel
- HeadShok Lefty Carbon E10, variable travel
- Fox Float RL w/remote lockout
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.0" (Europe: 26 x 1.85")
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Cannondale SI Hollowgram, 20/22/44 and 26/44
- Shimano 9-speed
- Shimano XTR
- Cannondale SI Hollowgram
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Syntace VR9 Carbon
- Syntace VR9 X-Ray
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Fizik Arione, Ti rails, Scalf guards
- Thomson Elite
- S, M, L, X
- Team Replica (gloss) (REF).



Lightweight Hollowgram Crankset. At just 665 grams total, our innovative, dedicated Hollowgram crankset and bottom bracket* weigh 200 grams (23%) less than XTR parts. For 2003, we've also made the Scalpel frame lighter by 100 grams.

*Patent pending.

Mit gerade insgesamt einmal 665 g wiegt unser innovativer, spezieller Hollowgram-Kurbelsatz samt Tretlager* 200 g (23 %) weniger als die XTR-Einheit. Für die Saison 2003 haben wir außerdem das Gewicht des Scalpel-Rahmens um weitere 100 g gesenkt.

*Patent angemeldet.

Con tan solo 665 gramos nuestro innovador juego de bielas y pedalier dedicado Hollowgram pesa 200 gramos (23%) menos que los componentes XTR. También hemos rebajado en 100 gramos el peso del cuadro Scalpel para el 2003.

*Pendiente de patente.

Con i suoi complessivi 665 grammi, il nostro innovativo, dedicato sistema guarnitura e movimento centrale Hollowgram* pesa 200 grammi (23%) in meno rispetto alle parti XTR. Per il 2003, siamo riusciti ad alleggerire il telaio Scalpel di ulteriori 100 grammi.

*Brevetto in corso di registrazione.

Pour un poids total de seulement 665 grammes, notre pédalier et notre boîtier de pédalier* novateurs Hollowgram pèsent 200 grammes de moins (23%) que les composants XTR. En 2003, nous avons également réussi à alléger le cadre du Scalpel de 100 grammes.

*Brevet en cours

XTEより も約200グラム（23%）も軽量化を果たし、665グラムという驚異的な重量を実現した革新的なHollowグラム・クランクセット&ボトムブラケットシェルが特徴です。いまでも「軽さ」でライバルを圧倒してきたスカルペルですが、2003年モデルでは、さらに100グラムもの軽量化を果たしています。*特許申請中

Scalpel 3000



- Scalpel
- HeadShok Lefty Carbon ELO, variable travel
- Fox Float RL w/remote lockout
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.0" (Europe: 26 x 1.85")
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Shimano XTR, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Easton EC70 Carbon
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- FSA Platinum, Ti rails
- Thomson Elite
- S, M, L, X
- Black Anodized (BLK)



Innovative Mid-Stay Pivot. Pivot location is the key to rear suspension, and the innovative Scalpel pivots mid-way along its composite chainstays. For 2003, a new lighter head tube, shock link, dropouts, and bottom bracket shell trim 100 grams.

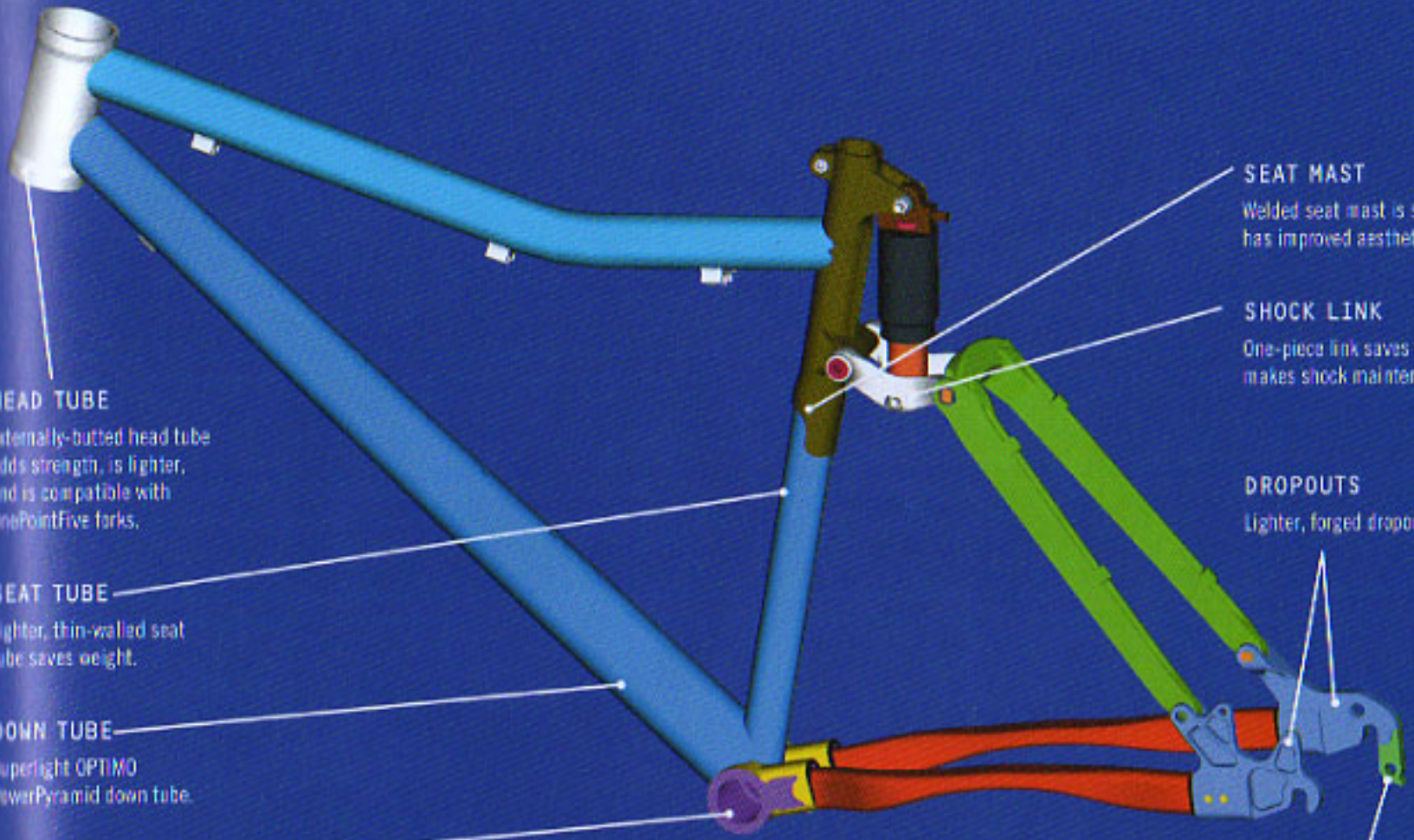
Die Position des Drehpunktes ist das A und O bei der Hinterradaufhängung. Das innovative Scalpel hat seinen Drehpunkt in der Mitte der Carbon-Kettenstreben. Ein neues Steuerkopfrohr, eine neue Dämpferanlenkung, neue Ausfallenden und ein neues Tretlagergehäuse bringen 2003 eine weitere Gewichtsersparnis von 100gr.

La posición del eje de fulcro determina el funcionamiento de la suspensión, en la innovadora Scalpel este eje está situado en el punto central de sus vainas compuestas. El peso de la Scalpel de 2003 se ha rebajado en 100 gramos gracias a los nuevos diseños de la pipa de dirección, el gancho trasero de la suspensión, las punteras y la caja del eje de pedalier.

La posizione del fulcro è la chiave dell'ammortizzazione posteriore, ed il "punto di leva" dell'innovativa Scalpel si trova in un punto studiato dei suoi foderi in composito. Per il 2003, un nuovo e più leggero tubo sterzo, gruppo dell'ammortizzatore posteriore, forcellini e movimento centrale fanno calare il peso complessivo di 100 grammi.

La position du pivot est la clef d'une suspension arrière et, sur le Scalpel, ce point se situe au milieu de ses bases en composite. En 2003, 100 grammes superflus ont été éliminés sur le nouveau tube de direction, la bielette, la patte de fixation du dérailleur et du disque et la boîte de pédalier.

リアサスペンションの（省）そのピボットの位置にあるとでも過言ではありません。な研究開発の「賜物」とカルペルのピボット位置は成素材製のチェーンステイ部にあります。なお、2003デルは、軽量のヘッドチューショック・リンク、ドロップト、ならびに、ボトムブラケを削減し、従来モデル比でらんもの軽量化を果たしてい



HEAD TUBE

Externally-butted head tube adds strength, is lighter, and is compatible with OnePointFive forks.

SEAT TUBE

Lighter, thin-walled seat tube saves weight.

DOWN TUBE

Superlight OPTIMO PowerPyramid down tube.

BOTTOM BRACKET

Lighter, forged bottom bracket shell fits conventional bottom brackets.

SEAT MAST

Welded seat mast is strong and has improved aesthetics.

SHOCK LINK

One-piece link saves weight and makes shock maintenance easier.

DROPOUTS

Lighter, forged dropouts.

DERAILLEUR HANGER

Lighter, stronger, Gemini derailleur hanger.

Scalpel 1000



- Scalpel
- HeadShok Lefty OLR variable travel
- Fox Float L w/manuale lockout
- Mavic 517, 24 hole
- Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- ST Competition
- Hutchinson Scorpion tubeless, 26 x 2.0
- Shimano FD-M615 (Europe, not included)
- Shimano Hollowtech, 22/32/44," Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 9.0
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Easton EA50
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Magura Marta
- Magura Marta
- Fi'zi:k Nisene
- Cannondale Competitive
- S, M, L, X
- Blood Red (gloss) (RED), Ball-burnished (BBS)



Scalpel Wins U.S. National Championships – Again. 41-year-old Tinker Juarez has won two consecutive U.S. National Championships in the 24-hour solo category aboard a Scalpel. "The Scalpel," says Tinker, "is the perfect combination of active full-suspension and really light weight."

Tinker Juarez, 41 Jahre alt, hat die US-Meisterschaften im 24-Stunden-Einzelfahren zweimal hintereinander auf einem Scalpel gewonnen. „Das Scalpel ist die perfekte Vereinigung aus aktiver Dämpfung und wirklich geringem Gewicht", sagte Tinker.

A bordo de una Scalpel y a los 41 años de edad Tinker Juarez ha ganado dos Campeonatos Nacionales Estadounidenses consecutivos en la categoría 24 horas individual. Según Tinker "La Scalpel es la combinación perfecta de suspensión activa y peso ligero".

Il quarantunenne Tinker Juarez ha vinto per due volte consecutive il Campionato Nazionale U.S.A. di 24 Ore- categoria individuale - pedalando su una Scalpel. "La Scalpel," dice Tinker, "rappresenta la combinazione perfetta tra una ammortizzazione completa attiva ed un peso davvero leggero".

Âgé de 41 ans, Tinker Juarez a remporté consécutivement et en individuel, 2 championnats national américain (course de 24h) sur un Scalpel. "Le Scalpel, déclare Tinker, est la combinaison parfaite d'une suspension actif et d'un poids réellement léger".

41歳になるティンカー・ウォーレス選手は、スカルペルで全米24時間耐久選手権において2連覇を果たしました。ティンカー選手はスカルペルについて「アクティブなフルサスペンションと「軽さ」が見事に融合したバイクは と言っています。

Scalpel 800



- Scalpel
- HeadShok Super Fatty Ultra SL
- Fox Float L w/remote lockout
- Mavic X223, 32 hole
- Cannondale Omega disc
- SI Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano FS-M515 (Europe: not included)
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Splined
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Magura Louise
- Magura Louise
- Fi'zi:k Aliseze
- Ritchey Comp
- S, M, L, X
- Topaz (gloss) (B18).
  Black (gloss) (B14).



Remote Rear Lockout Lever. Our bar-mounted lockout lever deactivates the rear shock on-demand for blazing, "bob-free" climbs and sprints. A quick flip of the ergonomic two-position lever and the rear shock is back on, ready to soak up hits for maximum traction and control.

Unser Lockout-Hebel am Lenker blockiert die hintere Federung bei Bedarf für blitzartige Anstiege und Sprints ohne Wippen in der Federung. Den ergonomischen Hebel mit seinen zwei Positionen schnell umgelegt, und das hintere Federbein arbeitet wieder, bügelt Schläge aus und sorgt für maximale Traktion und Kontrolle.

El amortiguador trasero se puede bloquear a través de un mando en el manillar para eliminar el efecto de "rebote" en las subidas y los sprints. Un rápido giro de la ergonómica palanca de control y el amortiguador vuelve a funcionar para asegurar la máxima tracción y el mejor control.

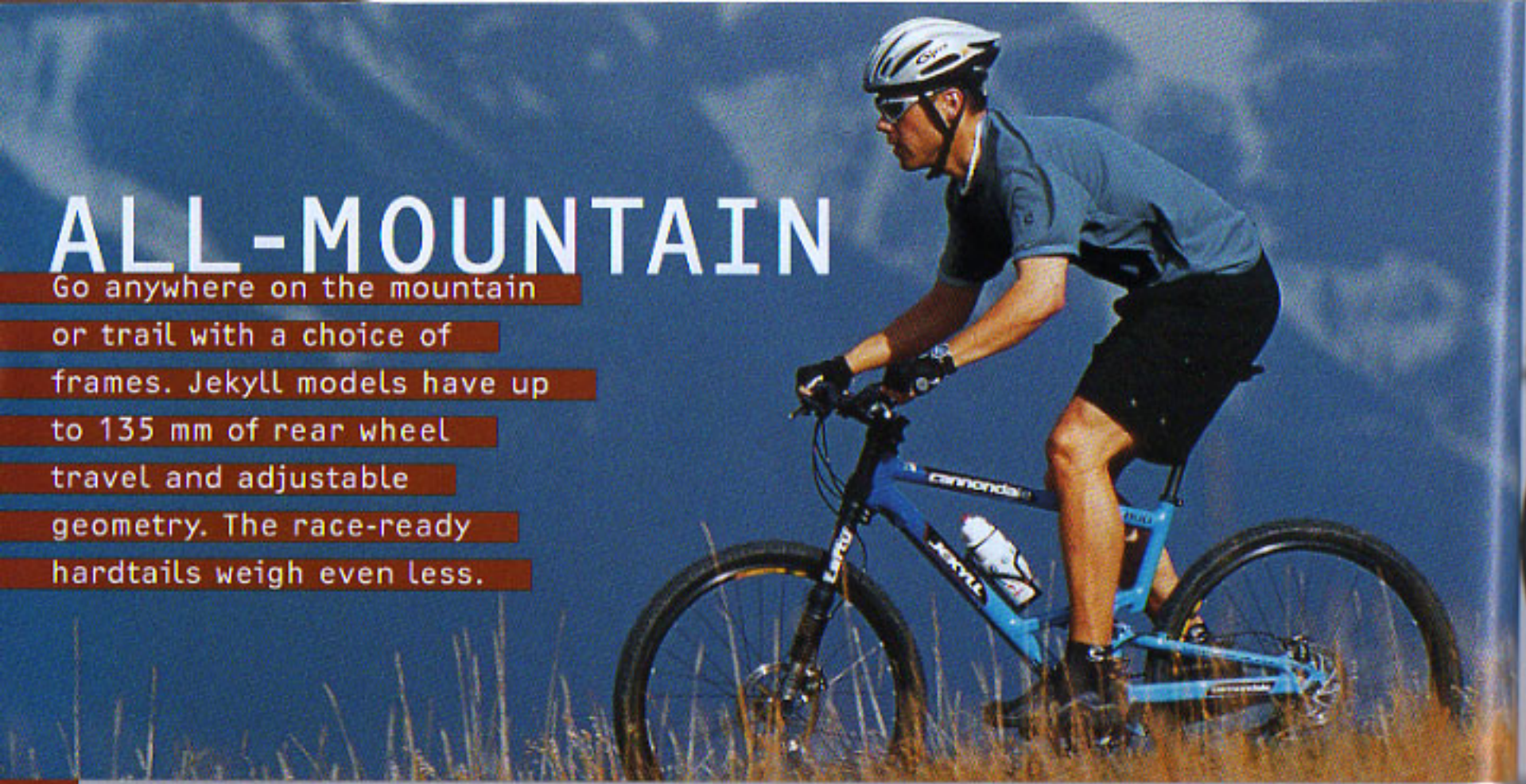
La leva del nostro bloccaggio montata sul manubrio disattiva a richiesta l'ammortizzatore posteriore per salite e volate brucianti, senza "rimbalzi". Un veloce spostamento della leva ergonomica a due posizioni e l'ammortizzatore posteriore viene riattivato, pronto a rassorbire gli impatti per una trazione ed un controllo eccellenti.

Notre levier de blocage monté sur le cintre désactive l'amortisseur arrière à la demande pour permettre des montées et sprints flamboyants sans "somper". Une rapide bichenille sur le levier ergonomique deux positions et la suspension arrière est de retour, prête à absorber les chocs pour un contrôle et une traction maximales.

「のぼり」、「スプリント」においては、ハンドルバーに設置されたロックアウト・レバーで、リアショックを瞬時にロックアウトして、「ぼみ込み」によるパワーロスを回避し、力強いダッシュをかけることが可能です。オン&オフ・レバーを元の位置に戻すと、ショックは瞬時に可動状態になり、路面の凹凸の衝撃を吸収しますので、最高のトラクションと操縦性を得ることができます。

ALL-MOUNTAIN

Go anywhere on the mountain or trail with a choice of frames. Jekyll models have up to 135 mm of rear wheel travel and adjustable geometry. The race-ready hardtails weigh even less.



Mit dieser Auswahl an Rahmen kommen Sie überall hin, ob in den Bergen oder auf dem Trail. Die Jekyll-Modelle haben großzügige 135 mm Federweg am Hinterrad und eine einstellbare Geometrie. Die rennfertigen Hardtails wiegen sogar noch weniger.

Libertad de elección sobre todas las superficies. Los modelos Jekyll disfrutan de unos generosos 135 mm de recorrido trasero y de los beneficios de la geometría ajustable. Las rígidas, preparadas para competición, son aun más ligeras.

Con questa gamma di telai potete andare ovunque. I modelli Jekyll hanno una generosa escursione della ruota posteriore di 135 mm ed una geometria regolabile. Le bici ad ammortizzazione anteriore sono anche più leggere.

Choisissez votre cadre et roulez n'importe où en montagne ou sur les chemins. Les Jekyll possèdent un généreux débattement arrière de 135 mm et une géométrie ajustable. Les suspendu avant, encore plus légers, sont prêts à courir.

山ボライドやトレール（里山ツーリング）など、いろいろなシーンにマッチしたフレームの選択が可能です。135mmのリアトラベルを誇るジキルは、路面状況によってライディングスタイルを合わせられるように、ジオメトリーが調整可能になっています。ドビシリーズのハードテールの軽量性シンはジキル以上の軽量な仕上がり自慢です。

Jekyll 3000



Available in Europe with HeadShok Lefty Carbon E10.

- Jekyll, 135mm
- HeadShok Lefty Max XPC+ (Europe: HeadShok Lefty Carbon E10)
- Fox Float RL w/remote lockout
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.0"
- Shimano FD-M515 (Europe: not included)
- Shimano XTR
- Shimano 9-speed
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Syntace V80 Carbon
- Syntace V80 X-Ray
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Flick Platform, Ti rails
- Thomson Elite
- S, M, L, X
- Super Black (gloss) w/sand-burnished swingarm (BSX).



Increased Travel. The Jekyll now has up to 135 mm of rear wheel travel, it's compatible with both air and coil shocks, and it boasts a 1.5-compatible head tube. Weight savings include a butted top tube and externally butted head tube.

Das Jekyll hat jetzt bis zu 135 mm Federweg am Hinterrad, es ist kompatibel mit Federbeinen mit Luft- und Stahlfeder, und hat ein Ebra ein 1,5-Zoll-kompatibles Steuerrohr. Zur Gewichtseinsparung tragen ein konifiziertes Oberrohr und ein außen konifiziertes Steuerrohr bei.

La Jekyll tiene ahora 135 mm de recorrido en la rueda trasera, es compatible con amortiguadores de aire y muelle y permite el uso de horquillas de 1.5. Para reducir el peso se ha conificado el tubo horizontal y se ha rebajado externamente la pipa de dirección.

La Jekyll ora ha un'escursione della ruota posteriore che arriva fino a 135 mm, è compatibile sia con ammortizzatori ad aria che meccanici e sfoggia un tubo sterzo compatibile 1.5. La riduzione di peso si ottiengono grazie ad un tubo orizzontale affusolato e ad un tubo sterzo a spessore esterno differenziato.

Le Jekyll offre davantage jusqu'à 135 mm de débattement à la roue arrière. Il est compatible avec un amortisseur à ressort ou à air et son tube de direction accepte le standard 1.5. Une économie de poids a été réalisée grâce à un tube supérieur et un tube de direction à épaisseur variable.

エアならびに、コイル・スプリングの双方に対応できる設計を採用した新型ジキルは、最大135mmのリアトラベルを誇ります。さらに1.5インチ（ワンポイントファイブ）のヘッドチューブとの適合性も確保しました。バテッド加工のトップチューブと、外径よりバテッド加工したヘッドチューブにより、軽量化も実現しています。

Jekyll 2000

- Jekyll, 135mm
- HeadShok Lefty Max TPC+
- Fox Float RL w/climate lockout
- Mavic 157, 24 hole
- ST 240 disc rear, Lefty front
- ST Super Comp
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.0
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Shimano XT
- Shimano 9-speed
- Shimano XT
- Shimano Octalink
- Shimano XT
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Syntace W10 Vector low rider
- Syntace W10 X-Ray
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Ritchey Pilotus, Ti rails
- Cannondale Competition
- S, M, L, X
- Topaz (matte) w/Ball-burnished swingarm pivots



Race-Proven Design. The Lefty has racked up more than 20 World Cup wins. The concept is simple – one patented, telescoping, oversized leg offers lighter weight, better handling and more travel. Even with just one leg, the Lefty can clearly stand on its own.

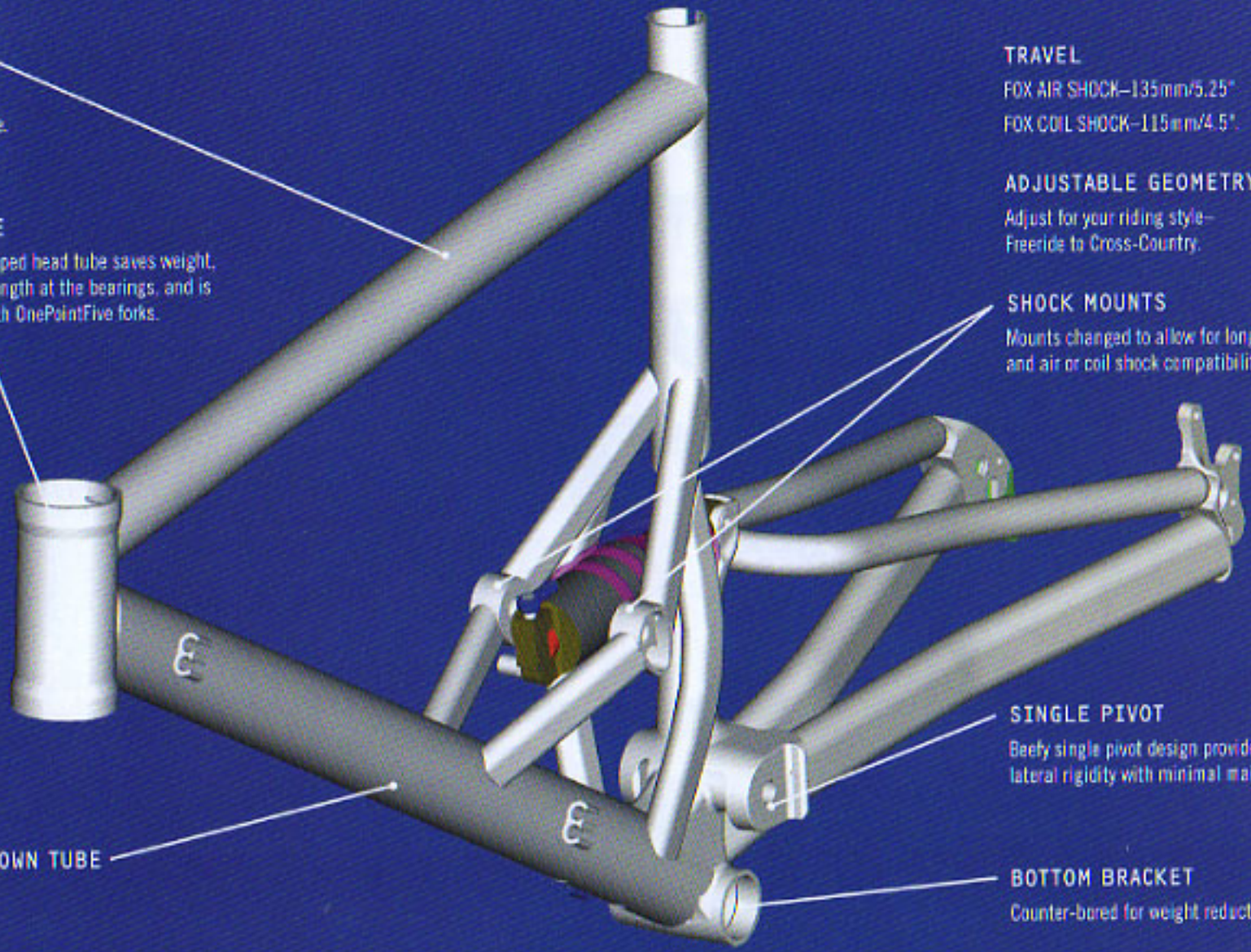
Die Lefty hat mehr als 20 Weltcup-Siege auf dem Konto. Das Prinzip ist ganz einfach – ein einziger patentierter Oversize-Teleskopgabelholm bietet geringeres Gewicht, besseres Handling und mehr Federweg. Auch mit nur einem Gabelholm hat die Lefty einen guten Stand!

La Lefty ha logrado más de 20 victorias en la Copa del Mundo. El concepto es simple – un brazo único telescópico patentado, con más recorrido, mejor control y menos peso. Incluso con un solo brazo la Lefty se vale claramente por sí misma.

La Lefty ha al suo attivo più di 20 vittorie in Coppa del Mondo. Il concetto è semplice – un fodero brevettato, telescopico e oversize che offre maggiore leggerezza, migliore maneggevolezza e maggiore escursione. Nonostante abbia una sola "gamba", la Lefty è perfettamente in grado di stare in piedi da sola!

La Lefty a remporté plus de 20 victoires en coupe du Monde. La conception brevetée est simple : une jambe surdimensionnée et télescopique offrant un gain de poids, une meilleure précision et plus de débattement. Et même sur une seule jambe, la Lefty peut se tenir toute seule.

ワールドカップで通算20勝以上も挙げているレフティ。コンセプトはいたってシンプル。特許を取得した、軽量のオーバーサイズ・テレスコピック・レッグは軽量性と操縦性、そしてストロークを大きくする効果があります。片足だけでもしっかりと自立できる！ なフォーク。



TOP TUBE
Lightweight butted top tube.

HEAD TUBE
Hourglass-shaped head tube saves weight, maintains strength at the bearings, and is compatible with OnePointFive forks.

BUTTED DOWN TUBE

TRAVEL
FOX AIR SHOCK–135mm/5.25"
FOX COIL SHOCK–115mm/4.5".

ADJUSTABLE GEOMETRY
Adjust for your riding style–Freeride to Cross-Country.

SHOCK MOUNTS
Mounts changed to allow for longer travel and air or coil shock compatibility.

SINGLE PIVOT
Beefy single pivot design provides great lateral rigidity with minimal maintenance.

BOTTOM BRACKET
Counter-bored for weight reduction.

Jekyll 1000



- Jekyll, 135mm
- HeadShok Lefty DLR, variable travel
- Fox float RL w/remote lockout
- Mavic 517, 24 hole
- Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- ST Competition
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.5"
- Shimano cogless (Europe: not included)
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 9.0
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Easton EA50 low-rise (Europe: Syntace W10 Ecolite)
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Marta
- Magura Marta
- Frizik Nuevo
- Cannondale Competition
- S, M, L, X
- Team Replica (gloss) (RLP), Nimbus Grey (gloss) (GRY).



Adjustable Geometry. The innovative Jekyll lets you set the bike's head angle anywhere between 69.2 and 71.1 degrees with a Lefty DLR fork, while the bottom bracket height morphs between 12.6 and 13.5 inches (320 and 343 mm). Rear wheel travel remains unchanged at 5.3 inches (135 mm) with an air shock.

Bei dem innovativen Jekyll kann man den Lenkkopfwinkel bei einer Lefty-DLR-Gabel zwischen 69,2 und 71,1 Grad verstellen. Das Tretlager verändert dabei seine Höhe zwischen 32 und 34,3 cm. Der Federweg am Hinterrad bleibt bei Einsatz eines Luftdämpfers unverändert bei 135 mm.

La innovadora Jekyll te permite variar el ángulo de la pipa de dirección, pudiendo elegir cualquier punto entre 69,2 y 71,1 grados – con una horquilla Lefty DLR – mientras la altura del eje de pedalier varía entre 320 y 343 mm. El recorrido de la rueda trasera se mantiene estable, 135 mm con un amortiguador de aire.

L'innovativa Jekyll ti permette di posizionare l'angolo del tubo sterzo in qualsiasi punto compreso tra 69,2 e 71,1 gradi con una forcella Lefty DLR, mentre l'altezza del movimento centrale può variare tra 320 e 343mm. L'escursione della ruota posteriore rimane invariata a 135mm con un ammortizzatore ad aria.

Le Jekyll innovateur vous permet de régler l'angle de direction du vélo n'importe où entre 69,2 et 71,1 degrés avec une fourche Lefty DLR, tandis que la hauteur de boîtier de pédalier oscille entre 12,6 et 13,5 pouces. Le débattement de roue arrière reste inchangé à 5,3 pouces (135 mm) avec un amortisseur à air.

革新的な設計を誇るレフティ
フォーク付きのジキルの
ングルは、69.2度から71
範で自由に調整すること
す。また、ボトムブラケ
高は12.6インチ（320m
ら13.5インチ（343mm
での設定が可能になって
ル。これらのポジショ
験らず、エア式のリア
インチ（135mmのホイー
ベルを維持することが



This decal package not available in Europe.

This decal package available in Europe only.

Jekyll 800

- *Jekyll, 135mm*
- *HeadShok Lefty SLR, variable travel*
- *Fox Float RL w/remote lockout*
- *Mavic X223, 32 hole*
- *Cannondale Omega disc rear, Lefty front*
- *DT Champion*
- *Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano PD-M515*
- *Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings*
- *Shimano 9-speed*
- *SRAM 7.0*
- *Shimano Octalink*
- *Shimano Deore*
- *Shimano XT*
- *Shimano Deore*
- *Easton EA50 low riser*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Shimano M575 disc (Europe: Magura Louise)*
- *Shimano M575 disc (Europe: Magura Louise)*
- *Fi'zi:k Nisene*
- *Ritchey Comp*
- *S, M, L, X*
- *Blood Red (gloss) (RED).*

  Lightning White (gloss w/Silver Hyper-highlight and Deore swingarm (WHI).



Machined Bottom Bracket Shell. Our engineers concentrate frame material where it boosts performance, and shave it away from everywhere else to minimize weight. Example: The middle portion of the bottom bracket shell's inner surface is machined away to create a lighter, thinner wall.

Unsere Ingenieure konzentrieren das Material am Rahmen da, wo es die Leistung erhöht, und sie sparen es überall sonst ein, um das Gewicht möglichst niedrig zu halten. Ein Beispiel: Beim Tretlager ist der mittlere Bereich der Innenseite abgefräst, um eine leichtere, dünnere Wandung zu erzielen.

Nuestros ingenieros concentran el material en aquellas partes del cuadro en donde se contribuye a mejorar el rendimiento y lo eliminan, para reducir peso, allí donde no es necesario. Ejemplo: La parte central de la cara interior de la caja del eje de pedalier está rebajada para crear una pared más fina y ligera.

I nostri ingegneri concentrano il materiale dove è necessario per non compromettere le prestazioni e lo eliminano dove non serve, riducendone il peso. Esempio: La parte centrale, non finezzata, della superficie interna della scatola viene lavorata a macchina per creare una parete più sottile e più leggera.

Sur les cadres, nos ingénieurs concentrent de la matière là où elle optimisera la performance, et l'économisent partout ailleurs pour minimiser le poids. Un exemple: la partie centrale de la boîte de pédalier est usinée afin d'obtenir une paroi plus fine et plus légère.

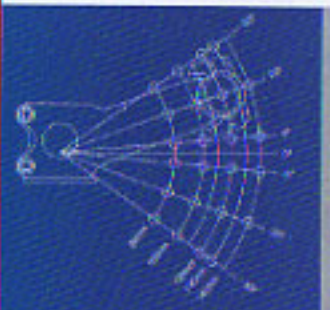
キャノンデールの技術陣は、バイクのパフォーマンスをもっとも左右するフレームの部分に力を入れて研究を重ねており、「軽さ」の追及にも余念がありません。たとえば、ボトムブラケットシェルの中央部は、内部を削り取っても強度に影響を与えることなく、軽量化を実現しています。

Jekyll 700
Jekyll 600



Jekyll 700 available in Europe only.
Jekyll 600 not available in Europe.

- Jekyll, 135mm
- HeadShok Lefty Julie
- Fox Float L
  (Europe: Fox Float L w/remote lockout)
- Mavic X139 Disc, 32 hole
- Cannondale Delta disc rear, Lefty front
- DT Champion
- Hutchinson Scorpion, 26 x 2.4"
- Cannondale cogless
- TruVativ FireX w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- TruVativ ISIS spined
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Jekyll 700: Hayes HFX-9
  Jekyll 600: Avid disc
- Jekyll 700: Hayes HFX-9
  Jekyll 600: Cannondale Expert
- Fizik Nisene
- Ritchey Comp
- S.M.L.X
- Tangelo (gloss) (T60)
  Super Black (gloss) (B00)



Choice Of 24 Stem Options. Each of our lightweight, aluminum HeadShok SI stems is a front-loader, allowing easy flipping of the stem for a second riding position. With 12 stems to choose from, that gives you 24 different handlebar placement options when dialing-in your bike fit.

Alle unsere leichtgewichtigen HeadShok SI Alu-Vorbauten sind vorne offen, dadurch kann der Vorbau für eine zweite Sitzposition leicht gedreht werden. Bei einer Auswahl von 12 Vorbauten haben Sie also die Wahl zwischen 24 Positionen für den Lenker und können somit das Rad perfekt an Ihre gewünschte Sitzposition anpassen.

Todas nuestras potencias HeadShok SI son reversibles, permitiendo una segunda posición de conducción opcional. Con 12 potencias entre las que elegir se tiene un total de 24 posiciones del manillar para ajustar con precisión la postura sobre la bicicleta.

Ognuna dei nostri leggeri attacchi manubrio HeadShok SI in alluminio viene fissata con doppio bullone, per consentire all'attacco stesso di essere collocato in una seconda posizione di guida. Considerando che potete scegliere tra 12 diversi attacchi manubrio, avrete ben 24 differenti possibilità di posizionare il vostro manubrio.

Chacune de nos potences en aluminium (légères !) HeadShok SI offre une ouverture avant permettant de la retourner facilement afin d'offrir une seconde position de conduite. Les 12 modèles disponibles offrent ainsi 24 options afin de vous positionner parfaitement sur le vélo.

軽量なアルミニウム製のヘッドショックSiのステムは、前着が極めて簡単なフロントローダー式を採用しています。ご用意しています12種類のステムを上下に使用することで、合計で24のポジションからお好みのポジションにアジを お選びいただくことが可能です。

Jekyll 500

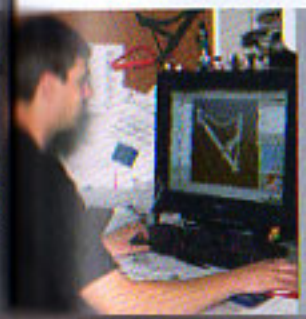
- Jekyll, 135mm
- Manitou Black Comp (Europe: HeadShok Super Fatty Ultra DL)
- Fox Float L
- Mavic X135, 32 hole (Europe: X139 Disc)
- Shimano disc
- DT Champion
- Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"
- Wedge alloy cage w/clips & straps
- Shimano, 22/32/44, w/alloy outer ring
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- 1 1/8" Threadless (Europe: Cannondale HeadShok SI)
- Cane Creek S-1 w/adapter cups (Europe:Cannondale HeadShok SI)
- Cannondale Expert w/cartridge pads (Europe: Shimano disc)
- Cannondale Delta
- Cannondale Expert
- Kalloy SP-2638
- S, M, L, X
- Denim Blue (gloss) Topaz HyperNightNight (BLO)
  Silver Metallic (gloss) (SLV)



Available with HeadShok Super Fatty Ultra DL fork in Europe only.



Not available with Manitou Black Comp fork in Europe.



Legendary Innovation. 2003 marks our 20th year engineering and handcrafting lightweight, high-performance bikes. Today's Cannondales are constantly improving, reflecting the experience we've gained through two decades of advancing the state-of-the-art in bicycle design.

2003 ist das 20. Jahr, in dem wir leichtgewichtige Hochleistungsräder entwickeln und in Handarbeit herstellen. Die Cannondale-Bikes von heute werden ständig besser und zeigen die Erfahrung, die wir in den zwei Jahrzehnten gewonnen haben, in denen wir die Messlatte bei der Radkonstruktion immer höher gelegt haben.

En el 2003 cumplimos 20 años diseñando y fabricando bicicletas ligeras de alto rendimiento. Las Cannondales de hoy no dejan de mejorar, reflejando la experiencia que hemos acumulado durante dos décadas de innovación constante en el diseño de bicicletas.

Il 2003 segna il nostro ventesimo anno trascorso progettando e producendo bici leggere ad alte prestazioni. E Cannondale è in continuo e costante miglioramento, riflettendo così l'esperienza di "far progredire" il design delle biciclette più avanzato.

2003 marque notre 20ème année de conception et de fabrication à la main de vélos ultra légers et hautement performants. Les améliorations constantes de Cannondale sont le reflet d'une expérience riche de deux décades passées à concevoir ce qui se fait de mieux dans le domaine.

弊社は2003年、ハンドメイト（手作り）による軽量なハイパフォーマンスバイクの製造を手がけてから20年目を迎えます。キャノンデールのバイクは常に進化を続けており、これからも、これまでの20年間の経験と実績を生かし、ますます素晴らしいバイクを開発してお客様のニーズにお応えすることをお約束いたします。

Jekyll 500 Féminine



- Jekyll, 125mm
- HeadShok Super Fatty Ultra M
- Fat Float L
- Mavic X139, 32 hole
- Shimano
- SI Champion
- Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"
- Weigo alloy cage w/clips & straps
- Shimano, 22/32/44, w/alloy outer ring
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- SRAM ESP 9.0 SL
- SRAM ESP 9.0 SL
- Kirtley SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/cartridge pads
- Cannondale Delta
- Selle Royal Look-In Gel
- Kalloy SP-263B
- P, S, M
- Nimbus Grey (glass) (GRY)
  Topaz (glass) (BLU)

Available in Europe only.



Women-Specific Sizing. The women-specific "petite" size on the Jekyll 500 Féminine gives smaller riders the proper frame/rider fit for maximum performance, while its sloping top tube provides plenty of standover height.

Die speziell auf Frauen abgestimmte Rahmengröße "Petite" beim Jekyll 500 sorgt bei kleineren Fahrerinnen für die richtige Passform des Rahmens zur Fahrerin und damit für maximale Leistung. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet jede Menge Schrittfreiheit.

La talla "petite" para mujeres de la Jekyll 500 Féminine permite una elección correcta para las ciclistas de baja estatura, mientras que su tubo superior diagonal proporciona una mayor distancia desde el cuadro a la entrepierna.

La misura "petite" della Jekyll 500 femminile, appositamente studiata per il mondo femminile, consente anche alle più minute di raggiungere la posizione di guida ottimale per ottenere la massima prestazioni, mentre il tubo orizzontale inclinato fornisce un ampio spazio al cavallo.

La taille "petite" de notre Jekyll 500 Féminine donne aux petits cyclistes la possibilité de trouver une position idéale pour une performance maximale tandis que son tube supérieur sloping offre un important dégagement à l'entrejambe.

身体の小さな女性にピッタリとフィットし、最高のパフォーマンスを引き出すことができる女性用の"プチ"サイズをジャル500フェミニンにご用意いたしました。スローピング・チューブの採用により、またぎやすさにも十分に配慮したモデルとなっています。

Jekyll 400



Available with HeadShok Super Fatty M fork in Europe only.



Not available with Manitou Black Sport fork in Europe.

- Jekyll
- Manitou Black Sport (Europe: HeadShok Super Fatty M)
- Fox Vanilla
- Mavic X139, 32 hole
- Shimano RM-40
- DT Champion
- IRC Mythos XC, 26 x 2.1"
- Wellgo alloy cage w/clips & straps
- Sugino MK300, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-Lugs
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- 1 1/8" threadless (Europe: Cannondale HeadShok SI)
- 1 1/8" threadless (Europe: Cannondale HeadShok SI)
- Cannondale Expert w/cartridge pads
- Cannondale Delta
- Cannondale Expert
- Kelly's SP-2510
- S, M, L, X
- Super Black/Taxi Yellow (gloss) and Black sunburst (MX). Lichen w/Black sunburst (gloss) (6500).



Award-Winning Designs. Our bicycles have won numerous awards, including "Bike Of The Year" honors from top U.S. and European cycling magazines. We've also won awards from VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News and other magazines.

Unsere Räder haben eine Reihe von Auszeichnungen gewonnen, darunter den Titel "Bike of the Year" von führenden Radmagazinen in den USA und Europa. Wir sind außerdem von VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News und anderen Fachzeitschriften ausgezeichnet worden.

Nuestras bicicletas han recibido numerosos premios, incluidos los de "Bicicletas del Año" otorgados por las principales revistas europeas y estadounidenses. También hemos recibido premios de revistas como VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News y otras muchas.

Le nostre biciclette hanno vinto numerosi riconoscimenti, tra cui gli onori di "Bici dell'Anno" dei migliori periodici del settore statunitensi ed europei. Abbiamo anche ottenuto riconoscimenti da VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News ed altri periodici.

Nos vélos ont remporté un nombre important de récompenses, dont le titre de "Vélo de l'année" décerné par des magazines prestigieux aux États-Unis et en Europe. Nous avons également remporté des prix décernés par VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News et autres magazines.

弊社のバイクは、数々の数多くの有力誌から1年間優秀バイク賞（バイク・オブ・ザ・イヤー）を受賞しています。ベロ・ニュース誌、バイシクリング誌、ポピュラー・サイエンス誌、ポピュラー・メカニクス誌、デザイン・ニュース誌等からの授賞は、ほんの一例です。

Jekyll 400 Féminine



Frame	Jekyll
Fork	Manitou Black Sport Diva
Stem	Fox Vanilla
Rims	Mavic X139, 32 hole
Hubs	Shimano HB-43
Spokes	DT Champion
Tires	IRC Mythos XC, 26 x 2.1"
Bottle cage	Wellgo alloy cage w/clips & straps
Saddle	Sugino MX300, 22/22/44
Chain	Shimano 9-speed
Shifters	SRAM 7.0
Rear derailleur	Shimano 4-taper
Front derailleur	Shimano Deore
Crankset	Shimano XT
Brakes	Shimano Deore
Headset	Ritchey SC
Stem	1 1/8" threadless
Handlebar	1 1/8" threadless
Seatpost	Cannondale Expert w/cartridge seals
Seat clamp	Cannondale Delta
Grips	Terry women's-specific
Pedals	Kelly SP-2638
Tape	P, S, M
Colors	Super Black/Citrus (gloss) with Black swingarm (BOV). Super Black (gloss) w/Purple flames (BKV)

Not available in Europe.



Cannondale's Transalp Veteran. Saskia Stock, our VP of European marketing, has completed the grueling Transalp race three times. Crossing the Dolomites from Germany into Italy, the 650 km race spans eight days and a whopping 25,000 meters in elevation gain.

Saskia Stock, unsere Vizepräsidentin European Marketing, hat die aufreibende Transalp dreimal bis zum Ende durchgefahren. Das Rennen geht über 650 km und überquert in acht Tagen die Dolomiten von Deutschland nach Italien mit kolossalen 25.000 Höhenmetern.

Saskia Stock, nuestra vicepresidenta de marketing Europeo, ha competado en tres ocasiones la extenuante Transalp. Los casi cuentos en esta carrera, cuyo trazado cruza los Dolomites desde Alemania hasta Italia, recorren 650 km en ocho días saliendo una diferencia de altura total de 25.000 metros.

Saskia Stock, vice presidente del nostro settore marketing in Europa, ha finito per ben tre volte l'estenuante corsa Transalp. Attraversando le Dolomiti dalla Germania all'Italia, i 650 km di questa corsa si sviluppano in otto giorni, affrontando 25.000 metri di dislivello.

Saskia Stock, vice présidente du département marketing Europe a terminé trois fois le célèbre Transalp. Traversant les Dolomites de l'Allemagne à l'Italie, cette course de huit jours et de 650 Km totalise 25 000 mètres de dénivelés positifs.

F3000 SL



- Optimo Mountain
- NeadShok Lefty Carbon LLO
- N/A
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- Hutchinson Scorpion tubeless, 26 x 1.85"
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Shimano XTR, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Easton EC70 Carbon
- Cannondale NeadShok SL
- Cannondale NeadShok SL
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Fi'zi:k Plateau, Ti rails
- Thomson Elite
- F, S, M, L, X
- Team Replica (gloss) (UCP)



Optimo Tubing. The F3000 SL's Optimo frame is 86 grams lighter than our CAAD5 frame. Its proprietary Optimo aluminum has 15% more tensile strength than other aluminum alloys, allowing the use of weight-saving thinner walls in selected tubes without compromising strength.

Der Optimo-Rahmen des F3000 SL ist 86 g leichter als unser CAAD5-Rahmen. Das besondere Optimo-Aluminium ist 15 % zugfester als andere Alu-Legierungen. Dadurch können bei bestimmten Rohren gewichtsparende, dünnere Wandstärken eingesetzt werden, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen.

El cuadro Óptimo de la F3000 SL es 86 gramos más ligero que nuestro cuadro CAAD5. El aluminio exclusivo Óptimo tiene un resistencia a la tensión un 15% superior a la de otros aluminios, lo que permite reducir el grosor de las paredes de determinados tubos sin comprometer su resistencia.

Il telaio Optimo della F3000 SL è 86 grammi più leggero del nostro telaio CAAD5. Il suo alluminio Optimo ha un'elasticità maggiore del 15% rispetto alle altre leghe di alluminio permettendo quindi, in alcuni tubi, l'utilizzo di pareti più sottili senza compromettere la robustezza.

Le cadre Optimo du F3000SL est 86 grammes plus léger que notre cadre CAAD5. L'aluminium Optimo est 15% plus solide que tous les autres alliages d'aluminium, ce qui permet d'utiliser des épaisseurs plus fines et donc des tubes plus légers sans compromettre la soudée de l'ensemble.

F3000SLに採用されているオプティモ・フレームは、CAAD5にくべ86グラムも軽量化を果たしています。専用に開発されたオプティモ・アルミニウムは、従来のアルミ合金に比べて、張力に対する強度が15%も高く、その結果、剛性を損なうことなく、より肉薄のチューブの使用が可能になりました。

F1000 SL



- Optimo Mountain
- HeadShok Super Fatty Ultra DJ
- N/A
- Mavic UST, 24 hole
- Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- DT Competition
- Hutchinson Scorpion tubeless, 26 x 2.0"
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 3-speed
- SRAM 9.0
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Easton EA50
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Marta
- Magura Marta
- Fizik Nisene
- Cannondale Competitor
- F, S, M, L, X
- Lizard Green (gloss) Speed Yellow Hypo(Highlight (SOR) Super Black (gloss) (BLK)



Weight-saving Machined Head Tube.
Our oversized head tube is CNC-machined to eliminate excess weight from its front surface. For maximum strength, the wall remains intact in key areas – at the headset bearings and at the weld joints for the top and down tubes.

Unser überdimensioniertes Steuerrohr ist CNC-gefräst, um überflüssiges Gewicht von seiner vorderen Oberfläche zu entfernen. An den kritischen Stellen bleibt die Rohrwand intakt, damit sie so stabil wie möglich bleibt – bei den Steuerkopflagern und an den Schweißverbindungen für Ober- und Unterrohr.

Nuestra pipa de dirección está mecanizada para reducir peso eliminando material de su cara frontal. Para mantener la resistencia el grosor de las paredes del tubo se mantiene intacto en las zonas sometidas a cargas – alrededor del juego de dirección y en la zonas de unión a los tubos vertical y diagonal.

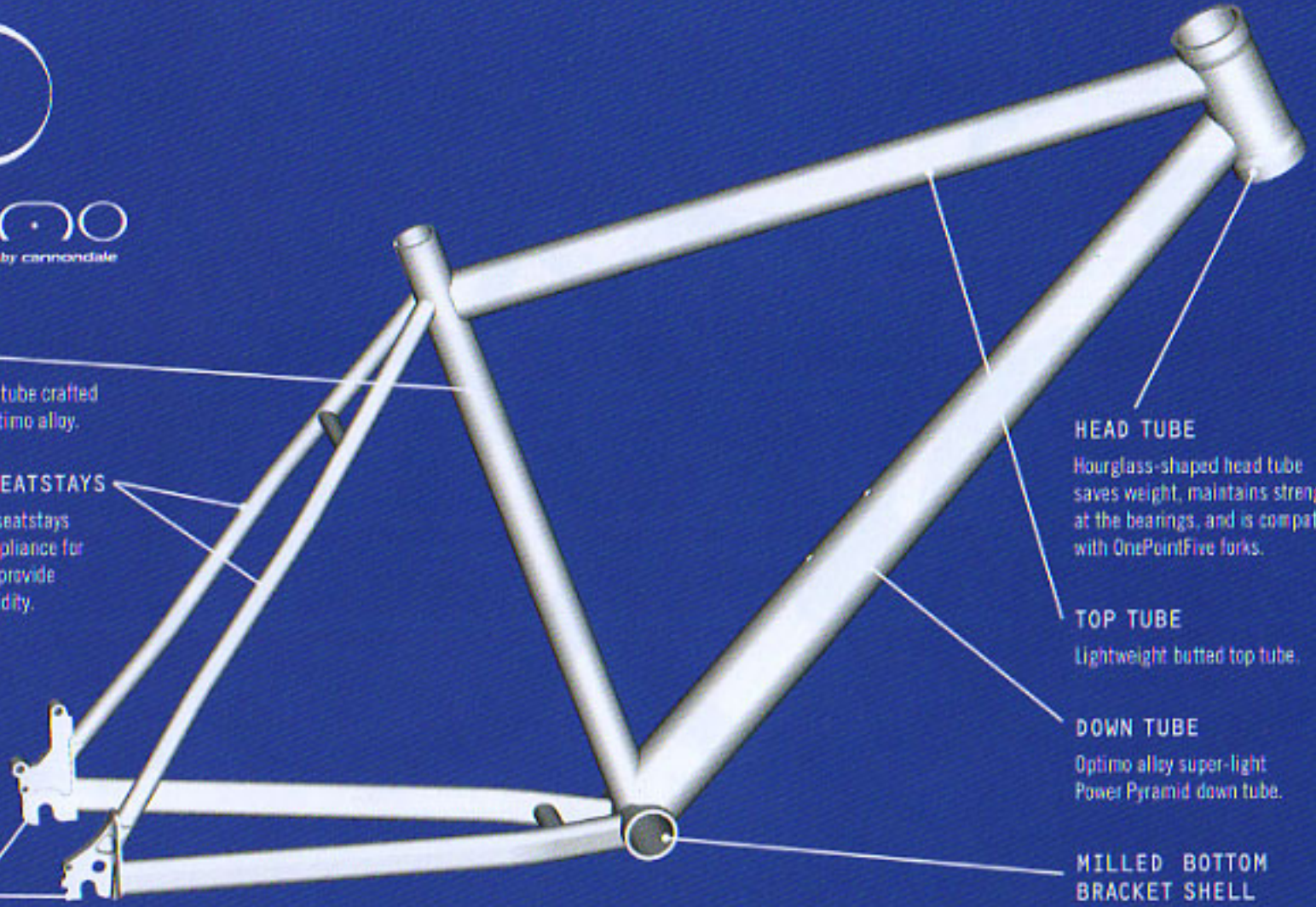
Il nostro tubo sterzo oversize viene lavorato a macchina CNC per eliminare il peso in eccesso dalla sua superficie. Per la massima robustezza, le pareti rimangono intatte nelle zone critiche – ai cuscinetti della serie sterzo ed alle congiunzioni dei tubi superiori e inferiori.

Notre tube de direction surdimensionné est usiné sur machine à commandes numériques pour éliminer le poids en excès sur sa surface antérieure. Pour une rigidité maximum, la paroi reste intacte aux endroits clefs–aux niveau des roulements de direction et des jonctions de soudures des tubes supérieurs et inférieurs.

オーバーサイズのヘッドチューブは、前面の表面から余分な重量を取り除くためにCNC加工が施されています。しかし、ヘッドセットベアリングの装着部、および上下チューブとのダウンチューブの溶接部等のキーエリアは、剛性を保つために、チューブの壁のままそのまま残してあります。

OPTIMO

Alloy alloy sculpted by cannondale



SEAT TUBE

Double-butted seat tube crafted from proprietary Optimo alloy.

HOURGLASS SEATSTAYS

Hourglass-shaped seatstays deliver vertical compliance for added comfort, yet provide plenty of lateral rigidity.

DROPOUTS

Strong and light forged dropouts include a beefy replaceable derailleur hanger developed for our Gemini freeride frame.

HEAD TUBE

Hourglass-shaped head tube saves weight, maintains strength at the bearings, and is compatible with OnePointFive forks.

TOP TUBE

Lightweight butted top tube.

DOWN TUBE

Optimo alloy super-light Power Pyramid down tube.

MILLED BOTTOM BRACKET SHELL

Central portion of the bottom bracket shell's inner surface is CNC-machined to save weight without sacrificing strength.

F800 SL



- CAAD5 Mountain
- HeadShok Fatty Ultra DL
- N/A
- Mavic X223, 32 hole
- Cannondale Bingo disc
- DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano clipless (not included in Europe)
- Shimano Nokonetech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano Octalink
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Louise
- Magura Louise
- Ti'n'N Nisma
- Ritchey Comp
- P, S, M, L, X
- Lightning White (gloss) Silver Metallic HyperNightlight (M/L)
  Denim Blue (gloss) (M/L)

Not available in the USA.



Lightweight Aluminum Steerer.
The disc-compatible Fatty Ultra DL fork has a lightweight aluminum steerer that saves almost half a pound. The fork's telescoping steerer, 8 8 needle bearings and rigid blades provide incredible response and unmatched steering precision.

Die Fatty Ultra DL Gabel ist kompatibel mit Scheibenbremsen und spart mit ihrem leichten Alu-Steuerrohr mehr als 225 g. Das Teleskop-Steuerrohr, die Linearführung mit 8 8 Nadeln und die steifen Gabelholme bieten unglaublich gutes Ansprechverhalten und unerreichte Lenkgenauigkeit.

La horquilla Fatty Ultra DL, compatible con frenos de disco, tiene un eje de dirección de aluminio que permite ahorrar casi 225 gramos de peso. El eje telescópico, los rodamientos con 8 8 agujas y los brazos rígidos proporcionan un control absoluto y una inigualable precisión de la dirección.

La forcella Fatty Ultra DL compatibile con freni a disco ha uno stelo leggero in alluminio che elimina circa 225 grammi. Lo stelo telescopico della forcella, gli 8 8 cuscinetti ad ago ed i foderi rigidi forniscono una risposta incredibile ed una ineguagliata precisione di guida.

La fourche Fatty Ultra DL compatible disque, possède un pivot alu permettant d'économiser près de 225 grammes. La fourche possède un pivot télescopique, 8 8 roulements à aiguilles et des fourreaux rigides qui, ensemble, procurent un incroyable amortissement et une précision de direction inégalée.

ディスクブレーキ対応のファティ・ウルトラDLフォークは、軽量なアルミ製のステアラーのおかげで、約225グラムの軽量を果たしています。伸縮するステアラーは、8 8本のニードルベアリングと剛性の高いブレードにより、驚異的とも言える正確なハンドル操縦性の高さを実

F1000



- C400 Mountain
- HeadShok Lefty SLR, variable travel
- N/A
- Mavic UST, 24 hole
- Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- DT Competition 2.0/1.8mm
- Hutchinson Scorpion Tubeless 26 x 2.0"
- Not included
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Suntace VRD Ecolite
- Suntace VRD
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Marta
- Magura Marta
- Fizik Moene
- Cannondale Competitive
- P, S, M, L, X
- Ball-burnished (BBS)
  Super Black (gloss) w/Red Flames (BLK).

Available in Europe only.



Racing Heritage.
Cannondale mountain bikes have won 89 World Cup events, 33 NORBA NCS events, 17 World Cup Series overall titles, 16 National Championships, 11 World Championships and two Olympic medals... so far.

Cannondale Mountainbikes haben 89 Worldcup-Rennen, 33 NORBA (US-amerikanischer Off-Road-Radsportverband) NCS Rennen und 17 Worldcup-Gesamtwertungen gewonnen, dazu 16 nationale Meisterschaften, 11 Weltmeisterschaften und 2 olympische Medaillen ... bis jetzt.

Las bicicletas de montaña Cannondale han logrado la victoria en 89 pruebas de la Copa del Mundo, 33 pruebas del NORBA NCS, han conseguido 17 títulos de la Copa del Mundo, 16 Campeonatos Nacionales, 11 Campeonatos de Mundo y dos medallas olímpicas... por ahora.

Le mountain bikes Cannondale hanno vinto 89 gare di Coppa del Mondo, 33 gare del NORBA NCS, 17 titoli assoluti di Coppa del Mondo, 16 Campionati Nazionali, 11 Campionati Mondiali e 2 Medaglie Olimpiche ... finora.

Les VTT Cannondale ont remporté 89 manches de coupe du Monde, 33 courses NORBA, 17 titres de coupe du Monde, 16 championats nationaux, 11 championats du Monde et 2 médailles olympiques...à ce jour.

弊社のマウンテンバイクは、これまでにワールドカップで89勝、NORBA NCS（ナショナル・チャンピオンシップ）で33勝、ワールドカップのシリーズ戦で17勝、ナショナル・チャンピオンシップ戦で16勝、ワールド・チャンピオン戦で11勝を挙げ、そしてオリンピックでは2つのメダルを獲得しています。この記録はまだまだ続きます・・・・



F800

- CAAD5 Mountain
- HeadShok Lefty OLR, variable travel
- N/A
- Mavic X223, 32 hole
- Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano PD-M515
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano Octalink
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Easton EA50 low rise
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano M525 disc (Europe, Magura Louise)
- Shimano M525 disc (Europe, Magura Louise)
- Fi'zi:k Nisene
- Ritchey Comp
- P.S.M.L.X
- Nimbus Grey/Silver Metallic (gloss) w/Silver Rawes (ASY)
  Topaz (matte) (BLG)



Maintenance-free Headset. Every bike with one of our patented HeadShok forks comes with a maintenance-free sealed-cartridge headset with ABEC-3 aircraft-quality bearings. The headset never needs adjusting, and won't ever loosen during a ride.

Jedes Bike mit einer unserer patentierten HeadShok-Gabeln wird mit einer wartungsfreien gedichteten Steuerkopf-Lagerpatrone mit ABEC-3 Lagern in Flugzeugbau-Qualität geliefert. Der Steuerkopf muss nie eingestellt werden und kann sich beim Fahren nie lockern.

Cualquier bicicleta equipada con una horquilla HeadShok cuenta con un juego de dirección con rodamientos sellados de calidad aeronáutica ABEC-3 que no requiere ningún tipo de mantenimiento. Este tipo de juego de dirección no necesita ser ajustado periódicamente y nunca se aflojará durante la conducción.

Ogni bici con una delle nostre forcelle brevettate HeadShok ha una serie sterzo a cartucce sigillate, che non richiede alcuna manutenzione, con cuscinetti ABEC-3, usati nell'industria aeronautica. La serie sterzo non necessita di alcuna regolazione e non si allenterà mai durante un'uscita in bici.

Chaque vélo équipé de l'une de nos fourches brevetées HeadShok possède un jeu de direction à cartouche étanche ne nécessitant pas d'entretien avec des roulements de qualité aérospatiale ABEC-3. La direction ne nécessite jamais aucun réglage et ne se desserrera pas en roulant.

特許を取得しているヘッド
ショック・フォークには、
シールドカートリッジ
アリングを採用してい
このすべてのベアリング
航空技術で使われる高い
質を誇るABEC-3ベア
を用いています。また、
ッドセットはメンテナン
フリーで、ライディング
にゆるんでしまうよう
とはありません。



F600

- CAAD4 Mountain
- HeadShok Super Fatty Ultra DJ
- KH
- Mavic X119 Disc, 32 hole
- Cannondale Delta disc rear, Cannondale Omega disc front
- DT Champion
- Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"
- Cannondale cogless
- TruVativ FireX w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- TruVativ ISIS spindle
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Avid disc (Europe, Hayes HFX-9 option)
- Cannondale Expert (Europe, Hayes HFX-9 option)
- Fi'zi:k Nisene
- Ritchey Comp
- P, S, M, L, X
- Tangerine (gloss) (TNG).
  Super Black (matte) (BBB).
  Color not available in Europe.
  Nucleus Grey (gloss) (GRY).
  Color only available in Europe.



Chain Gang. Our internet-based Chain Gang now has a real-world partner program. Get selected for a Chain Gang race or ride in your area and we'll hook you up with swag that's yours to keep, and a sweet bike to ride during the event. Visit www.cannondale.com for details.

Unsere Chain-Gang mit ihrem Hauptquartier im Internet hat jetzt in der wirklichen Welt ein Partnerprogramm. Wenn Sie für ein Chain-Gang-Rennen oder eine Ausfahrt in Ihrer Gegend ausgewählt werden, decken wir Sie ein—mit einem Outfit, das Sie behalten können, und einem feinen Bike, das Sie bei der Veranstaltung fahren dürfen. Einzelheiten erfahren Sie unter www.cannondale.com.

El programa Chain Gang, basado íntegramente en nuestra página web, tiene ahora una dimensión más tangible. Si resultas seleccionado para una de los eventos Chain Gang que se celebran en tu zona te equipamos con un uniforme completo – que podrás quedarte tras la carrera – y una bicicleta para participar en el evento. Visita www.cannondale.com para conocer todos los detalles.

La nostra Chain Gang non esiste più solo su Internet ma vive anche nel mondo reale. Se sarete selezionati per una corsa Chain Gang nella vostra zona, potrete tenere i gadgets che riceverete e potrete usare una grande bici durante la gara. Visitate il sito www.cannondale.com per i dettagli.

Notre Chain Gang sur base internet a désormais un vrai programme de partenariat mondial. Soyez sélectionné pour une course ou une randonnée Chain Gang dans votre région, et nous vous équipons d'accessoires que vous pourrez garder et d'un super vélo sur lequel vous rouler pendant l'événement. Les détails sur www.cannondale.com.

インターネットを通じて「人の輪」を広げる「チェーンギャング」は、バーチャル（仮想）のみならず、リアル（現実的）な人のつながりを創造します。"チェーンギャング"の一員としてレース、あるいは、サイクリングにご参加いただくときには、イベント期間中にご利用いただくバイク、ウエア等をご用意いたします。詳細につきましては、www.cannondale.comをご参照ください。



Available in Europe only.

F500

- CAAD4 Mountain w/cani. mounts
- HeadShok Super Fatty Ultra DL w/cani. mounts
- N/A
- Mavic X119 disc, 32 hole
- Shimano disc
- DT Champion
- Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"
- Weldgo alloy cage w/clips and straps
- Shimano 22/32/44, w/alloy outer cog
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 8-taper
- Shimano Deore
- Shimano RT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano Disc
- Cannondale Delta
- Cannondale Expert
- Kalloy SP 2638
- F, S, M, L, X
- Blood Red (glass) (RED). Conifer (glass) (GRN).



Patented Construction Process. Our production process is so innovative it's patented (#5,249,818). The process uses computer-guided lasers that cut frame tubes to incredibly tight tolerances, ensuring gap-free joints for superior weld integrity.

Unser Herstellungsverfahren ist so innovativ, das es gebrüfiert wurde (Patent-Nr. 5,249,818). Dabei werden computergesteuerte Laser eingesetzt, die Rahmenrohre mit unglaublich kleinen Toleranzen schneiden und so für spaltfreie Verbindungen und perfekte Schweißnähte sorgen.

Nuestro proceso de producción es tan innovador que está patentado (#5,249,818). Un láser guiado por ordenador corta los tubos con una increíble precisión, asegurando el máximo contacto de tubos adyacentes durante el soldaje, y por tanto una mayor resistencia de las uniones.

Il nostro processo produttivo è così innovativo da essere brevettato (n. 5,249,818). Questo processo utilizza laser guidati al computer per tagliare i tubi dei telai in modo eccezionalmente preciso, assicurando congiunzioni perfette che permettono saldature della massima integrità.

Notre processus de production est si innovateur qu'il est breveté (#5,249,818). Le processus utilise des lasers guidés par ordinateurs qui coupent les tubes des cadres pour resserrer les tolérances de façon extrême, assurant des joints sans bulles d'air pour une intégrité de soudure supérieure.

弊社の製造手法は
にも独創的で革
ることから、特
しています（特
5,249,818）。
フレーム用チュー
完璧な溶接
るよう、精
ピューター制
ーカッターで
成しています。

F500 Féminine

- CAAD4 Mountain
- HeadShok Super Fatty Ultra M
- M4
- Mavic X139, 32 hole
- Shimano disc
- DT Champion
- Hutchinson Scorpion, 26x2.0"
- Weldge alloy cage w/clips & straps
- Shimano 22/32/44, w/alloy outer ring
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- SRAM ESP 9.0 SL
- SRAM ESP 9.0 SL
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/cartridge pads
- Cannondale Bulla
- Selle Royal Look In Gel
- Kalloy SP-2636
- P. S. M
- Super Black (gloss w/Purple Flames (BKX) Speed Yellow w/White Pearl (gloss) (YEL).

Available in Europe only.



Shonny Vanlandingham. Shonny Vanlandingham of the SoBe/Cannondale team was the top pro rookie in 1999, and ranked among the top-five American women in 2000. In 2001 she earned a spot on the U.S. National team, and gained the podium at numerous NORBA events in 2002.

Shonny Vanlandingham vom SoBe/Cannondale-Team war 1999 die Top-Neueinsteigerin bei den Profis. 2000 rangierte sie unter den ersten fünf der amerikanischen Fahrerinnen. 2001 verdiente sie sich einen Platz im US-Nationalteam und stand 2002 bei zahlreichen NORBA-Rennen auf dem Treppchen.

Shonny Vanlandingham del equipo SoBe/Cannondale fue la mejor debutante del año 1999 y se clasificó entre las cinco primeras mujeres estadounidenses de 2000. En 2001 logró un puesto en el equipo nacional de Estados Unidos, y consiguió subir al podio en numerosos eventos NORBA de 2002.

Shonny Vanlandingham della squadra SoBe/Cannondale si classificò prima tra le neo pro nel 1999 e salì tra le "top-five" nel 2000. Nel 2001 si è guadagnata un posto nella squadra nazionale statunitense, ed è salita sul podio in numerose gare NORBA nel 2002.

Shonny Vanlandingham du team SoBe/Cannondale était une débutante pro en 1999 et déjà parmi les 5 meilleures athlètes féminines américaines en 2000. En 2001 elle fut sélectionnée dans l'équipe nationale américaine et termina sur le podium de nombreuses courses NORBA en 2002.

1999年に最優秀ルーキー賞に輝いた、SoBe/Cannondaleチームのショニー・ヴァンランディンガム選手は、2000年には全米5位にランクインし、2001年には全米代表チームに選出されました。そして2002年には、NORBA戦で輝かしい成績をおさめました。

F400
F400 Féminine



Féminine not available in Europe.

- 27" CAAD3 Mountain
  CAAD3 Mountain Féminine
- HeadShok Super Fatty Ultra DL
- N/A
- Mavic X139, 32 hole
- Shimano RM-40
- DT Champion
- WC Mythos XC, 26 x 2.1"
- Weldge alloy cage w/clips & straps
- Sugino MK350, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 8-taper
- Shimano Deore
- Shimano RT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/carbitage pads
- Cannondale Delta
- F400: Cannondale Expert
  F400 Féminine: Terry women's specific
- Kalloy SP-2638
- F400: P, S, M, L, X
  F400 Féminine: P, S, M
- Super Black/Citrus (gloss) (BCF).
  Super Black (gloss) w/Purple flames (BLK). (F400 Féminine only)
  Bronze (gloss) (BLU). (F400 only)



Replaceable Derailleur Hanger. All of our frames have our patented (#5,020,819) replaceable rear derailleur hanger. Get a stick jammed in your rear derailleur, and instead of replacing your entire frame, you simply bolt on an inexpensive new hanger.

Alle unsere Rahmen haben am hinteren Ausfallende unser patentiertes (Patent-Nr. 5,020,819), austauschbares Schaltwerksauge. Wenn sich einmal ein Ast im hinteren Schaltwerk verklemmt, schrauben Sie einfach eine neues, preiswertes Schaltwerksauge an, statt den ganzen Rahmen auszutauschen.

Todos nuestros cuadros tienen el anclaje reemplazable del desviador trasero patentado (#5,020,819). Si una rama destroza el desviador sólo tendrás que atornillar un nuevo anclaje en lugar de reemplazar todo el cuadro.

Tutti i nostri telai si avvalgono del nostro forcellino sostituibile brevettato (n. 5,020,819). Se un ramo si incastra nel vostro cambio, anziché cambiare tutto il vostro telaio, basterà semplicemente sostituire il forcellino.

Tous nos cadres possèdent notre patte de dérailleur remplaçable brevetée (Brevet N° 5 020 819). En cas de choc sur votre dérailleur, vous n'avez qu'à simplement remplacer la patte fautive par une nouvelle patte au lieu de changer votre cadre.

弊社のフレームは、すべて新規商標（#5,020,819）取得済の着脱式のディレイラーハンガーを採用しています。例えばリアディレイラーにスポークが挟まってしまって、ハンガー部分が曲がってしまっても、新しいハンガー部分だけを交換することができますので、フレーム全体を買い換えるご負担がありません。



Not available in Europe.

F300

- *CAAD2 Mountain, double-butted*
- *Manitou Axel Comp*
- *N/A*
- *Mavic X122, 32 hole*
- *Shimano RM-40*
- *DT Champion*
- *ARC Mythos XC, 26 x 2.1"*
- *Weldge alloy cage w/clips & straps*
- *Sugino X150, 22/32/42*
- *8-speed*
- *SRAM 5.0*
- *Shimano 4-taper*
- *Shimano Alivio*
- *Shimano Deore*
- *Shimano Alivio*
- *Ritchey SC*
- *Threadless 1 1/8"*
- *N/A 1 1/8" to adapter cups*
- *Cannondale Expert w/cartridge pads*
- *Shimano Alivio*
- *Selle Royal Look In Gel*
- *Ritchey SP-2835*
- *S, M, L, X*
- *Black (gloss) (BLK).*
  Silver Metallic (gloss) (SLV).



Hand Painted. We apply a minimum of two coats of automotive-quality paint to each Cannondale frame. After decals are applied, a layer of durable clearcoat is then applied to protect the bike's finish.

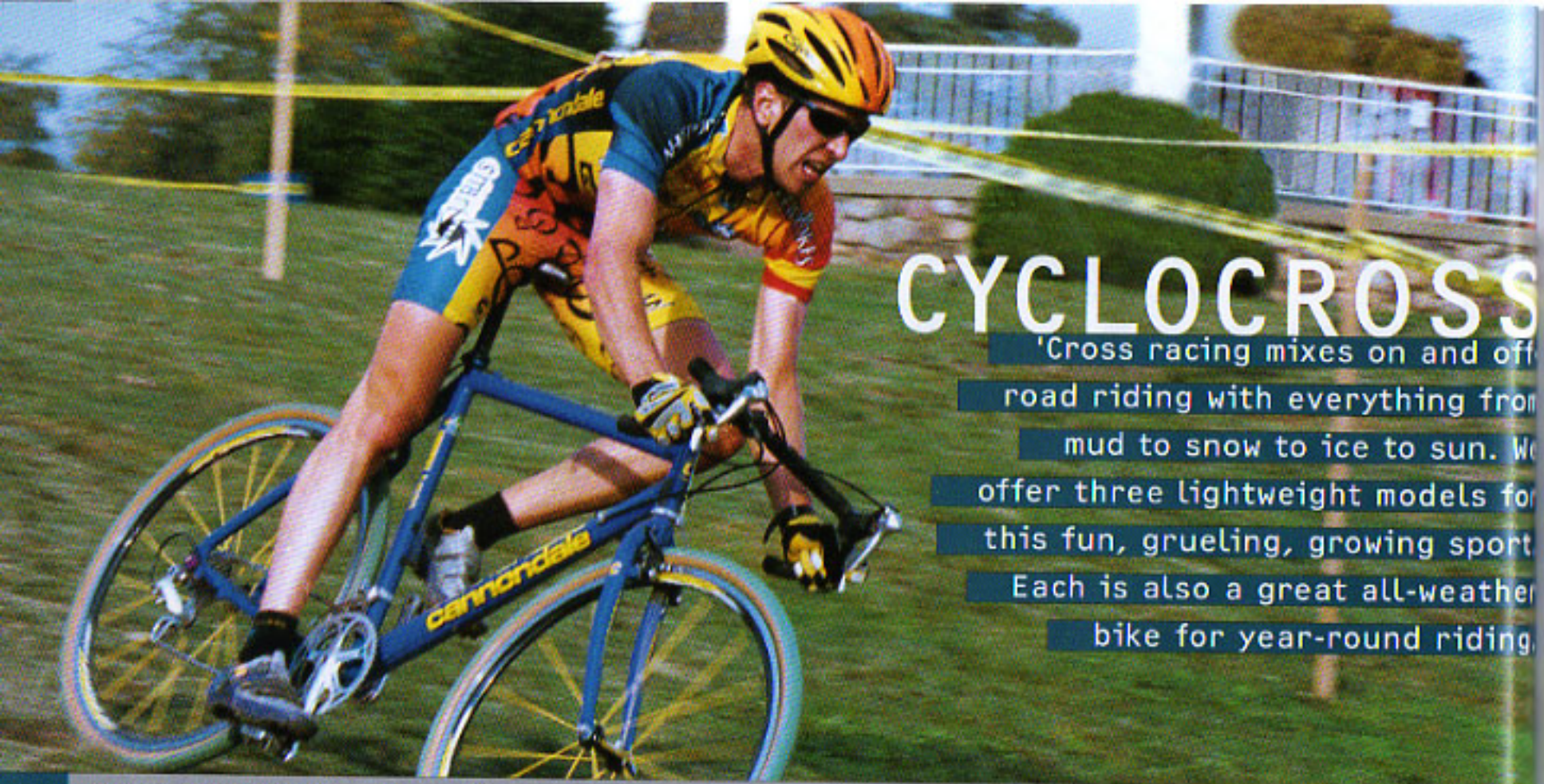
Jeder Cannondale-Rahmen wird mit mindestens zwei Schichten Imron von DuPont in Automobil-Qualität lackiert. Wenn die Dekors aufgebracht sind, wird dann noch eine Schicht widerstandsfähiger klarer Schutzlack aufgetragen, um die Oberfläche des Bikes zu schützen.

Aplicamos a todas las Cannondale un mínimo de dos capas de pintura DuPont Imron idéntica a la usada en la industria de automoción. Tras colocar los adhesivos se protege la pintura con una capa de barniz transparente.

Noi applichiamo almeno due mani di vernice per automobili DuPont Imron su ogni telaio Cannondale. Dopo aver applicato le decalcomanie, la bici viene rivestita da uno strato di vernice trasparente che ne protegge la finitura.

Nous passons un minimum de deux couches de peinture de qualité automobile DuPont Imron sur chacun de nos cadres Cannondale. Après la mise en place des autocollants, un vernis durable et protecteur est appliqué pour protéger la finition du vélo.

塗装には、自動車の塗装と同等の品質を誇るデュポン社製・イムロンを採用しており、最低でも2度のコーティングを行なっています。デカールを貼付した後、仕上げを保護すべく、透明のコーティングを行ないます。



CYCLOCROSS

'Cross racing mixes on and off road riding with everything from mud to snow to ice to sun. We offer three lightweight models for this fun, grueling, growing sport. Each is also a great all-weather bike for year-round riding.

Bei Cross-Rennen wechseln Straßen- und Geländeabschnitte mit Schlamm, Schnee und Eis. Wir bieten drei leichtgewichtige Modelle für diesen wachsenden, mörderischen Sport, der so viel Spaß macht. Alle sind gleichzeitig tolle Allwetter-Bikes für das ganze Jahr.

En la competición de cross se mezclan los tramos sobre asfalto y caminos con obstáculos como nieve, barro e hielo. Ofrecemos tres modelos para esta divertida y exigente disciplina. Cualquiera de estas tres ligerísimas bicicletas puede ser también la elección ideal para aquellos que se mantengan activos durante todas las épocas del año.

Praticare il 'Cross significa affrontare percorsi che alternano strada e fuoristrada, incontrando ogni sorta di fango, neve o ghiaccio. Per questo divertentissimo e sempre più amato sport, offriamo tre leggeri modelli, ognuno dei quali è anche una fantastica bici "4 stagioni" da usare tutto l'anno.

Les Cyclos Cross peuvent rouler sur route comme en tout terrain quelles que soient les conditions (boue, neige ou gel). Nous offrons 3 modèles légers pour cette discipline amusante, physique et en pleine évolution. Chacun de ces vélo est également prêt à rouler toute l'année et par tous les temps.

シクロクロスレースでは、オンロードもオフロードで泥、雪、凍結路面などのあらゆる過酷な条件との戦いを強いられます。この楽しく、それでも厳しい、このスポーツに対応するニューモデルをご用意いたしました。シーズンを問わず、1年中お楽しみいただける弊社の自転車をお試しください。

Cyclocross Disc



- Cyclocross Si Disc
- Cannondale Fatty XR disc
- Ksyrium
- Mavic CXP22, 32 hole (Europe- Mavic Speedcity)
- Cannondale Omega disc (Europe- Mavic Speedcity)
- DT Champion (Europe- Mavic Speedcity)
- Continental Twister, 700 x 32c
- Not included
- TruVativ Elita Cyclocross, 39/48
- Shimano 9-speed
- SRAM 9-S, 12-26
- TruVativ ISIS spined
- Shimano 105
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Ritchey aerostem
- Cannondale 3-D forged 31.8
- Ritchey Si
- Avid disc road
- Shimano Ultegra
- Fizik Pave
- Cannondale Competitor
- 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
- Bell Sunsoaked (BRS).



Disc Brake Performance. Anyone who's ever raced cyclocross knows the hell that foul weather can play on conventional rim brakes. Our new disc-equipped cresser delivers the superior, reliable performance of disc brakes, even in mud, sleet, rain or snow.

Jeder, der schon einmal ein Crossrennen gefahren ist, weiß wiederum gut, was mieses Wetter mit konventionellen Felgenbremsen anstellt. Unser neuer Crosser mit Scheibenbremse liefert die überlegene und zuverlässige Leistung von Scheibenbremsen, sogar in Schlamm, Schneeregen, Regen und Schnee.

Cualquiera que haya participado en una prueba de ciclocross conoce los desastrosos efectos del mal tiempo sobre el rendimiento de unos frenos tradicionales. Nuestras nuevas bicicletas de ciclocross con frenos de disco disfrutan de una llamada potente y fiable incluso bajo la lluvia, el barro o la nieve.

Chiunque abbia praticato il cyclocross conosce i danni che il maltempo può provocare sui freni che lavorano sul cerchio. Il nostro nuovo 'crosser' fornisce le stesse prestazioni dei freni a disco, anche nel fango, nella pioggia o nella neve.

Tous ceux qui ont déjà couru en Cyclo Cross dans de mauvaises conditions de temps connaissent les soucis de freinage sur des jantes traditionnelles. Notre nouveau Cyclo Cross équipé de freins à disque offre la supériorité et la constance du freinage à disque et cela même dans la boue, la neige ou sous la pluie.

リム式のブレーキが悪天候によってまったく効かなくなってしまい、「地獄を見た」という経験をお持ちのシクロクロスレーサーも少なくはないと思います。ディスクブレーキを搭載した新型のマシンは、泥、みぞれ、雨、雪の中でも極めて安定した制動力でレーサーをしっかりとサポートします。

Cyclocross HeadShok



- Cyclocross HeadShok
- HeadShok Fatty Ultra X
- N/A
- Mavic CXP22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Twister, 700 x 32c
- Not included
- TruVativ Elita Cyclocross, 39/48
- Shimano 8-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- TruVativ ISIS splined
- Shimano Tiagra
- Shimano 105
- Shimano Tiagra
- Dedo Plega
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Tektro Oryx
- Shimano Tiagra
- FSA K Force
- Ritchey Comp
- 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
- Comfort (gloss) (CRN)



Fatty Ultra X Suspension Fork. Our Fatty Ultra X suspension fork features oil damping, a light-weight telescoping aluminum steerer, and 25 mm of shock-absorbing travel. A quick flick of the fork's Damping Dial locks it out for fast, efficient climbs and blistering sprints.

Unsere Fatty Ultra X Federgabel ist ölgedämpft, hat einen leichten Teleskopschaft aus Alu und 25 mm stoßausgleichenden Federweg. Ein schneller Dreh an der Dämpferschraube blockiert die Gabel und verhindert kraftvergeudendes Wippen bei Sprints und Anstiegen.

Nuestra horquilla con amortiguación Fatty Ultra X está equipada con un amortiguador de aceite y un tubo de dirección telescópico que proporcionan 25 mm de amortiguación. Con un simple giro del control de amortiguación podemos bloquear la horquilla para evitar el "rebote" durante las subidas y los sprints.

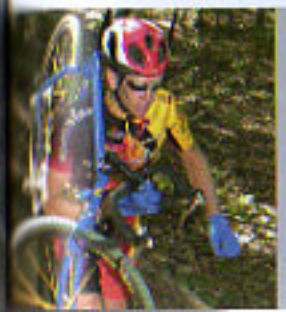
La nostra forcella ammortizzata Fatty Ultra X si avvale dello smorzamento ad olio, di un leggero steli telescopico in alluminio e di 25 mm di escursione. Un rapido tocco del Pomello di Smorzamento blocca l'ammortizzazione e la rende pronta per le salite impegnative e le volate scattanti.

Notre fourche suspendue Fatty Ultra X possède un amortissement hydraulique, un pivot léger en alu et 25 mm de débattement. Une action rapide sur la molette de blocage verrouille la fourche pour effectuer des sprints et des accélérations renversés.

ファティ・ウルトラ X は、軽量な伸縮性のアルミステアラーを搭載。25 mm トラベルを持つオイルダンピング式サスペンションフォークです。トレイスプリント時には、フォーク上部のダンピングダイヤルを回すだけで、簡単にフォークをロックアウト（サスペンションを作動させ）することができます。

Cyclocross

- Cyclocross
- Cannondale Fatty Ultra XR
- RS
- Mavic CXP22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Twister, 700 x 32c
- Not included
- TruVativ Elite Cyclocross, 35/48
- Shimano 9-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- TruVativ ISIS splined
- Shimano Tiagra
- Shimano 105
- Shimano Tiagra
- Deda Piega
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Cane Creek S-2
- Tektro Oryx
- Shimano Tiagra
- Fizik Pave
- Ritchey Comp
- 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
- Cavalo (gloss) 6800



Wheelworks/ Cannondale Team. The Wheelworks/Cannondale team is a regional force in cyclocross, boasting two members of our R&D department who are also Cat. 1 racers. Curt Davis is the reigning Connecticut state champion, and Chris Peck (pictured) took fifth in his division at 'Cross Nationals.

Das Wheelworks/Cannondale Team ist eine regionale Größe im Cyclocross und schmückt sich mit zwei Mitgliedern aus unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung, die außerdem Kategorie-1-Fahrer sind. Curt Davis ist amtierender Staatsmeister von Connecticut, und Chris Peck belegte den fünften Platz in seiner Gruppe bei den Nationalen Cross-Meisterschaften.

El Wheelworks/Cannondale es un equipo regional del que forman parte dos de los miembros de nuestro departamento de investigación y desarrollo, ambos corredores de la categoría 1. Curt Davis es el vigente campeón del estado de Connecticut, y Chris Peck quedó quinto en su categoría de los 'Cross Nationals.

La squadra Wheelworks/ Cannondale è una forza nel ciclocross, con due membri del nostro settore R&S che corrono anche nella Cat. Elite. Curt Davis è il Campione del Connecticut in carica e Chris Peck è arrivato quinto nella sua categoria ai Nazionali di 'Cross.

L'équipe Wheelworks/ Cannondale est composée de deux membres de notre département Recherche et Développement, également coureurs de cat. 1, qui effectuent des courses régionales de cyclo cross. Curt Davis est l'actuel champion de l'état du Connecticut et Chris Peck termine cinquième lors du championnat national de cyclo cross.

弊社の研究員でもあり、また同時にカテゴリー1のレーサーでもある選手が2人も参加するホイールワークス・キャノンデール・チームは、地元のシクロクロス界の一大勢力となっています。カート・デイビス選手は、コネチカット州のチャンピオンの座に君臨し、クリス・ペック選手は、クロス・ナショナルで所属するクラスの5位にくい込んでいます。



Wir bieten die ultimative Serie von Ironman Triathlon-Bikes an. Die Modelle 5000, 2000 und 800 bestehen aus Aero-Rohren; Geometrie und technische Details sind ganz auf Triathlon abgestimmt. Das 3000 hat 700C Laufräder und traditionelle Straßengeometrie, während das 600 mit Straßensport-Geometrie, einem Aero-Unterrohr und Triathlon-Lenker ausgestattet ist.

Tenemos la línea más completa de bicicletas Ironman para triatlón. Los modelos 5000, 2000 y 800 tienen tubos aerodinámicos, geometría y componentes de triatlón. La 3000 tiene ruedas de 700 c y geometría tradicional de carretera. El modelo 600 tiene la misma geometría que las bicicletas Sport Road con un tubo diagonal aerodinámico y manillar de triatlón.

Eccovi la nuovissima gamma di bici da triathlon Ironman. La 5000, la 2000 e la 800 hanno tubi aerodinamici con geometria ed accessori specifici per il triathlon. La 3000 ha ruote da 700 c e la classica geometria da strada, mentre la 600 ha una geometria Sport Road con tubo obliquo aerodinamico e manubrio da triathlon.

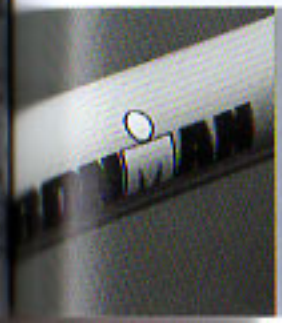
Nous proposons l'ultime gamme de vélos Ironman. Les 5000, 2000 et 800 possèdent des tubes profilés Aéro et une géométrie et des composants dédiés au triathlon. Le 3000 est équipé de roues de 700c avec une géométrie route tandis que le 600 possède une géométrie Sport Road, des tubes profilés Aéro et un prolongateur de cintre.

究極の選択が可能な「アイアンマン」トライバイクの登場です。このシリーズ5000、4000、800には、トライアスロンに適したスペック&ジオメトリーと、エアロチューブを採用しました。また3000シリーズは700cのホイールを装備したロードバイクのジオメトリーし、600シリーズはスポーツロードバオメトリーに、エアロダウンチューブ採用し、トライバーを装備しました。

Ironman® 5000

- CAAD6 Aero Hollowgram
- Aero Carbon Si
- Kit
- Synergy Xaero Lite
- Synergy Xaero Lite
- Synergy Xaero Lite
- Continental Grand Prix 3000, 700x650 x 23c
- Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 53/53
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace, 12-23
- Cannondale Si Hollowgram
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace bar-end type
- Syntace Stratos w/Profile Carbon Stryke
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Campagnolo Ultrasmart
- Shimano Dura-Ace
- Tektro 4.6
- Selle San Marco Aspto, Ti
- Aero Carbon
- 650c: 48, 50, 52 cm
  700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm
- Topaz (matte) (BLU).

Available in Europe as frameset only.



The Official Bike Of Ironman®. The commitment, dedication and thirst for improvement that Ironman competitors bring to triathlon are the same qualities we bring to producing high-performance bikes. The Ironman is the ultimate in triathlon, and we are proud to be a part of the tradition.

Die Begeisterung, die Hingabe und der Hunger nach besseren Leistungen, die die Ironman-Wettkämpfer zum Triathlon treiben, sind genau die Eigenschaften, die uns dazu antreiben, Hochleistungsräder zu bauen. Der Ironman ist die ultimative Herausforderung beim Triathlon, und wir sind stolz darauf, ein Teil dieser Tradition zu sein.

En nuestras bicicletas de alto rendimiento para triatlón ponemos el mismo compromiso de dedicación y las ansias de superación que los competidores de Ironman aportan al triatlón. El Ironman es la cima del triatlón, y nos enorgullecemos de ser parte de esa tradición.

L'impegno, la dedizione ed il desiderio di miglioramento che gli atleti Ironman portano al triathlon sono gli stessi che noi impieghiamo nel produrre le nostre bici ad alte prestazioni. Ironman è la competizione più importante del triathlon e noi siamo orgogliosi di essere diventati parte di questa tradizione.

L'engagement et l'acharnement que manifestent les compétiteurs d'Ironman pour améliorer leurs performances sont identiques à celles que nous apportons pour fabriquer des vélos hautement performants. L'Ironman est l'épreuve ultime du triathlon et nous sommes fier de faire partie de cette tradition.

アイアンマン・レースに参加する選手の献身的ともいえる熱意と向上心は、弊社のより高いパフォーマンスを実現するバイクの製造を目指してのあくなき挑戦と通じるものがあります。アイアンマン・レースは究極のトライアスロン・レースです。弊社は、そのようなレースに使用していただくバイクの製造に高い誇りと喜びを感じます。

Ironman® 3000

- CAAD7 Optimo
- Aero Carbon SI
- NR
- Campagnolo Zonda
- Campagnolo Zonda
- Campagnolo Zonda
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Campagnolo Centaur, 53/53
- Campagnolo Record C10
- Campagnolo Centaur, 12-25
- Campagnolo Centaur
- Campagnolo Centaur
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Cinelli B-groove w/Profile Carbon Stem
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Campagnolo Bidirenset
- Campagnolo Centaur
- Campagnolo Record
- Fi'zi:k Poggio
- Shimano Elite w/offset reversible
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- Topaz (matte) (BLU)



Available in Europe only.



Versatile Performance. The Ironman 3000 is perfect for triathletes who prefer 700 c wheels and the lightest possible road frame. The 3000 is also extremely versatile. Simply remove the clip-on bars, reverse the forward-position seat post, and the bike is ready for road racing.

Das Ironman 3000 ist die ideale Wahl für Triathleten, die 700 c-Räder und den leichtestmöglichen Rahmen bevorzugen. Das 3000 ist außerdem extrem vielseitig. Einfach die aufsteckbaren Lenkerausätze abnehmen, die Sattelstütze aus der nach vorn gerichteten Position umdrehen, und das Rad ist bereit für Straßenrennen.

La Ironman 3000 es perfecta para aquellos triatletas que prefieren ruedas de 700 c y el cuadro más ligero. La 3000 también es extremadamente versátil. Sólo con desmontar las extensiones del manillar y girar la tija del sillín estará lista para la competición de carretera.

La Ironman 3000 è perfetta per i triatleti che amano le ruote da 700 c ed il telaio da strada più leggero possibile. La 3000 è anche estremamente versatile. Togliendo semplicemente le appendici del manubrio e invertendo la posizione del cannotto sella, la bici è pronta per le corse su strada.

L'Ironman 3000 est parfait pour les triathlètes qui préfèrent les roues de 700 c et un cadre le plus léger possible. Le 3000 est également très polyvalent. Enlevez simplement le prolongateur de cintre, retournez la potence et le vélo est prêt pour les courses sur route.

アイアンマン3000は、[illegible]軽量」なロードフレームと700cのホイールで好[illegible]むトライアスリートの[illegible]ルにピッタリのマシンです。3000は極めて汎用性が高く、クリップオン・バーを取り外し、シートポストを逆付けにするだけで、バイクは、ロードレーサーに[illegible]身してしまいます。



Ironman® 2000

- CAAD5 Aero
- Aero carbon Si
- N/A
- Spinergy Xaero Lite
- Spinergy Xaero Lite
- Spinergy Xaero Lite
- Continental Grand Prix 3000, 700/650 x 22c
- Not included
- Shimano Ultegra, 3053
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, 12-23
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace bar-end
- Syntace Shades w/Profile Carbon Styke
- Cannondale 3-D forged 25.0
- Campagnolo Hiddenset
- Shimano Ultegra
- Tektro 4.6
- Selle San Marco Aento (Europe, Titech Pave, Ti rails)
- Cannondale Competition
- 650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
  700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
- Super Black (gloss) w/Blue flames (BLK)



Aero Frame, Integrated Fork. The Ironman 2000 features our CAAD5 Aero frame and an integrated Aero Carbon Si fork with lightweight carbon fiber blades. To shave additional grams, the frame and fork a se super-light, sealed Campy "Hiddenset" bearings in place of a standard headset.

Das Ironman 2000 ist mit unserem CAAD5 Aero-Rahmen und einer integrierten Aero Carbon Si Gabel mit leichten Karbonfaser-Holmen ausgestattet. Um noch ein paar zusätzliche Gramm zu sparen, wurden in Rahmen und Gabel superleichte, abgedichtete Campagnolo "Hiddenset" Lager anstelle von Standard-Headsets eingesetzt.

La Ironman 2000 está equipada con nuestro cuadro CAAD5 Aero y la horquilla integrada Aero Carbon Si con brazos ligeros de fibra de carbono. Para rebajar unos gramos extras el cuadro y la horquilla se complementan con un juego de dirección Campañolo "Hiddenset" con rodamientos sellados en lugar del juego de dirección tradicional.

La Ironman 2000 utilizza il nostro telaio CAAD5 Aero ed una forcella integrata Aero Carbon Si con leggeri bulloni in fibra di carbonio. Per eliminare ulteriori grammi, il telaio e la forcella si avvalgono dei super leggeri cuscinetti sigillati Campy "Hiddenset" al posto della serie sterzo tradizionale.

L'Ironman 2000 possède notre cadre CAAD5, une fourche intégrée Aéro Carbone Si et des fourreaux légers en fibre de carbone. Afin d'économiser quelques grammes supplémentaires, l'ensemble cadre/fourche utilise un jeu de direction Campagnolo "Hiddenset" super léger à la place d'un jeu de direction standard.

アイアンマン２０００は、CAAD5のエアロフレームに軽量なカーボンブレードを備えるエアロカーボンSiフォークを搭載したマシンです。究極の軽量化の秘訣は、超軽量なカンパニョーロのヒドゥンセット・シールドベアリング（インテグラルヘッドセット）にあります。



Ironman® 800

- CAAD5 Aero
- Aero Carbon SI
- NA
- Mavic CXP 22
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700x550 x 23c
- Not included
- TruVativ Elita SL, 39/53
- Shimano 9-speed
- SRAM 9-9, 12-26
- TruVativ ISIS splined
- Shimano Ultegra
- Shimano 105
- Shimano 105
- Conetti Allora w/Double Aerolite (Compo: Spidase C-2 cap)
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Ritchey SL
- Cannondale Omega
- Shimano 105
- Selle San Marco Azolo
- Cannondale Competition
- 650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
  700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
- Lizard Green (gloss) Speed Yellow HyperBrightNight (SOB).
  Omnia Blue/Lightning White (gloss) w/Blue fusion (SWF).



Cannondale's Matt Cappiello. Matt Cappiello of our sales department has raced more than 100 triathlons in the past decade, including four Ironmans. In 2000 Matt qualified for the Ironman World Championships in Hawaii by placing 69th at the Ironman Lake Placid with a time of 10:09:00.

Matt Cappiello aus unserer Vertriebsabteilung hat in den letzten zehn Jahren mehr als 100 Triathlons absolviert, einschließlich vier mal den Ironman. 2000 hat sich Matt mit einem 69. Platz beim Lake Placid Ironman für die Ironman Weltmeisterschaften in Hawaii qualifiziert; seine Zeit war 10:09:00.

Matt Cappiello, de nuestro departamento de ventas, ha corrido más de 100 triatlons durante la última década, incluyendo cuatro Ironmans. En el 2000 Matt se clasificó para el Campeonato del Mundo Ironman en Hawaii al acabar en la 69ª posición en el Ironman de Lake Placid con un tiempo de 10:09:00.

Matt Cappiello, del nostro settore vendite, ha partecipato ad oltre 100 gare di triathlon negli ultimi dieci anni, tra cui quattro Ironman. Nel 2000 Matt si qualificò per i Campionati Mondiali Ironman delle Hawaii, piazzandosi al 69.esimo posto alla Ironman Lake Placid con un tempo di 10:09:00.

Matt Capiello de notre département Ventes a couru plus de 100 triathlons dont 4 Ironman. Lors des 10 derniers années. En 2000, Matt s'est qualifié pour les championnats du monde à Hawaï grâce à sa 69ème place et un temps de 10:09:00 lors de l'Ironman de Lake Placid.

弊社の販売部員のマット・カピロは過去10年で100以上ものトライアスロンレースに出場経験があります。その中には、アイアンマンレースも4戦含まれます。マットは、レイクプラシッドアイアンマン・レースで69位の10時09:00:00で入賞、ハワイで開催されるワールドチャンピオンシップへの参加資格を獲得しました。

Ironman® 600
Ironman® 600 Triple



- CAAD5 Sport Aero
- Aero Carbon Si
- N/A
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Shimano 2200
- 3T Champion
- Continental Ultra 3000, 700c x 23c
- Weigo alloy cage w/clips & straps (Europe: not included)
- Cannondale FX*, 39/53 (Europe: TruVativ Elita, 39/53) Cannondale FX*, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- Shimano 4-taper, (Europe: TruVativ ISIS splined)
- Shimano Tiagra
- Shimano 105
- Shimano 105
- Cinelli Attica w/Thatite Aerolite
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Ritchey Si
- Cannondale Tretz
- Shimano 105
- Selle Royal Look-In Gel
- Kelly SP-2638
- S, M, L, X
- Lightning White (gloss) Silver Metallic HyperHighlight (MH)



Comfort And Speed.
The Ironman® 600 combines our comfortable, sloping-top-tube Sport Road geometry with triathlon components and wind-shearing aerodynamic down tube and fork. The result is a lightweight bike to take your triathlon skills to the next level.

Das Ironman® 600 kombiniert unsere bequeme Sport-Geometrie mit abfallendem Oberrohr mit Triathlon-Komponenten und einem windschnittigen aerodynamischen Unterrohr und Gabel. Das Ergebnis: ein leichtes Rad, mit dem Ihre Triathlon-Leistungen ein neues Niveau erreichen.

La Ironman® 600 combina nuestra cómoda geometría Sport Road, con tubo superior inclinado, con componentes de triatlón y tubo diagonal y horquilla aerodinámicos. El resultado es una bicicleta ligera que te permitirá ascender varios peldaños en tu carrera como triatleta.

La Ironman® 660 unisce la comoda geometria del nostro tubo orizzontale inclinato Sport Road ai componenti da triathlon, montati ad una forcella e ad un tubo obliqui aerodinamici. Il risultato è una bici leggera in grado di migliorare notevolmente le vostre capacità di triatleta.

L'Ironman® 500 combine le confort de la géométrie sloping des Sport Road avec des composants de triathlon et bénéficie de l'aérodynamisme de tube inférieur et de la fourche. Ce vélo léger est prêt pour améliorer votre niveau en triathlon.

アイアンマン 600は、スローピングチューブのスポーツロード・ジオメトリー、トライアスロン用のコンポーネント、ならびに空力性に富んだエアロダイナミックなダウンチューブ&フォークを組合せた、乗り心地のいいモデルです。さらなるランクアップを目指す選手をしっかりとサポートする、軽量マシンに仕上がっています。



Ultralight high-performance
road machines for the Tour de
France, delivering high speeds
and lightning-quick handling.
Ideal for racing or fast-paced
fitness riding, these bikes
offer aggressive high-speed
gearing and slender 23 c tires.

HIGH-PERFORMANCE ROAD

Diese ultraleichten Hochleistungs-Straßenmaschinen für die Tour de France zeichnen sich durch hohes Tempo und blitzschnelles Handling aus – ideal für Rennen oder Fitnesstraining in schneller Gangart. Die Räder bieten aggressives, schnelles Schalten und schlanke 23 mm-Reifen.

Bicicletas de carretera ultraligeras de alto rendimiento para el Tour de Francia. Máxima velocidad y control absoluto. La elección ideal para el ciclismo de competición o el entrenamiento exigente, con desarrollos agresivos y delgados neumáticos de 23 c.

Bici da strada ad alte prestazioni per il Tour de France, ultra leggere, maneggevolissime e che consentono di raggiungere altissime velocità. Ideali per l'agonismo e gli allenamenti intensivi, queste bici offrono rapporti aggressivi e gomme da 23 c.

Engins ultra-légers, très performants et incroyablement faciles à prendre en main, ils sont faits pour le Tour de France et les vitesses les plus élevées. Idéal pour la course ou les sorties sportives, ces vélos possèdent des braquets pour la vitesse et des pneus de 23c.

ツール・ド・フランスを制覇するために開発された「超軽量」を誇るハイパフォーマンスのロードマシンです。高速走行性能と、電光石火！のハンドリングが自慢です。23 cの細めのタイヤとアグレッシブなハイスピードギアを装備し、レースのみならずハイペースでのフィットネスライディングにも最適です。

Team Replica



- CAAD7 Optimo Si
- Slice Si, full carbon
- N/A
- Mavic Kysirium SL
- Mavic Kysirium SL
- Mavic Kysirium SL
- Continental SuperSonic, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 39/53
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Cannondale Hollowgram Si
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- 31 Zayo XL
- 31 Zayo XL
- Campagnolo Hollowsprint
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Fi'zi:k Aliante
- USE Alien Carbon
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
- Team Saeco Replica (SAE)



Lightweight Hollowgram Crankset.
Our innovative Hollowgram crankset and bottom bracket are a full 15% lighter than Dura-Ace parts (and a whopping 23% lighter than Ultegra). What's more, the Hollowgram parts are also 4% stiffer than Dura-Ace for greater pedaling efficiency.

Unser innovativer Hollowgram-Kurbelsatz und -Tretlager sind volle 15 % leichter als Dura-Ace-Komponenten (und sensationelle 23% leichter als Ultegra). Nicht genug damit, die Hollowgram-Teile sind auch noch 4% steifer als Dura Ace und sorgen die Pedalkraft effektiver

Nuestro innovador juego de bielas y eje de pedalier Hollowgram son un 15% más ligeros que el Dura Ace (con un espectacular 23% de ventaja sobre el Ultegra). Y por si esto fuese poco, el sistema Hollowgram es un 4% más rígido que el Dura-Ace, lo que se traduce en una mayor eficacia del pedaleo.

I nostri innovativi guarnitura e movimento centrale Hollowgram sono 15% più leggeri delle parti Dura-Ace (e ben 23% più leggeri degli Ultegra). Ma c'è di più, le parti Hollowgram rendono la pedalata più efficiente perché sono anche più rigide del 4% rispetto alle Dura-Ace.

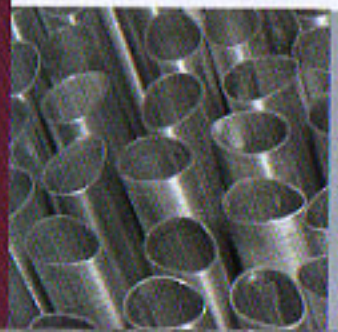
Nos pédalier et boîtier de pédalier innovateurs Hollowgram sont 15% plus légers que les pièces Dura-Ace (et en écrasant 23% plus léger que l'Ultegra). De plus, les pièces Hollowgram sont également 4% plus rigides que le Dura-Ace pour une meilleure efficacité de pédalage.

革新的な設計のホログラム・クランクセットとボトムブラケットのコンビは、デュラエースよりも15%以上も軽く（アルテグラよりは23%も軽い！）仕上がっているにもかかわらず、デュラエースよりも4%も高い剛性を誇ります。



R5000

- CAAD7 Optimo SI
- Shoe SI, full carbon
- RX
- Mavic Kysrium SL
- Mavic Kysrium SL
- Mavic Kysrium SL
- Continental SuperSonic, 700x 23c
- Not included
- Cannondale SI Hollowgram, 39/53
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace
- Cannondale Hollowgram SI
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace
- ST Zepp XL
- ST Zepp XL
- Campagnolo Nokkenset
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace
- Selle Italia SLR (Europe 1/2 x 8 Alcantara)
- Thomson Elite
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- Black Anodized (BKK).



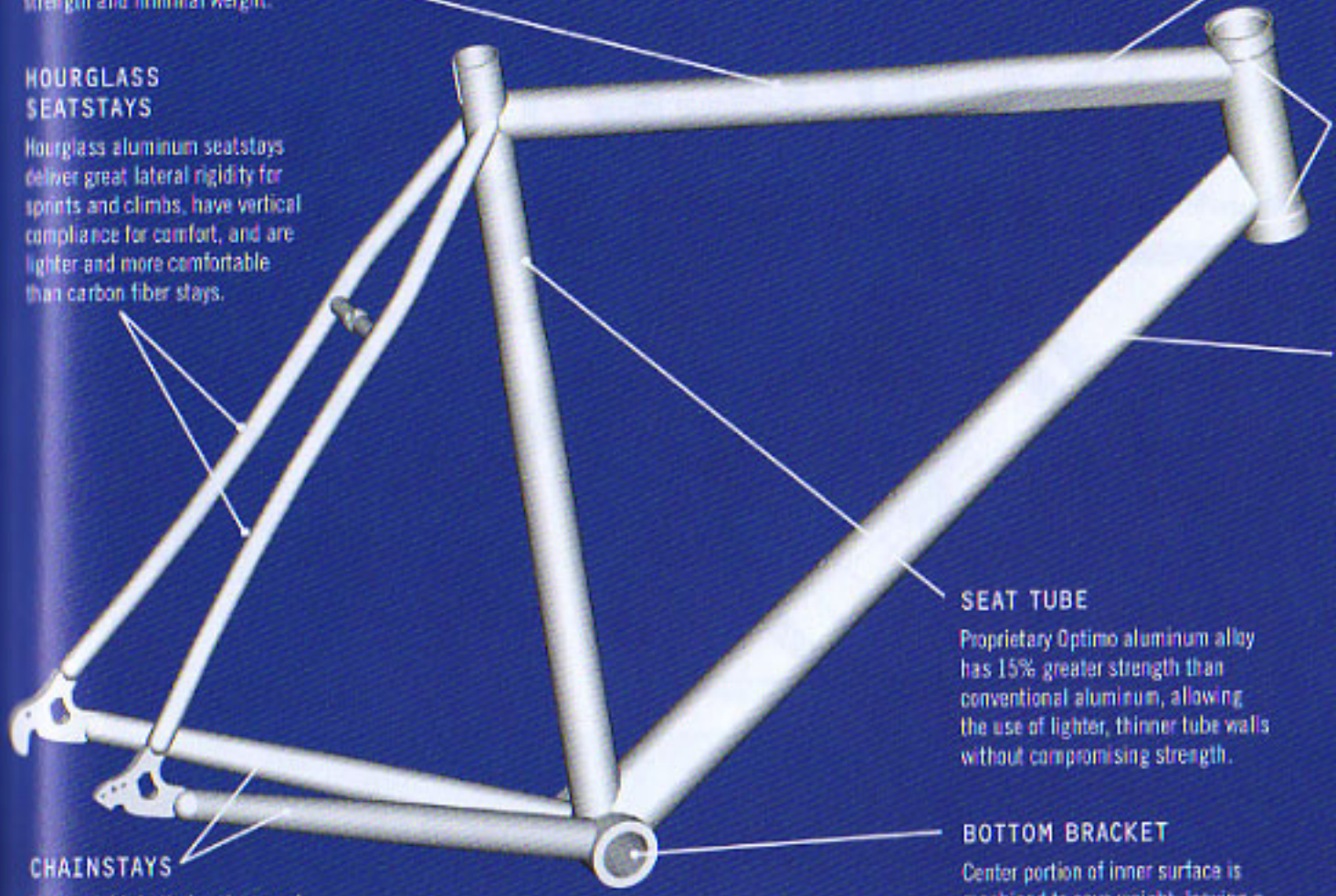
Optimo Aluminum.
The super-light CAAD7 frame uses our exclusive Optimo aluminum alloy. Optimo has 15% greater tensile strength than conventional aluminum, allowing us to use thinner, lighter walls in selected tubes to give you the lightest speed machine possible.

Der superleichte CAAD7-Rahmen besteht aus unserer exklusiven Optimo Alulegierung. Optimo hat eine 15% größere Zugfestigkeit als herkömmliches Aluminium. Daher können wir bei bestimmten Rohren dünnere, leichtere Wandstärken einsetzen und Ihnen die leichtmöglichste „Speed Machine" anbieten.

Fabricamos el ligerísimo CAAD7 con nuestro aluminio exclusivo Optimo. El aluminio Optimo tiene un 15% más de resistencia a la tensión que los aluminios convencionales. Lo que nos permite fabricar determinados tubos con paredes más delgadas y ligeras para ofrecerte la bicicleta más veloz y ligera posible.

Il telaio super leggero CAAD7 utilizza la nostra esclusiva lega di alluminio Optimo. Optimo ha un'elasticità maggiore del 15% rispetto all'alluminio tradizionale, e ci consente di usare alcuni tubi con pareti più sottili e più leggere per creare la più leggera macchina da velocità.

Le cadre super léger CAAD7 est fabriqué dans notre alliage aluminium exclusif Optimo. Optimo a 15% de limite élastique à la traction de plus qu'un aluminium traditionnel, ce qui nous permet de développer des parois plus fines et plus légères sur des tubes sélectionnés pour vous offrir l'engin de vitesse le plus léger possible.



SEAT TUBE
Double-butted for extra strength and minimal weight.

HOURGLASS SEATSTAYS
Hourglass aluminum seatstays deliver great lateral rigidity for sprints and climbs, have vertical compliance for comfort, and are lighter and more comfortable than carbon fiber stays.

CHAINSTAYS
Lightweight, butted and swaged for optimum performance.

TOP TUBE
Inverted tear-drop shape concentrates material where stresses are highest. Butted for extra strength.

HEAD TUBE
Weight-saving, externally-butted head tube concentrates material in key areas for extra strength and accommodates integrated 390 gram Slice Si full-carbon fork.

DOWN TUBE
Tear-drop shape at head tube concentrates material where stresses are highest; large diameter at bottom bracket increases efficiency for blistering sprints and climbs.

SEAT TUBE
Proprietary Optimo aluminum alloy has 15% greater strength than conventional aluminum, allowing the use of lighter, thinner tube walls without compromising strength.

BOTTOM BRACKET
Center portion of inner surface is machined to save weight, leaving a beefy wall at either end for strength.

OPTIMO
Alloy alloy sculpted by cannondale





Color not available in Europe.

R3000
R3000 Triple

Frame	CAAD7 Options
Fork	Slice Si, full carbon
Headset	N/A
Front hub	Mavic Ksyrium SL
Rear hub	Mavic Ksyrium SL
Wheels	Mavic Ksyrium SL
Tires	Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
Tubes	Not included
Shifters	Shimano Dura-Ace double, 3D53 Shimano Dura-Ace triple, 3D39/53
Front derailleur	Shimano Dura-Ace
Rear derailleur	Shimano Dura-Ace, 11-23
Brakes	Shimano Dura-Ace
Brake levers	Shimano Dura-Ace
Cranks	Shimano Dura-Ace
Bottom bracket	Shimano Dura-Ace
Seatpost	3T Zepp XL
Stem	3T Zepp XL
Handlebar	Campagnolo Hiddenset
Grips	Shimano Dura-Ace
Saddle	Shimano Dura-Ace
Pedals	Fi'zi:k Foggia
Rims	Ruxxus Elite
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
Finish	Roll-burnished (BBS). Shinier (gloss) ($70). Color not available in Europe.



Lightweight Slice Si Fork. The CAAD7 frame uses a dedicated, 390 gram, all-carbon fiber Slice Si fork paired with a weight-saving Campagnolo Record "Hiddenset" headset. Additional weight is also saved by CNC-machining the exterior surface of the CAAD7 frame's head tube.

Der CAAD7-Rahmen setzt eine spezielle, nur 390 g leichte Voll-Karbonfiber Slice Si Gabel zusammen mit einem gewichtsparenden Campagnolo Record „Hiddenset" Steuerkopflager ein. Zusätzliches Gewicht wird durch CNC-Bearbeitung an der Außenseite des CAAD7-Steuerrohres eingespart.

El cuadro CAAD7 se complementa con una horquilla Slice Si de tan solo 390 gr. fabricada íntegramente en carbono y un juego de dirección oculto Campagnolo Record "Hiddenset". El peso del conjunto se rebaja, además, mediante el rebaje mecánico de parte de la superficie externa de la pipa de dirección.

Il telaio CAAD7 utilizza una particolare forcella Slice Si, interamente in fibra di carbonio, che pesa 390 grammi, insieme ad una leggera serie sterzo Campagnolo Record "Hiddenset". Altro peso superfluo viene eliminato lavorando la superficie esterna del tubo sterzo del CAAD7 con macchine CNC.

Le cadre CAAD7 est équipé d'une fourche Slice Si en fibres de carbone qui pèse 390 grammes et qui est conçue spécialement pour le cadre et le jeu de direction affleuré Campagnolo Record "Hiddenset". Un gain de poids supplémentaire est réalisé par l'usinage sur machine à commandes numériques de la surface externe du tube de direction du cadre CAAD7.

CAAD7 には、専用の390グラムという軽さを誇るオールカーボン製スライスSiフォークが装着され、また、軽量なカンパニョーロ・レコードの"ヒドゥンセット"ヘッドセットが装着されています。さらに、ヘッドチューブの外径をCNC加工により一層の軽量化を実現しています。



R2000
R2000 Triple

Frame	CAAD7 Optimo
Fork	Slice Ultra SL
Headset	FSA
Front hub	Mavic Ksyrium SL
Rear hub	Mavic Ksyrium SL
Rims	Mavic Ksyrium SL
Tires	Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
Spokes	Not included
Crankset	Shimano Ultegra double, 39/53 Shimano Ultegra triple, 30/42/52
Front derailleur	Shimano Ultegra
Rear derailleur	Shimano Ultegra, 12-23
Shifters	Shimano Ultegra
Brakes	Shimano Ultegra
Cassette	Shimano Dura-Ace
Bottom bracket	Shimano Ultegra
Stem	3T Forge XL
Handlebar	3T Forge XL
Seatpost	Campagnolo Hiddenset
Saddle	Shimano Ultegra
Pedals	Shimano Ultegra
Grips	Grip'n Pave Fi
Wheel bag	Cannondale Competition
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
Colors	Super Black (gloss) (BLK) Topaz (gloss) (BLU)



Saeco/Cannondale Pro Road Team. Cannondale was the first U.S. bike maker to sponsor a European pro road team. Since 1997, Saeco/Cannondale has won an incredible 23 stage wins at the Giro, 10 stage wins at the Tour de France, and two Italian National Championships.

Cannondale war der erste Radhersteller aus den USA, der ein europäisches Profi-Straßenteam gesponsert hat – und ist bisher der einzige davon, der den Giro d'Italia gewonnen hat. Seit 1997 hat das Team Saeco/Cannondale unglaubliche 23 Etappensiege beim Giro und 10 bei der Tour de France eingefahren.

Cannondale fué el primer fabricante americano de bicicletas que patrocinó a un equipo profesional de ciclismo de carretera europeo, y sigue siendo el único que ha conseguido ganar el Giro d'Italia. Desde 1997 el equipo Saeco/Cannondale ha acumulado un increíble total de 23 victorias de etapa en el Giro y 10 en el Tour de Francia.

Cannondale è stata la prima azienda produttrice di bici statunitense a sponsorizzare una squadra di professionisti su strada europei, ed è ancora l'unica ad aver vinto il Giro d'Italia. Dal 1997, la Saeco/Cannondale ha totalizzato 23 vittorie di tappa al Giro e 10 al Tour de France.

Cannondale fut le premier fabricant de vélos américain à sponsoriser une équipe pro de route et est toujours la seule à gagner le Giro d'Italia. Depuis 1997, Saeco/Cannondale a remporté le nombre incroyable de 23 étapes du Giro et 10 étapes du Tour de France.

弊社は、アメリカ企業としてヨーロッパ初のプロ・ロードチームのスポンサーになった第1号企業ですが、さらに加えてジロ・デ・イタリアで勝利を収めている唯一のアメリカ企業です。1997年以降、サエコ/キャノンデールは、ジロで23のステージ優勝、ツール・ド・フランスで10勝を挙げる偉業を成し遂げています。

R2000 Féminine
R2000 Triple Féminine



Triple not available in Europe.

	CAAD5 Feminine
	Slice Ultra Si
	RCA
	Spinergy Xsara Lite
	Spinergy Xsara Lite
	Spinergy Xsara Lite
	Continental Grand Prix 3000, 700X650 c
	Not included
	Double: Shimano Ultegra, 39/53 Triple: Shimano Ultegra, 30/42/52 (Not available in Europe)
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra, 12-23
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Shimano Dura-Ace
	Shimano ST-R650 w/adjustable reach
	3T Mirage
	Cannondale 3-D forged 26.0
	Campagnolo Nuldenset
	Shimano Ultegra
	Shimano ST-R650 w/adjustable reach
	Frizik Vitesse
1	Cannondale Competition
	650c: 46, 48, 41 700c: 50, 53, 56 cm
	Topaz (gloss) (BL6) Super Black (gloss) (BLK)



System Integration. Our CAAD5 Féminine frame has an integrated, 390 gram Slice Ultra Si fork inside a dedicated, oversized head tube. For added weight savings, the frame also features a super-light Campagnolo Hiddenset headset.

Unser CAAD5 Feminine-Rahmen ist mit einer integrierten, 390 g leichten Slice Ultra Si Gabel ausgestattet, die in einem speziellen Oversized-Steuerrohr steckt. Für zusätzliche Gewichtseinsparung bietet der Rahmen als Besonderheit ein superleichtes Campagnolo Hiddenset Headset.

Nuestro cuadro CAAD5 femenino está equipado con una horquilla Slice Ultra Si que encaja en la pipa de dirección sobredimensionada. Para reducir aún más el peso este cuadro se complementa con el ligerísimo juego de dirección Campagnolo Hiddenset.

Il nostro telaio CAAD5 Feminine ha una forcella integrata Slice Ultra Si, che pesa 390 grammi, all'interno di un dedicato tubo sterzo oversize. Per un ulteriore alleggerimento della bici, il telaio utilizza una serie sterzo Campagnolo Hiddenset super leggera.

Le tube de direction surdimensionné de notre CAAD5 Féminine reçoit une fourche intégrée de 390 grammes, la Slice Ultra Si. Afin d'économiser quelques grammes supplémentaires, le cadre est équipé du jeu de direction headset Campagnolo Hiddenset super léger.

CAAD5のフェミニンは、わずか390グラムのスライス・ウルトラSiフォークと専用設計のオーバーサイズ・ヘッドチューブを採用したモデルです。超軽量なカンパニョーロ製のヒドゥン・セットも採用し、さらなる軽量化を果たしています。

R1000
R1000 Triple

- CAAD7 Optimo
- Slice Ultra Si
- N/A
- Mavic Aksium Elite
- Mavic Aksium Elite
- Mavic Aksium Elite
- Continental Giant Pro 3000, 700 x 23c
- Not included
- Shimano Ultegra double, 39/53
  Shimano Ultegra triple, 30/42/52
- Shimano 105
- SRAM 8-9, 12-26
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Ritchey oversized
- Cannondale 3-D forged 31.8
- Ritchey Si
- Shimano 105
  (Europe: Cannondale Omega)
- Shimano Ultegra
- FI'zi:k Faué
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- Silver Metallic (gloss) (SLV)
  Decal package not available in Europe.
  Silver Metallic (gloss) Team Saeco Replica (SAE). Decal package available in Europe only.
  White Pearl (gloss) (WHT).

Available with Team Saeco Replica graphics in Europe.



Hourglass Seatstays.
Our hourglass seatstays are far superior to one-piece carbon fiber stays. Carbon stays usually use heavy metal end-plugs that add 100 grams or more. The straight alignment of carbon stays, with no hourglass bend, also transfers road shock directly to the saddle.

Unsere langen und dünnen geschwungenen Sitzstreben sind einteiligen Karbonfaser-Streben weit überlegen. Karbon-Streben haben normalerweise schwere Metallstopfen, die 100 Gramm oder mehr zusätzlich kosten. Außerdem übertragen die geraden Karbonstreben ihre Straße direkt bis in den Sattel.

Nuestras finas y alargadas vainas con forma de reloj de arena son notablemente superiores a las vainas de carbono. Usualmente, junto a las vainas de carbono, se utilizan pesadas inserciones metálicas que añaden 100 gramos o más. Las vainas de carbono rectas transfieren directamente al sillín todos los impactos y vibraciones de la rueda trasera.

I nostri tubi posteriori verticali a clessidra sono nettamente superiori di quelli "a pezzo unico" in fibra di carbonio. I tubi posteriori verticali in carbonio, solitamente, utilizzano inserti in metallo pesante che incrementano il peso della bici di 100 grammi o più. Inoltre, la loro linearità trasferisce gli impatti con la strada direttamente alla sella.

Nos haubans en forme de sablier sont nettement supérieurs à des haubans d'une seule pièce en carbone. Les haubans carbone utilisent habituellement des raccords en métal qui ajoutent une centaine de grammes ou plus. La ligne droite des haubans carbone sans forme en sablier, transfert également et directement à la selle tous les chocs de la route.

弊社の「砂時計型」のシートステイは、重たい（約100グラム以上もある！）エンドプラグを装着するカーボン製のワンピースタイプのステイ（いわゆるカーボンバック）に比べ、圧倒的に優れています。「砂時計型」になっていないまっすぐなカーボンステイでは、路面の衝撃が直接ライダーに伝わってしまい、乗り心地も低下してしまいます。



R800
R800 Triple

- CAAD5 Road
- Slice Ultra Si
- N/A
- Cannondale Cascal Parade
- Cannondale Cascal Parade
- Cannondale Cascal Parade
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Not included
- Double: Shimano 105 double, 39/53 (Europe: Teufelfil Ultra SL, 38/53) Triple: Shimano 105, 30/42/52 (Europe: Teufelfil Ultra SL, 30/42/52)
- Shimano 9-speed
- SRAM 9-S, 12-25
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- Ritchey Comp
- Cannondale 3-D forged 31.8
- Ritchey Si
- Cannondale Omega
- Shimano 105
- Fi'zi:k Pavé
- Ritchey Comp
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- Deep Blue (glass) Aqua HyperHighlight (BLD) Blood Red (glass) (RED)

Power Pyramid Down Tube. Carefully sculpted to maximize performance, the Power Pyramid down tube has a thin, lightweight wall and oversized diameter to resist pedaling loads at the bottom bracket shell. At the head tube, it has a thicker wall for enhanced strength.

Das Power Pyramid Unterrohr mit seinen dünnen, leichten Wandstärken ist sorgfältig für maximale Leistung getarnt und widersteht durch den Oversize-Durchmesser am Tretlagergehäuse den Pedalkräften. Am Steuerrohr hat es eine größere Wandstärke, um die Stabilität zu verbessern.

El tubo diagonal Power Pyramid ha sido cuidadosamente esculpido para incrementar su efectividad. Con sus finas paredes en su extremo inferior y un diámetro mayor se complementan para resistir las cargas externas del pedaleo. En el extremo superior una pared de mayor grosor refuerza la zona de unión a la pipa de dirección.

Scrupolosamente lavorata per ottenere le massime prestazioni, il tubo obliquo Power Pyramid ha pareti leggere e sottili ed un diametro oversize che consente alla scatola del movimento centrale di resistere alle torsioni indotte dalle pedalate. Il tubo sterzo ha pareti più spesse per una maggiore robustezza.

Conçu spécialement pour maximiser la performance, le tube Power Pyramid possède une paroi fine et un diamètre surdimensionné au niveau du boîtier de pédalier afin de résister aux forces de pédalage. Au niveau du tube de direction, son épaisseur est plus importante afin d'améliorer la solidité.

パワーピラミッド型のダウンチューブは、ライダーのパフォーマンスを引き出すように、余分な肉を削ぎ落とし軽量に仕上げています。そして、チューブの径が大きくなっているボトムブラケット付近では、径をオーバーサイズにすることで、ペダリングによる負荷に十分耐える剛性を確保した設計になっています。

R800 Triple Féminine



- CAAD5 Feminine
- Slice Ultra Si
- KX4
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700/650 x 23c
- Not included
- Shimano 105 Triple, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- SRAM PC-9, 12-26
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano ST-R650 w/adjustable reach
- ST Maybe
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Ritchey Si
- Cannondale Omega
- Shimano 105
- Terry Women's specific (Europe: Selle Royal Look In Gel)
- Ritchey Comp
- 650c: 40, 44, 47
  700c: 50, 52, 56 cm
- Blood Red (gloss) (RED).
  Denim Blue (gloss) Topaz
  HyperNightLight (BLU).



Team T-Mobile. We're proud to be the bike sponsor to the T-Mobile women's racing team. The T-Mobile team is being groomed for the 2004 Summer Olympics by USA Cycling, with help from the U.S. Olympic Committee and the USA Cycling Development Foundation.

Wir sind stolz darauf, dass wir der Radsponsor des T-Mobile Damen-Rennteams sind. Das T-Mobile-Team wird von USA Cycling gerade auf die Sommer-Olympiade 2004 vorbereitet. Unterstützung kommt vom Olympischen Komitee der USA und der USA Cycling Development Foundation.

Estamos orgullosos de ser la marca patrocinadora del equipo femenino T-Mobile. Con la ayuda de USA Cycling y la colaboración del Comité Olímpico de EE.UU. y la Fundación para el Desarrollo del Ciclismo en Estados Unidos, el equipo T-Mobile tiene como objetivo los Juegos Olímpicos de Verano de 2004.

Siamo orgogliosi di sponsorizzare la squadra femminile T-Mobile. La squadra T-Mobile si sta mettendo in mostra per partecipare alle Olimpiadi 2004 con la squadra USA Cycling, aiutata dal U.S. Olympic Committee e dalla USA Cycling Development Foundation.

Nous sommes fier d'être le fournisseur des vélos de l'equipe femme T-Mobile. Le team T-Mobile est désigné pour participer aux jeux olympiques d'été 2004 par USA Cycling, avec l'aide du comité olympique américain et la fondation américaine pour le développement du vélo.

Tモバイル・チームのスポンサーをさせていただけていることは弊社の誇りです。 Tモバイルは、米国オリンピック委員会、ならびに米国サイクリング普及支援財団のご支援のもと、USAサイクリングとともに2004年に開催される夏のオリンピックに向けての準備を着々と進めています。



R600
R600 Triple

- CAAD5 Road
- Slice Ultra Sr
- N/A
- Giustini Tecno 4.24
- Giustini Tecno 4.24
- Giustini Tecno 4.24
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale PX', 39/53
  Cannondale PX', 30/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- Shimano 4-laser
- Shimano Tiagra
- Shimano 105
- Shimano 105
- Cinelli Altura
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Ritchey Sr
- Cannondale Theta
- Shimano 105
- Frizik Pavé
- Kalloy SP-2639
- 46, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
- Tangelo (gloss) (TNG),
  Super Black (gloss) (BLK).



Slice Ultra Fork. The Slice Ultra fork has an advanced keyhole shape at the crown for enhanced aerodynamics, allowing the front wheel to slip effortlessly through the blades. For minimal weight, the fork also features carbon fiber blades and crown with an aluminum alloy steerer.

Die Slice Ultra Gabel hat für verbesserte Aerodynamik ein hochentwickeltes „Schlüsselloch"-Profil an der Gabelkrone. Das Vorderrad schlüpft so ohne Widerstand zwischen den Gabelholmen durch. Die Gabel ist außerdem besonders leicht durch Holme und Krone aus Karbonfiber und einen Schaft aus einer Alulegierung.

La forma de "ojo de cerradura" de la Slice Ultra mejora su aerodinámica consiguiendo que la rueda se deslice entre sus brazos sin esfuerzo. Para reducir el peso la horquilla se fabrica con brazos y corona de carbono y tubo de la dirección de aluminio.

La testa della forcella Slice Ultra ha una particolare forma "a serratura" che regala una maggiore aerodinamicità, consentendo alla ruota anteriore di scivolare senza sforzo tra i foderi. Per contenere il peso, la forcella impiega anche foderi in fibra di carbonio ed una testa con stelo in lega di alluminio.

La fourche Slice Ultra a une forme en serrure au niveau de la tête pour un aérodynamisme accru, et permettant à la roue avant de glisser sans effort entre les fourreaux. Pour un poids minimal, la fourche se caractérise également par des fourreaux et une tête en fibres de carbone et un tube de direction en alliage d'aluminium.

スライス・ウルトラフォークはエアロダイナミクス性、および、ホイールの回転性に配慮した鍵穴となっています。軽量化を図るためにフォークの素材にはカーボンファイバーを使用し、アルミ合金製ステアラー付きのクラウンを採用しています。

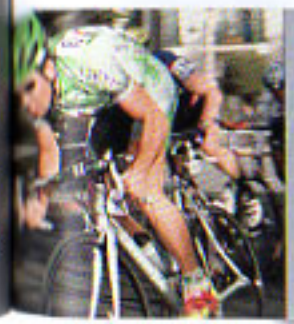


Double available in Europe only.

Triple not available in Europe.

R400
R400 Triple

- CAAD4 Road
- Slice Ultra (Europe: Alloy 1 1/8")
- N/A
- Novic CAP 22, 32 hole
- Shimano 2200
- ST Champion
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Ninja alloy cage w/clips & straps (Europe: not included)
- Double: Shimano Sora, 39/53 (Available in Europe only) Triple: Shimano Sora, 30/42/52 (Not available in Europe)
- Shimano 8-speed
- Shimano Sora, 12-25
- Shimano 4-taper
- Shimano 2200
- Shimano Targa
- Shimano Sora
- Dedo Pega
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Cane Creek S-2
- Cannondale Delta
- Shimano Sora
- Cannondale Expert Road
- Kelly SP-265
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- Power Blue (gloss) (BLU) Silver Metallic (gloss) (SLV)



7 UP And Sierra Nevada Teams. Besides sponsoring the Saeco/Cannondale pro road team in Europe, we sponsor the 7 UP and Sierra Nevada road teams here in the U.S. Our work with top racing teams is a crucial part of our never-ending effort to constantly bring new innovations to bike design.

Wir sponsern nicht nur das Saeco/Cannondale Profi-Straßenteam in Europa, sondern auch das 7 UP und das Sierra Nevada Straßenteam hier in den USA. Unsere Zusammenarbeit mit Spitzen-Rennteams ist ein wichtiger Teil unserer permanenten Bemühungen, unablässig für Innovationen in der Fahrradtechnik zu sorgen.

Además de patrocinar al equipo Saeco/Cannondale en Europa también patrocinamos a los equipos americanos 7 UP y Sierra Nevada. Nuestro trabajo con equipos del más alto nivel es una parte crucial de nuestro incesable esfuerzo por continuar innovando en el diseño de las bicicletas.

Oltre ad essere lo sponsor della squadra Saeco/Cannondale di professionisti su strada in Europa, lo siamo anche delle squadre statunitensi 7 UP e Sierra Nevada. Il nostro lavoro con le squadre migliori costituisce una parte cruciale del nostro sforzo infinito di apportare costanti innovazioni al design della bici.

En plus de sponsoriser le team professionnel Saeco/Cannondale en Europe, nous sponsorisons aux Etats-Unis les teams route 7 UP et Sierra Nevada. Notre engagement avec les équipes Pro représente une part importante de notre effort de constamment apporter des innovations dans la conception de nos vélos.

キャノンデールでは、欧州でプロのサエコ・キャノンデールチームをサポートしているほか、米国では7UP、ならびにシエラ・ネバダというロードチームもサポートしています。トップクラスのチームをサポートさせていただくことは、あくなき技術革新に挑戦するキャノンデールの研究の一環だといえます。

R400 Triple Féminine



- CAAD4 Feminine
- Stem 60cm
- N/A
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Shimano 2200
- GT Champion
- Continental Ultra 3000, 700x650 x 23c
- Wellgo alloy cage w/clips & straps (Europe: not included)
- Shimano Sora, 30/42/52
- Shimano 8-speed
- Shimano Sora, 12-25
- Shimano 4-laser
- Shimano 2200
- Shimano Dagra
- Shimano Sora
- 31 Morphe
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Cane Creek S-2
- Cannondale Delta
- Shimano Sora
- Terry Women's-specific (Europe: Selle Royal Look-In Gel)
- Kalloy SP-283
- 40, 44, 47, 50, 52, 56 cm
- Silver Metallic (gloss) (SLVI)
  Denim Blue (gloss) (BLU).



Gender-Specific Geometry. Our gender-specific Féminine road frames are perfectly tailored to the unique proportions of a women's body. For example, the Féminine frames have a longer seat tube and shorter top tube, matching women's longer leg lengths and shorter torsos.

Unsere geschlechtsspezifischen Feminine-Stahlrahmen sind perfekt auf die speziellen Proportionen des weiblichen Körpers abgestimmt. Die Feminine-Rahmen haben zum Beispiel ein längeres Sitzrohr und ein kürzeres Oberrohr und passen so zu den längeren Beinen und dem kürzeren Oberkörper von Frauen.

Las bicicletas para mujer de nuestra categoría Feminine están perfectamente adaptadas a las proporciones únicas del cuerpo femenino. Los cuadros Feminine tienen, por ejemplo, un tubo vertical más largo, para unas piernas proporcionalmente más largas que las de los hombres, y un tubo horizontal más corto para, para torsos más reducidos.

I nostri telai da strada Feminine, specificatamente creati per il mondo femminile, si adattano perfettamente alle particolari proporzioni del corpo della donna. Per esempio, i telai Feminine hanno un tubo sella più lungo ed un tubo orizzontale più corto perché, di solito, le donne hanno gambe più lunghe e busti più corti.

Nos cadres spécifiques Femme sont parfaitement adaptés à la morphologie féminine. Par exemple, ces cadres possèdent un tube de selle plus long et un tube supérieur plus court pour s'ajuster à l'anatomie féminine.

フェミニンは，女性の体型にあわせて設計された女性専用のフレームです。男性に比べて脚が長く，足が長い女性の体型にあわせたフェミニン・フレームの長めのシートリューブや，短めのトップチューブはその一例です。

Track Bike



- CAAD5 Track
- Slice Ultra Si
- N/A
- Mavic CXP 23, 32 hole
- Shimano Dura-Ace
- OF Competition
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Dura-Ace Track, 46T
- Shimano
- Shimano Track 16T
- Shimano Ultegra
- N/A
- N/A
- N/A
- Ritchey Classic
- Cannondale 3-D forged, 26.0
- Ritchey SI
- N/A
- N/A
- Fi'zi:k Pavé
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- Silver Metallic (gloss) (SLVR)



Pro Racers. Our pro racers, like World Champion, Olympic silver medalist and U.S. National Champion Mari Holden, provide insight, experience and feedback that help us craft the lightest, fastest bicycles on the planet.

Die von uns unterstützten Athleten, z.B. die Olympia-Silbermedaillengewinnerin und US-Meisterin Mari Holden, revanchieren sich mit ihren Kenntnissen, ihrer Erfahrung und ihrem Feedback. Das hilft uns, die weltweit leichtesten und schnellsten Räder zu bauen.

Los atletas patrocinados por Cannondale, como la campeona del mundo, plata olímpica y campeona nacional estadounidense Mari Holden, nos ayudan con su experiencia y consejos a fabricar las bicicletas más ligeras y rápidas del planeta.

I nostri corridori professionisti, come la Campionessa Mondiale, Medaglia d'Argento Olimpica e Campionessa Nazionale U.S.A. Mari Holden, ci forniscono suggerimenti, consigli che ci aiutano a realizzare le biciclette più leggere e più veloci del pianeta.

Nos coureurs professionnels tel que Mari Holden, champion du monde, médaillé d'argent aux jeux et champion des Etats-Unis, nous fournissent une somme considérable d'informations nous permettant de concevoir les vélos les plus légers et les plus rapides au monde.

世界チャンピオンに輝き、オリンピックでは銀メダル、そして、全米チャンピオンの座も獲得している我らのマリ・ホールデン選手からの助言やフィードバックが、世界最軽量で最速のバイクの製造に生かされています。



SPORT ROAD

Sport road bikes provide comfort and stability, but still position the rider in an aero position with drop handlebars. 25 c tires and wider saddles provide cushioning, and the drivetrain offers additional low gears. Perfect for all day, high-mileage rides.

Sport-Straßenräder bieten viel Komfort und sind stabil, aber sie bringen den Fahrer mit ihrem niedrigen Lenker immer noch in eine aerodynamisch günstige Position. 25 mm-Reifen und breitere Sättel machen alles bequemer, und die Übersetzung bietet zusätzliche, kurz übersetzte Gänge. Perfekt für den täglichen Einsatz und viele, viele Kilometer.

Las bicicletas de la categoría Sport Road se caracterizan por su comodidad y estabilidad, sin renunciar a la posición aerodinámica del manillar de carretera. Neumáticos de 25 c y sillines más anchos para reducir las vibraciones y transmisión con un amplio rango de desarrollos. Perfectas para las salidas frecuentes de larga distancia.

Le bici Sport Road offrono comfort e stabilità, pur mantenendo il condacente in posizione aerodinamica grazie al loro manubrio da strada. Le gomme da 25 c e la sella più ampia rendono queste bici molto comode e la trasmissione offre la guarnitura tripla. Perfette per i viaggi a lungo chilometraggio.

Les vélos Sport Road offrent confort et stabilité au cycliste grâce à une position aéro sur un cintre route. Des pneus de 25c et une selle plus large procurent bien-être tandis que les braquets permettent de petits développements. Parfait pour rouler toute la journée et faire du kilomètre.

スポーツロードバイクは、ライダーがエアロポジションをとりやすいドロップ型のハンドルバーを採用しつつ、優れた乗り心地と安定性を維持しています。25cのタイヤ、広めのサドルによりクッション性を高め、ドライブトレインには軽めのギアを採用、長時間＆長距離を走るサイクリストをしっかりとサポートする設計となっています。

R800 Sport HeadShok



- Sport Road HeadShok
- HeadShok Slice Ultra All-Conditions
- MA
- Gipiemme Tecno 4.24
- Gipiemme Tecno 4.24
- Gipiemme Tecno 4.24
- Continental Ultra Gator skin, 700 x 25c
- Not included
- TruVativ Elita SL, triple 53/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- TruVativ ISIS SL spindle
- Shimano Tiagra
- Shimano 105
- Shimano 105
- Cinelli Attivo
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Delta All-Conditions
- Shimano 105
- Selle Royal Look-In Gel
- Cannondale Suspension
- S, M, L, X
- Taxi Yellow (gloss) Gold Pearl HyperNightNight (923)



All Conditions Fork. The HeadShok Slice Ultra All-Conditions fork offers 15 mm of shock-absorbing travel, lightweight carbon fiber blades and aluminum steerer, an on/off Damping Dial to lock-out the fork on climbs, and long-reach brakes that accommodate fenders or wider tires.

Die HeadShok Slice Ultra All-Conditions Gabel bietet 15 mm stoßdämpfenden Federweg, leichte Karbonfaser-Holme und ein Alu-Steuerrohr, außerdem einen effizienten Lockout-Mechanismus, um die Gabel bei Anstiegen zu blockieren, und Bremsen mit langen Armen, damit Schutzbleche oder breitere Reifen montiert werden können.

La horquilla HeadShok Slice Ultra para todos los terrenos tiene 15 mm de recorrido, brazos ligeros de carbono, eje de dirección de aluminio, control de bloqueo para desactivar la suspensión durante las subidas y frenos de arco alto que permiten el uso de guardabarros o neumáticos de mayor diámetro.

La forcella HeadShok Slice Ultra All-Conditions offre 15 mm di escursione, leggeri foderi in fibra di carbonio, sterzo in alluminio, un Pomello di Smorzamento "on/off" che blocca la forcella sulle salite e freni che permettono l'utilizzo di parafanghi o di gomme più larghe.

La fourche HeadShok Slice Ultra Toutes Conditions possède 15 mm de débattement, un poste en alu, des fourreaux légers en fibre de carbone, un blocage on/off Damping Dial pour verrouiller la fourche en montée et des freins permettant la monte de garde-boue ou de pneus de grosse section.

全天候型のヘッドショック・スライス・ウルトラフォークは、15mmのトラベルを確保したアブソーバー、軽量なカーボン繊維製ブレードとアルミニウム製ステアラーが組み合わされています。上りでは、ダンピングダイヤルを回すだけで、フォークをロックアウトし、ペダリングのロスを軽減することができます。フェンダーや太めのタイヤの使用も可能にするロングリーチのブレーキも装備しています。

R600 Sport HeadShok



- Sport Road HeadShok
- HeadShok Slice Ultra All Condition
- N/A
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Ultra Gator skin, 700 x 23c
- Not included
- Truvativ Elita LR, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- Shimano 4-razor
- Shimano Tiagra
- Shimano Tiagra
- Shimano Tiagra
- Deda Piega
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Delta All-Conditions
- Shimano Tiagra
- Selle Royal Look-In Gel
- I-X Suspension
- S, M, L, X
- Silver Metallic (gloss) (SLV).



Hand-Finished Welds. The beautiful welds on every Cannondale frame are hand-sanded to eliminate stress risers. The elimination of stress risers allows us to use lighter, thinner tubes without compromising the strength of our frames.

Die perfekten Schweißnähte an jedem Cannondale-Rahmen sind handgeschliffen, um Belastungsspitzen zu vermeiden. Indem wir Spannungsspitzen vermeiden, können wir leichtere, dünnere Rohre verwenden, ohne die Stabilität unserer Rahmen zu beeinträchtigen.

Las atractivas soldaduras de los Cannondale son lijadas a mano para eliminar puntos de tensión. Evitando estos puntos de tensión podemos utilizar tubos con paredes más finas para reducir peso sin comprometer la resistencia.

Le bellissime saldature di ogni telaio Cannondale vengono rifinite a mano per eliminare qualsiasi punto di stress. Ciò ci permette di usare tubi più sottili e più leggeri senza compromettere la robustezza dei nostri telai.

Les magnifiques soudures sur chaque cadre Cannondale sont réalisées à la main afin d'éliminer des points de rupture. L'élimination de ces points de rupture nous permet d'utiliser des tubes plus fins et plus légers sans compromettre la solidité de nos cadres.

弊社のバイクの溶接部は、溶接部へのストレスを解消するために、一本一本ていねいに手作業で、余分な溶接滓を削り取り、磨きをかけています。この作業を行なうことにより、剛性を損なうことなく、より肉厚のチューブを使用することが可能になっているのです。



R1000 Sport

- CAAD5 Sport Road
- Slice Ultra Si All-Conditions
- R04
- Cannondale Cinqo Parade
- Cannondale Cinqo Parade
- Cannondale Cinqo Parade
- Continental Ultra Gator skin, 700 x 25c
- Not included
- Shimano Ultegra triple, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- SRAM 9-9, 12-26
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- 31 Forge SL (Europe: Syntace W60 road)
- Cannondale 3-D forged 31.8 (Europe: Syntace W60 road)
- Ritchey SI
- Cannondale Delta All-Conditions
- Shimano Ultegra
- Fi'zi:k Cowhide Performance Pave
- Cannondale Suspension
- S, M, L, X
- Denim Blue (gloss) Topaz Hyperlight (BLU).



Improved Sport Road Geometry. Our exclusive Sport Road geometry includes a taller head tube and shorter seat tube, creating an incredibly comfortable, upright riding position and better stand-over clearance.

Zu unserer exklusiven „Sport Road"-Geometrie gehört ein höheres Steuerrohr und ein kürzeres Sitzrohr. Dadurch entsteht eine unglaublich komfortable, aufrechte Fahrposition und größere Überstandsfreiheit.

Nuestra exclusiva geometría Sport Road incluye una pipa de dirección más larga y un tubo vertical más corto que facilitan una postura más cómoda y erguida al tiempo que proporcionan una mayor distancia del tubo superior a la entrepierna.

L'esclusiva geometria della nostra Sport Road include un tubo sterzo più alto ed un cannotto sella più corto per una posizione eretta incredibilmente comoda ed un maggiore spazio al cavallo.

Notre géométrie exclusive Sport Road inclut un tube de direction plus grand et un tube de selle plus court, offrant une position redressée incroyablement confortable et un meilleur dégagement à l'entrejambe.

スポーツ・ロードモデルは、長めのヘッドチューブと短めのシートチューブのジオメトリーを採用し、アップライトで乗り心地がよく、また、余裕のある「跨ぎ」クリアランスが確保できるようになっています。



R800 Sport

- CAAD5 Sport Road
- Slice Ultra Si All-Conditions
- 3ttt
- Gipiemme Tecno 4.24
- Gipiemme Tecno 4.24
- Gipiemme Tecno 4.24
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- Rim included
- Truvativ Elita SL, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Nagca, 12-25
- Truvativ ISIS spindle
- Shimano Nagca
- Shimano 105
- Shimano 105
- Cinelli Mirro
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Ritchey Si
- Cannondale Theta All-Conditions
- Shimano 105
- Selle Royal Look-in Gel
- Cannondale Suspension
- S, M, L, X
- Sunburst fade (gloss) (SUN)
  Super Black (gloss) (BLK)



Volvo Hyannis Port Challenge. Cannondale is a proud sponsor of the Volvo Hyannis Port Challenge, an 85-mile fund-raising ride from the JFK Library to the Kennedy compound in Hyannis Port. The ride benefits Best Buddies, an organization that enhances the lives of people with mental retardation.

Cannondale ist stolz darauf, die Volvo Hyannis Port Challenge als Sponsor zu unterstützen, eine 137-km-Wohltätigkeitsfahrt von der John. F. Kennedy Bibliothek zum Kennedy-Komplex in Hyannis Port. Die Erträge der Fahrt kommen Best Buddies zugute, einer Vereinigung, die die Lebenssituation von geistig Behinderten verbessert.

Cannondale se enorgullece de patrocinar la Volvo Hyannis Port Challenge, una carrera benéfica de 137 kilómetros, desde la biblioteca JFK a el complejo Kennedy en el pueblo de Hyannis. Los beneficios de la prueba están destinados a Best Buddies (Las mejores compañeras), una organización que trabaja por elevar la calidad de vida de personas con retrasos mentales.

Cannondale è orgogliosa di sponsorizzare la Volvo Hyannis Port Challenge, una corsa per la raccolta di fondi lunga 85 miglia, dalla Biblioteca JFK alla tenuta dei Kennedy di Hyannis Port. I proventi della gara vanno alla Best Buddies, un'organizzazione che opera per migliorare le condizioni di vita di persone mentalmente ritardate.

Cannondale est fier de sponsoriser le Challenge Volvo Hyannis Port, une course charitable partant de la librairie JFK et arrivant aux quartiers Kennedy dans le Port Hyannis. Les fonds récoltés profiteront à Best Buddies, une organisation qui améliore la vie des personnes mentalement attardées.

弊社は、知的障害者を支援する団体「ベスト・バディ」への資金を募るために、JFK図書館～ヒアニスポートのケネディ複合施設間の全長85マイル区間で行なわれる「Volvo ヒアニスポート・チャレンジ」をスポンサーとして応援しています。



R400 Sport

- CAAD4 Sport Road
- Slice Ultra All-Conditions (Europe, Alloy 1" 1/8 All-conditions)
- NR4
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Shimano 2206
- DT Champion
- Continental Ultra Sator Skin, 700 x 25c
- Wellgo alloy cage w/cips & straps (Europe, not included)
- Shimano Sora, 30/42/52
- 8-speed
- Shimano Sora, 12-25
- Shimano 4-taper
- Shimano 2200
- Shimano Tiagra
- Shimano Sora
- Dedo Piega
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Cane Creek S-2
- Cannondale Delta All-Conditions
- Shimano Sora
- Sette Regal Freccia
- FM-786 Suspension
- S, M, L, X
- Nimbus Grey (gloss) (SKY). Blood Red (gloss) (RED).



Welder Certification Program. Our elite-level welders go through an extensive training program, and must pass both an ASME test and an AWS Structural Welding Code radiographic exam. The quality of each welder's work is also routinely monitored with random conformance tests.

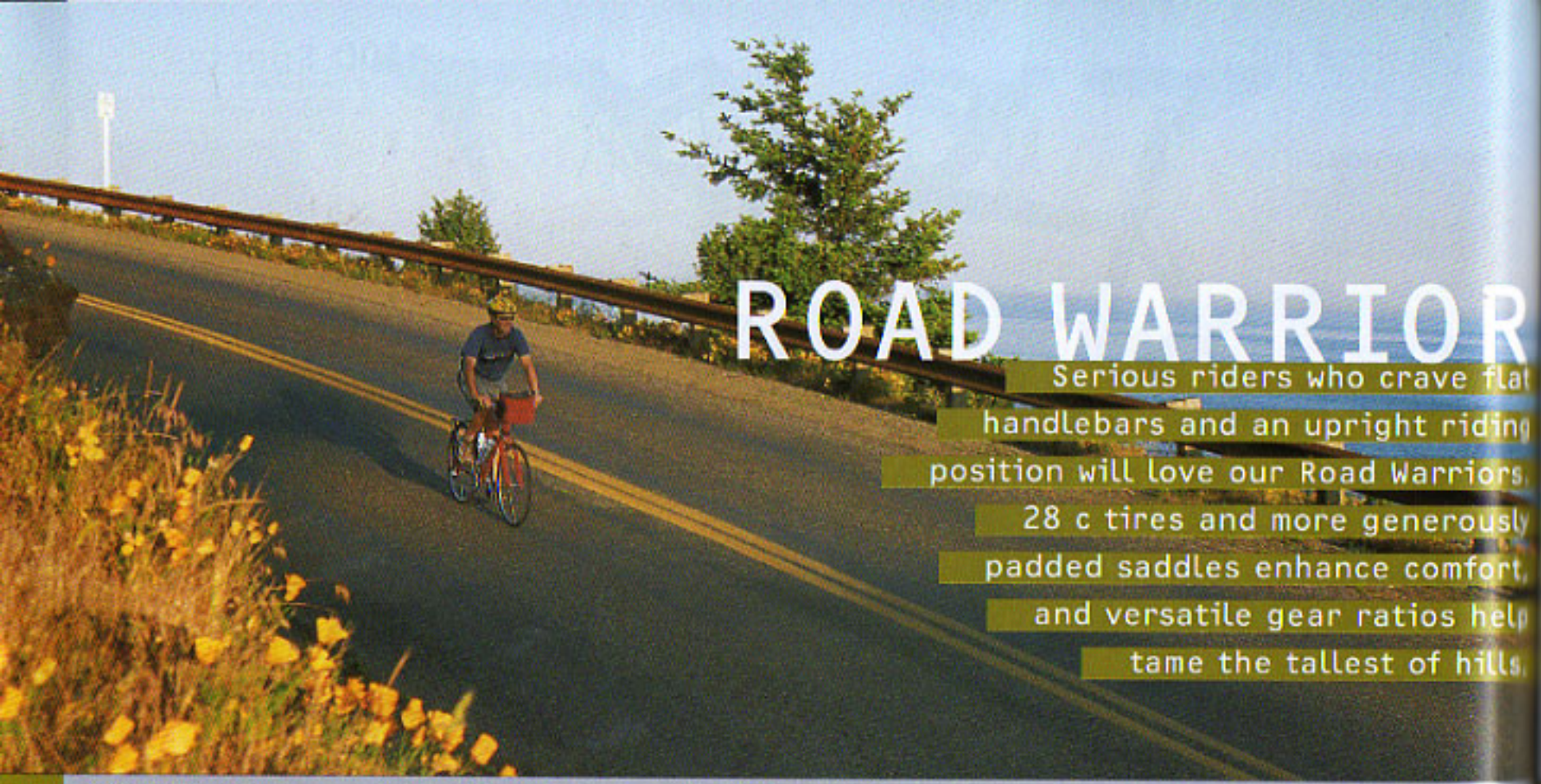
Unsere Top-Schweißer absolvieren ein ausgedehntes Trainingsprogramm sie müssen sowohl einen Test der ASME (Amerikanische Vereinigung der Maschinenbau-Ingenieure) als auch einen Röntgentest der AWS (Amerikanische Gesellschaft für Schweißtechnik) bestehen. Die Qualität der Arbeit jedes einzelnen Schweißers wird routinemäßig bei Stichproben überprüft.

Nuestros soldadores, todos del más alto nivel, deben realizar un curso de formación, pasar una prueba ASME y realizar un examen radiográfico del Código Estructural de Soldaje AWS. La calidad del trabajo de cada soldador se controla rutinariamente mediante pruebas de conformidad aleatorias.

I nostri saldatori raggiungono un altissimo livello professionale, partecipando ad un intensivo programma di aggiornamento e debbono sostenere il test ASME e AWS (Structural Welding Code). La qualità del lavoro di ogni saldatore viene regolarmente monitorata mediante tests di conformità a campione.

Chacun de nos soudeurs d'élite doit suivre un programme de formation intensif et doit passer avec succès 2 examens de qualification (ASME et AWS Structural Welding Code radiographic). Le travail de chacun de nos soudeurs est également contrôlé par des tests effectués de manière aléatoire.

キャノンデールの溶接作業員は、長期間にわたる研修を受け、その後、ASME試験、ならびにAWSのX線溶接規約試験に合格し、初めて一人前になります。そして、各人の作業は、定期的なサンプリング・テストによって検査・確認されています。



ROAD WARRIOR

Serious riders who crave flat handlebars and an upright riding position will love our Road Warriors. 28 c tires and more generously padded saddles enhance comfort, and versatile gear ratios help tame the tallest of hills.

Ambitionierte Fahrer, die einen flachen Lenker und eine aufrechte Sitzposition mögen, werden unsere Road Warrior lieben. 28 mm-Reifen und großzügiger gepolsterte Sättel verbessern den Komfort, und die vielseitige Übersetzung hilft auch über die steilsten Berge.

Aquellos ciclistas entusiastas que prefieran la posición erguida del manillar recto adorarán nuestras Road Warriors. Neumáticos de 28 c, sillines almohadillados y desarrollos versátiles para ayudarte a conquistar los montes más altos.

Gli amanti dei manubri piatti e della seduta in posizione eretta perderanno la testa per le nostre Road Warriors. Le gomme da 28 c e le selle generosamente imbottite le rendono molto confortevoli ed un versatile cambio permette di affrontare la collina più ripida.

Les cyclistes à la recherche de cintre plat avec une position relevée aimeront nos Road Warriors. Les pneus de 28c et une selle généreusement rembourrée améliorent le confort et la palette de développements permettra de grimper les pentes les plus raides.

フラットなハンドルバー（マウンテンバイクと同タイプのハンドル）と、アップライトなライディングポジション（競技時の前傾の乗車姿勢ではなく身体が垂直な姿勢）を好むサイクリストのニーズに応えるために開発されました。28Cのタイヤと厚めのパッドを備えるサドルにより、優れた乗り心地を確保し、また、幅の広いギアレシオの採用により、より坂でもスイスイと走ることが可能です。

Road Warrior 2000 HeadShok



- Road Warrior HeadShok
- HeadShok Fatty Ultra All-Conditions
- NR
- Mavic Speedcity
- Mavic Speedcity
- Mavic Speedcity
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Wellgo dual function w/alloy cages
- TruVativ Elita SL, triple 39/42/52
- Shimano 9-speed
- SRAM 8-9, 12-25
- TruVativ ISIS splined
- Shimano FD-R443
- Shimano Ultegra
- Shimano SL-R440
- Ritchey SC Flat
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Magura MS-11
- Magura MS-11
- Fizik Control Performance Pave
- Cannondale Suspension
- S, M, L, X-L
- Lightning White (gloss) Silver Metallic Hyperbright 3M©

Europe only: water bottle and cage

Available in Europe only.



Backroads Bike Tours. Backroads, the world's top adventure travel company, offers more than 125 destinations, 150 itineraries and 2,000 annual departures. Renowned for the superior quality of their tours. Backroads relies exclusively on Cannondale bicycles when outfitting guests for bike tours.

Backroads, weltweit der Top-Anbieter für Abenteuerreisen, bietet mehr als 125 Reiseziele, 150 Touren und 2000 Reisetermine jährlich. Backroads ist bekannt für die außerordentlich gute Qualität seiner Reisen, das Unternehmen vertraut ausschließlich auf Cannondale-Räder, wenn die Gäste für Radtouren ausgestattet werden.

Backroads es la principal compañía mundial de viajes de aventuras, con más de 150 itinerarios y más de 2000 salidas anuales. Backroads, conocida mundialmente por la calidad de sus viajes organizados, sólo confía en las bicicletas Cannondale al equipar a sus clientes para las rutas ciclistas.

Backroads, l'azienda leader nel turismo sportivo, offre oltre 125 destinazioni, 150 itinerari e 2.000 partenze annuali. Rinomata per l'altissima qualità dei suoi tours. Backroads equipaggia i propri clienti esclusivamente con bici Cannondale.

Backroads, la plus importante organisation de voyage aventure au monde, offre plus de 125 destinations, 150 itinéraires et réalise plus de 2000 départs par an. Reconnu pour la qualité de ses prestations, Backroads compte exclusivement sur Cannondale pour équiper ses clients lors de randonnées à vélo.

世界最高峰のアドベンチャー旅行企画会社であるバックロード社では、125の目的地に向けた150の旅程で年間約2000便のアドベンチャー旅行を企画しています。クオリティに定評がある同社の旅程に組み込まれているバイクツアーでは、弊社のバイクのみが使用されています。

Road Warrior 700 HeadShok



- Road Warrior HeadShok
- HeadShok Fatty Ultra All-Conditions
- KH
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Weinmann dual function w/alloy cages
- Truvativ Elita LR, triple 30/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Nagra, 12-25
- Shimano 4-taper
- Shimano FD-R443
- Shimano 105
- Shimano SL-R440
- Hinchey SC Flat
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/cartridge pads and modulator
- Cannondale 6 finger comfort w/Nation
- Selle Royal Look-In Gel
- 1-X Suspension Trekking
- S, M, L, X-L
- Storm Blue (gloss) (SLO).
  Nimbus Grey (gloss) (GRY).
- Europe only: water bottle and cage



Cannondale Cycling Apparel. We've hand-sewn over 10 million garments since we began manufacturing in Bedford, Pennsylvania in 1977. Today, our cyclewear combines the latest high-performance technical fabrics with insightful, function-specific design and top quality craftsmanship.

Seit wir 1977 in Bedford in Pennsylvania die Produktion aufgenommen haben, haben wir mehr als 10 Millionen Kleidungsstücke von Hand vernäht. Heute verbindet unsere Radkleidung die modernsten Hochleistungsgewebe mit durchdachten und funktionalem Design und hervorragender handwerklicher Arbeit.

Desde que comenzamos la fabricación de ropa en 1977 hemos cosido a mano más de 10 millones de prendas en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania. Hoy nuestra ropa ciclista combina los tejidos más innovadores con un diseño funcional y una fabricación de la misma calidad.

Abbiamo cucito a mano oltre 10 milioni di capi di abbigliamento da quando abbiamo iniziato a Bedford, in Pennsylvania, nel 1977. Oggi i nostri capi di abbigliamento uniscono l'alta tecnologia dei tessuti tecnici ed il design specifico e dedicato ad una manifattura di altissima qualità.

Nous avons cousu à la main plus de 10 millions de vêtements depuis 1977, date à laquelle nous avons commencé à confectionner nos produits à Bedford, Pennsylvanie. Aujourd'hui nos vêtements sont faits avec les tissus les plus sophistiqués et sont cousus par des couturières hautement qualifiées.

1977年にペンシルベ
州ベッドフォードで製
開始して以来、これま
1千万枚以上ものアパ
の縫製を行なってきま
キャノンデールのサイ
ウエアは、最新の高機
維を採用し、革新、
機能的なデザインを融
さらに職人達を
しています。

Road Warrior 900



- Road Warrior
- Cannondale Fatty Ultra Alt Condition
- Alx
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Phillips dual function w/alloy cages
- TruVativ Elita SL, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- SRAM R-9, 12-26
- TruVativ ISIS splined
- Shimano FD-R443
- Shimano Ultegra
- Shimano SL-R440
- Ritchey SC
- Cannondale 3-D forged 25.4
- Cane Creek S-1
- Cannondale Expert w/cartridge pads and modulator
- Cannondale 4 finger comfort w/foam insert
- Selle Royal Look-In Sel
- Cannondale Suspension
- S, M, L, X-L
- Super Black (gloss) White Pearl Hyper Highlight (B00). Diesel Red (gloss) (RED).
- Europe only: water bottle and cage



Chain Gang. The Chain Gang is a loose on-line confederation of Cannondale bike owners. Membership is free, and you'll receive e-mail updates on race results, advance notice on new products, and other news on all things Cannondale. To join, visit us on-line at cannondale.com.

Die Chain Gang ist eine lose Online-Verbindung von Besitzern von Cannondale-Rädern. Die Mitgliedschaft ist kostenlos, und Sie erhalten per E-Mail die neuesten Rennergebnisse, frühzeitige Informationen über neue Produkte und alle Neuigkeiten rund um Cannondale. Wenn Sie beitreten wollen, besuchen Sie uns online unter cannondale.com.

El Chain Gang es un grupo informal de informantes propietarios de bicicletas Cannondale. La suscripción es gratuita y le permitirá recibir información actualizada sobre competiciones, nuevos productos y todas las novedades del mundo Cannondale. Para unirse visita nuestra página web www.cannondale.com.

Chain Gang è una libera confederazione on-line costituita dai proprietari di bici Cannondale. Diventare membri non costa assolutamente niente e vi potrete ricevere e-mail che vi aggiornerano sui risultati delle gare, vi anticiperanno notizie sui nuovi prodotti e su tutto ciò che riguarda Cannondale. Per scriverci, visitate il nostro sito al cannondale.com.

Le Chain Gang est une confédération libre de possesseurs de vélos Cannondale. L'inscription est gratuite et permet de recevoir l'actualité Cannondale, des infos sur les nouveaux produits et les résultats des teams. Pour nous rejoindre, rendez-vous en ligne sur cannondale.com.

チェーンギャングは、オンラインを通じたキャノンデール・オーナーの皆さんたちの「輪」です。会員費は一切かかりません。会員の特権には、早めのEメールを通じて、各地でのレース結果、新製品情報、その他のお知らせを配信させていただいています。オンラインでの会員登録を希望される方は、cannondale.comをご覧ください。

Road Warrior 500



- Road Warrior
- M6-welded chromoly
- N/A
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Shimano RM-40
- ST Crampion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Weldgo alloy cage w/clips and straps
- Ironhill Extra UR, triple 30/42/52
- Shimano 9-speed
- Shimano Tiagra, 12-25
- Shimano 4-Taper
- Shimano FD-R443
- Shimano Tiagra
- Shimano SL-R440
- Ritchey SC
- Cannondale 3-D forged 25.4
- Threadless
- Cannondale Expert w/cantilever pads and anodizing
- Cannondale 4-Shape comfort
- Selle Royal Freccia
- I-M Suspension Fronting
- S, M, L, X, J
- Taipei (gloss) (RL0).
  Conifer (gloss) (GRN).
- Europe only: water bottle and cage



Handmade In USA.
We continue to carefully handcraft every single Cannondale bicycle at our factory in Bedford, Pennsylvania. We know that it costs more to hand-weld and hand-sand each frame ourselves, but we also know that it's the right way to make a better bicycle.

Nach wie vor fertigen wir jedes einzelne Cannondale-Rad in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania. Wir sind uns darüber im klaren, dass es mehr kostet, jeden Rahmen von Hand zu schweißen und zu verschleifen, aber wir wissen, dass es der richtige Weg ist, um bessere Räder herzustellen.

Seguimos fabricando cuidadosamente a mano cada bicicleta en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania. Sabemos que soldando y lijando los cuadros en nuestra propia fábrica incrementa los costes, pero también sabemos que es la única forma de conseguir fabricar una bicicleta superior.

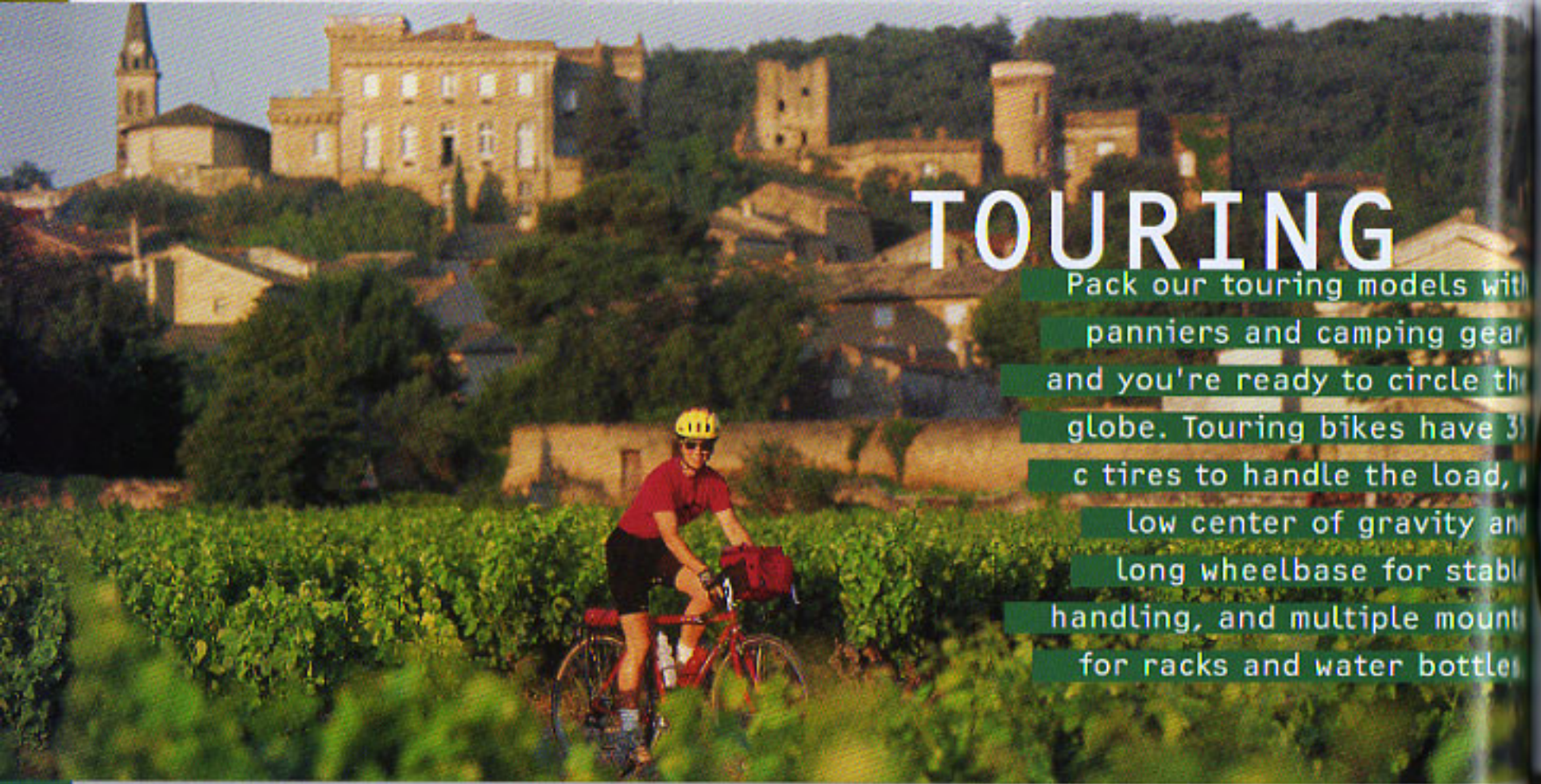
Continuiamo a fabbricare manualmente ogni singola bicicletta Cannondale nella nostra fabbrica di Bedford, in Pennsylvania. Sappiamo bene che saldare e rifinire a mano ogni telaio è molto più costoso, ma sappiamo anche che è il modo giusto per creare una bici migliore.

Nous continuons de fabriquer à la main chaque vélo Cannondale dans notre usine de Bedford en Pennsylvanie. Nous savons que cela coûte plus cher de souder et de poir à la main chacun de nos cadres. Cependant nous savons aussi que c'est la seule façon de fabriquer de meilleurs vélos.

弊社では、これまでも、
これからも、ペンシルベ
ンドフォードのエ
イド（手作業）で
ームを組み上げ
による溶接作業や、
には、マンパワー
ります。しかし、キ
では、これら作業
イクの製造には不
ると確信しています。



Our Chrono apparel features a range of garments, from meticulously tailored aero jerseys and shorts for the ultra-fast road racer, to more loosely cut items for the committed cross-training fitness rider. For all their diversity, the Chrono garments share the latest technical fabrics, quality hand-craftsmanship, and innumerable cycling-specific features perfected over three decades of manufacturing the world's finest riding apparel.



TOURING

Pack our touring models with
panniers and camping gear
and you're ready to circle th
globe. Touring bikes have 3
c tires to handle the load,
low center of gravity an
long wheelbase for stabl
handling, and multiple mount
for racks and water bottle

Nehmen Sie unsere Touring-Modelle, beladen Sie sie mit Packtaschen und Campingausrüstung, und die Fahrt um die Erde kann losgehen. Touring-Räder haben 35 mm-Reifen, um das Gewicht zu tragen, einen niedrigen Schwerpunkt und einen langen Radstand für stabiles Fahrverhalten, sowie mehrere Halterungen für Gepäckträger und Wasserflaschen.

Equipa uno de nuestros modelos Touring con alforjas y material de acampada y estarás preparado para dar la vuelta al mundo. Las bicicletas Touring tienen cubiertas de 35 c para resistir las cargas, centros de gravedad bajos, una amplia distancia entre ejes para aumentar la estabilidad y múltiples anclajes para portabotellas y portaequipajes.

Montate sui nostri modelli touring le grandi borse laterali e la vostra attrezzatura da campeggio, e sarete in grado di affrontare il giro del mondo. Le bici Touring hanno gomme da 35 c per sopportare il carico del bagaglio, un centro di gravità abbassato ed un passo più lungo per una maggiore stabilità di guida, ed anche predisposizioni multiple per portapacchi e borracce.

Chargez nos Touring de sacoches et de matériel de camping et vous êtes prêt à faire le tour du monde. Les vélos Touring sont équipés de pneus de 35c permettant de supporter de lourds chargements et possèdent un centre de gravité bas et de longues bases pour une conduite stable ainsi que de multiples fixations pour les porte-bagages et porte-bidons.

ツーリングバイクにパニアバッ
キャンピング用品を乗せれば、
に長距離の旅に出発できます。
リングバイクのデザインは
長めのホイールベースが特徴、
する荷物の重量に配慮して、
タイヤを装備しています。
ックやボトルケージを装着
の装着穴も標準装備されて



T2000

- CAAD Touring
- Cannondale Fatty Ultra All Conditions
- MX8
- Mavic 1520, 36 hole
- Cannondale Omega
- DT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 35c (Europe: Continental Travel Contact)
- Wellgo dual function w/alloy cages
- Cannondale CX3, 28/38/48
- Shimano 9-speed
- SRAM 9.0
- Shimano 105 Octalink
- Shimano 105
- Shimano XTR
- Shimano Ultegra
- Cinelli Allora (Europe, Syntace V80 Road)
- Cannondale 3-D forged 26.0 (Europe, Syntace V80 Road)
- Cane Creek S-2
- Tektro Oryx
- Shimano Ultegra
- Frame: Comfort Performance Fave
- Suspension
- S, M, L, X, I
- Comfor (gloss) (G800)
- Europe only: Cannondale Rack, SKS fenders, 2 water bottles and cages



Lifetime Warranty. Choose a new Cannondale, and we'll guarantee your frame for as long as you own it against defects in either workmanship or materials. (Please see our full warranty for details.)

Entscheiden Sie sich für ein Cannondale, und wir geben Ihnen als Erstbesitzer für den neuen Rahmen eine Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler, solange Sie das Rad besitzen.

Si eliges una Cannondale te garantizamos el cuadro contra defectos de fabricación y mano de obra durante todo el tiempo que lo poseerez.

Scegliete una Cannondale, ed il vostro telaio sarà garantito contro i difetti di fabbricazione nella manodopera e nei materiali finché ne conbierà proprietario.

Choisissez un Cannondale et nous vous garantissons votre nouveau cadre contre les défauts de fabrication ou de matériel aussi longtemps que vous le conserverez.

弊社では、キャノンデールの正規代理店より、キャノンデール製バイクをお買い上げいただいたお客様がそのバイクをお持ちの限り、生涯にわたって製造工程、あるいは素材の欠陥によって発生したフレームの不具合に対し、保証を提供させていただいています。



T800

- CAAD Touring
- 7005-welded cromoly 1 1/8"
- N/A
- Mavic T22A, 36 hole
- Cannondale Omega
- BT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 35c / Europe: Continental City Ride Reflex
- Weltge dual function w/alloy cages
- Cannondale EX3, 28/38/48
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 105 Octalink
- Shimano Tiagra
- Shimano XT
- Shimano Tiagra
- Ovale Piega
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Cane Creek S-2
- Tektro Oryx
- Shimano Tiagra
- Selle Royal Look In Gel
- Ritchey Comp
- S, M, L, X-L
- Blood Red (gloss) (RED)
  Nimbus Grey (gloss) (GRY)
- Europe only. Cannondale Rack, SKS fenders, 2 water bottles and cages



Testing Lab. The ESAL lab (Experimental Stress Analysis Lab) at our Bedford, Pennsylvania factory is the premier facility of its kind. We've invested more than $7 million in the ESAL lab, and use it to test new frame and component designs for strength and long-term durability.

Das ESAL (Experimental Stress Analysis Labor) in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, ist die erste Einrichtung seiner Art. Wir haben mehr als 7 Millionen US-Dollar in das ESAL investiert. Hier testen wir Neukonstruktionen von Rahmen und Komponenten auf Stabilität und Dauerbelastbarkeit.

El laboratorio ESAL (Laboratorio Experimental de Análisis de Tensiones) de nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania es la primera instalación de este tipo. Hemos invertido más de 7 millones de dólares en el laboratorio ESAL y lo utilizamos para probar la longevidad y resistencia de cada nuevo diseño de cuadros o componentes.

Il laboratorio ESAL (Experimental Stress Analysis Lab) della nostra fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, è la prima struttura del suo genere. Abbiamo investito oltre7 milioni di dollari nell' ESAL, per testare la robustezza e la longevità dei nuovi telai e dei nuovi componenti.

Notre Laboratoire expérimental d'analyses de contraintes (ESAL) situé dans l'usine de Bedford, Pennsylvanie, est le premier laboratoire de ce genre. Nous avons investi plus de 7 millions de $ et l'utilisons pour tester chaque nouvelle conception de cadre et de composant afin de déterminer sa solidité et sa durée de vie.

キャノンデールでは、ペンシルベニア州ベッドフォードの工場内にある最新鋭の施設のそろっているESAL（エクスペリメンタル・ストレス実験室）室で、フレームやコンポーネントの強度、耐久性をテストしています。実験設備にはこれまで700万ドル以上もの資金を投じており、製品の品質向上に努力を惜しんでいません。



Our women's apparel combines technical fabrics, functional cycling features, and gender-specific designs to help the female rider perform (and look) her best on a bike. We offer a broad array of women's garments for every cycling discipline, including mountain biking, road riding, triathlon, cold-weather riding, and indoor training on stationary bikes.



HYBRID

Hybrid bikes are perfect fo
recreational riding. Ou
hybrids feature 38 c tires fo
extra cushioning, and for eve
more comfort, each comes wit
a shock-absorbing seatpo
and riser stem that elevat
the handlebars for an ea
upright riding positio

Hybrid-Bikes sind die idealen Freizeiträder. Unsere Hybrid-Räder haben 38 mm-Reifen für besonders weiches Abrollverhalten; zusätzlichen Komfort bieten bei allen Modellen eine gefederte Sattelstütze und ein hoher Vorbau, der den Lenker anhebt und so für eine entspannte, aufrechte Sitzposition sorgt.

Las bicicletas híbridas son ideales para el ciclismo recreativo. Nuestras híbridas están equipadas con cubiertas de 38 c y bjas con amortiguación que asegura la máxima comodidad durante el uso. Gracias al manillar elevado se consigue una postura de conducción más erguida.

Le bici ibride sono perfette per il tempo libero. Le nostre hanno gomme da 38 c molto confortevoli, sono rese più comode da una sella in grado di assorbire le asperità del terreno ed un attacco manubrio che alza il manubrio per una comoda posizione eretta.

Les vélos Hybrid sont parfaits pour rouler décontracté. Ils sont équipés de pneus de 38c pour un meilleur confort et pour encore plus de bien-être. Tous les modèles reçoivent une tige de selle suspendue et une potence relevée autorisant une posture droite.

ハイブリッドモデルは、レクリエーショナル・ライディング（短距離サイクリング）に最適です。充分なクッション性を確保する38cのタイヤを採用し、さらにショック付きのシートポスト や、アップライドで楽な姿勢での走行が可能なライザーステムまで装備しています。

Adventure 2000 HeadShok



- Adventure HeadShok
- HeadShok Fatty Ultra Alt Cockpit
- NX
- Mavic T520, 36 hole
- Cannondale Omega Road
- DT Champion
- Hutchinson Acrobat reflective, 700 x 37c
- Cannondale Octopus
- Shimano Nexave C900
- Shimano 9-speed
- SRAM 9.0
- Shimano Nexave C900
- Shimano Nexave C900
- Shimano Nexave C900
- Shimano Nexave C900
- Syntace W0
- Syntace W0
- Cannondale HeadShok Si
- Kogwa HS-11
- Kogwa HS-11
- Selle Royal Look in Gel
- Cannondale suspension
- S, M, L, X-L
- Ball-burnished (BB)

Available in Europe only.



Damping Dial Lock-Out. Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Mit einem Dreh am Hebel oben auf dem Vorbau sind die komfortablen 25 mm Gabel-Federweg vollständig blockiert. Mit dem nächsten Dreh ist die Federung wieder aktiv, wenn Sie wieder auf holprigen Untergrund sind.

Gira el control situado en la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave amortiguación. Gírala de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a las baches.

Girate il pomello sull'attacco manubrio per bloccare completamente la morbida escursione di 25 mm della forcella. All'occorrenza, giratela di nuovo per riattivare l'ammortizzatore.

Tournez la molette en haut de la potence pour bloquer complètement le luxueux débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la à nouveau pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de retour dans les bosses.

ステム上部のダイアルを回転すると、動きの良い25mmのトラベル幅をもつフォークは完全にロックアウト（固定）されます。ダイアルをもとにもどすと、サスペンションは可動状態にもどり、振動の吸収を開始します。

Adventure 600 HeadShok
Adventure 600 HeadShok Féminine



Not available in Europe.

Not available in Europe.

- Adventure HeadShok Dual Drive
- HeadShok Silk Path D
- KH
- Sun CR-18, 36 hole
- SRAM Dual Drive
- DT Champion
- WC Advantage Pro 700 x 38c
- Wellgo alloy cage
- SRAM Dual Drive
- 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- KH
- SRAM Dual Drive
- SRAM Dual Drive
- High rise
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/cartridge pals & modulator
- Cannondale 4-finger comfort w/extra inset
- Super Comfort Gel w/springs
- FM-780 suspension
- Adventure 600 HeadShok S, M, L, XL / Adventure 600 HeadShok Féminine S, L
- Silver Metallic (gloss) (SLV). Denim Blue (gloss) (BLU).



Protective Clearcoat Finish. After paint and decals are applied, Cannondale frames receive a layer of tough clearcoat. This UV-resistant polyurethane finish helps protect the frame's paint and decals from dings, scratches and the fading effect of the sun.

Nach Lack und Dekor aufgebracht sind, werden Cannondale-Rahmen mit einer Schicht aus widerstandsfähigem Klarlack von DuPont überzogen. Diese UV-beständige Polyurethan-Deckschicht schützt die Rahmen-Lackierung und das Dekor vor Kerben, Kratzern und Ausbleichen durch das Sonnenlicht.

Tras la pintura se aplica una resistente capa de barniz de protección DuPont. Este acabado de poliuretano resistente a los rayos UVA protege la pintura y los adhesivos de rozaduras, arañazos y de los efectos decolorantes de la luz solar.

Dopo aver applicato la vernice e le decalcomanie, sui telai Cannondale viene stesa una strato di resistente trasparente DuPont. Questa finitura in poliuretano resistente ai raggi UV protegge la vernice e le decalcomanie dai graffi, dalle abrasioni e dall'effetto sbiadente del sole.

Pour protéger peinture et décalcomanies, les cadres Cannondale reçoivent une couche de vernis transparent et résistant mis au point par Dupont. Cette finition, en polyrithane et résistant aux UV, préserve peinture et décalcomanies des coups, rayures et autres ternissements dûs au soleil.

キャノンデールのバイクは、塗装／デカール貼付後にデュポン社製の耐久性に優れたクリアコートを施しています。紫外線の高いポリウレタン樹脂を施すことにより、塗装やデカールを傷や光線から守っています。

Adventure 500 HeadShok
Adventure 500 HeadShok Féminine



- Adventure Headshok
- Headshok Silk Path M
- NX1
- Alloy 700c double wall
- Shimano
- ST Champion
- WC Advantage Pro 700x38c (Europe: WC Mythos slick 700x38c)
- Wellgo alloy cage
- Cannondale FX3, 28/38/48
- 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- SRAM Attack
- High riser
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale Expert w/cartridge pads and modulator
- Cannondale 4-finger comfort w/brator insert
- Super Cush gel w/spring (Europe: Selle Royal Look-In Gel)
- PM-780 Suspension
- Adventure 500 HeadShok S, M, L, XL / Adventure 500 HeadShok Féminine S, L
- Blood Red (gloss) (RED) / Sierra Blue (gloss) Topaz HyperHighlight (BLU)



HeadShok Silk Path M Fork. The HeadShok Silk Path M suspension fork absorbs shock and vibration for all-day comfort in the saddle. The Silk Path M has 25 mm of travel, adjustable coil/elastomer spring, a telescoping steerer tube, and rigid fork blades for incredible steering precision.

Die HeadShok Silk Path M Federgabel filtert für einen komfortablen Alltag im Sattel Stöße und Vibrationen weg. Das Silk Path M bietet 25 mm Federweg, eine einstellbare Stahlfeder/ Elastomer-Kombination, ein Teleskop-Steuerrohr und steife Gabelholme für überlegene Lenkpräzisen.

La horquilla HeadShok Silk Path M con suspensión absorbe todas las vibraciones para mejorar la comodidad en las salidas de larga distancia. La Silk Path M tiene 25 mm de recorrido, amortiguación ajustable de muelle y elastómero, eje de dirección telescópico, y brazos rígidos que le proporcionan una increíble rigidez.

La forcella ammortizzata HeadShok Silk Path M assorbe le vibrazioni e gli impatti consentendovi di stare in sella per tutto il giorno. La Silk Path M ha 25 mm di escursione, una molla meccanica/elastomero regolabile, uno stelo telescopico e foderi rigidi per una incredibile precisione di guida.

La fourche suspendue HeadShok Silk Path M absorbe les chocs et les vibrations lors des déplacements quotidiens. La fourche Silk Path M possède 25 mm de débattement, un pivot télescopique, un ensemble ressort/élastomère ajustable en compression et des fourreaux rigides pour une incroyable précision de conduite.

ヘッドショック付きのシルクパスMサスペンションフォークは、そのショックの吸収機能性能によって、長いライディングも快適にこなしてくれます。シルクパスMは、調整可能なコイル／エラストマー・スプリング機構と、伸縮性のステアラーチューブを採用、25mmのトラベルを確保し、剛性が高いブレードとの組み合わせにより、極めて正確なハンドリングを誇ります。

Color only available in Europe.

Adventure 400S
Adventure 400S Féminine



Color not available in Europe.

- Adventure HeadShok
- Monstro Luxe Lite
- N/A
- Alloy 700c double wall
- Shimano
- GT Chainset
- IRC Advantage Pro 700 x 38c (Europe:IRC Mythos slick 700 x 35c)
- Wedge alloy cage
- Sugino XD50, 26/36/48
- 8-speed
- 8-speed, 11-32
- Shimano 8-type
- Shimano Alivio
- Shimano Deore
- SRAM MRX Pro
- High rise
- Adjustable rise (Europe: 3.0 layer A
- 1 1/8" threaded (Europe: 1 1/8" threa
- Cannondale Expert microfudge post (
- Cannondale 4-layer comfort
- Selle Royal Gel w/springs (Europe: Selle Royal Look-in Gel)
- FM-780 Suspension
- Adventure 400S: S, M, L, X-L
- Adventure 400S Féminine: S, L
- Combo (gloss) (GRN).

Super Black/Blue Pearl Hyperlight (gloss) (BLK). Color not available in Europe.

Nimbus Grey (gloss) (GRY). Color only available in Europe.



Bike Commuting. Riding to work is great for you, and it's great for the planet. Kahlil Zaloom of our R&D team commutes by bike three days per week, with a round trip of 12 miles. A year-round cyclist, Kahlil has braved snowstorms and single-digit temperatures on his ride to work.

Mit dem Rad zur Arbeit zu fahren ist gut für Sie und gut für unsere Erde. Kahlil Zaloom, Mitglied unseres Forschungs- und Entwicklungsteams, pendelt drei Tage pro Woche mit dem Rad zur Arbeit, hin und zurück knapp 20 Kilometer. Als Ganzjahresfahrer hat Khalil auf der Fahrt zur Arbeit Schneestürmen und Temperaturen unter 10 Grad minus getrotzt.

Ir a trabajar en bicicleta le mantiene en forma y mantiene la salud del planeta. Kahlil Zaloom de nuestro departamento de I+D usa la bicicleta tres días a la semana para ir a trabajar, con un trayecto de ida y vuelta de 19 kms. Manteniendo esta actividad durante todo el año, Kahlil ha tenido que luchar contra las tormentas y las bajas temperaturas invernales en su camino al trabajo.

Usare la bici per andare al lavoro fa benissimo a voi e al pianeta. Kahlil Zaloom della nostra squadra R&S le fa tre volte alla settimana percorrendo, ogni volta, 12 miglia. Kahlil non si spaventa davanti a niente lui usa la sua bici anche nelle tempeste di neve o con temperature polari.

Venir au travail en vélo est bon pour votre santé et celle de la planète. Kahlil Zaloom, membre du département R&D utilise son vélo 3 fois par semaine pour se rendre au travail. Durant l'année, Kahlil roule dans toutes les conditions pour effectuer les 25 kilomètres du trajet aller/retour.

Adventure 400
Adventure 400 Féminine



Available in Europe only.



Available in Europe only.

- Adventure
- TIG-welded cromoly 1 1/8"
- RST
- Alloy 700c double wall
- Shimano
- DT Champion
- IRC Mythos slick 700 x 38c
- Mango alloy cage
- Sugino XT50, 28/38/48
- 8-speed
- 8-speed, 11-32
- Shimano 4-layer
- Shimano Alivio
- Shimano Bravo
- SRAM MRX Pro
- High rise
- Cannondale 3-D forged, 4-bolt
- 1 1/8" threadless
- Cannondale Expert ultrathrige pads and modulator
- Cannondale 4-finger cushion
- Selle Royal Look-In Gel
- RM-780 Suspension
- Adventure 400: S, M, L, X-L
  Adventure 400 Feminine: S, L, X-L
- Cowfer (gloss) (GFN),
  Nimbus Grey (gloss) (GR9).



FEA Prototype Testing.
"Virtual prototypes" of new frame designs undergo a battery of computerized FEA (Finite Element Analysis) tests that mimic real-world abuse. FEA testing lets our engineers experiment with hundreds of simulated prototypes as they search for lighter, faster designs.

"Virtuelle Prototypen" von neukonstruierten Rahmen werden im Computer einem ganzen Katalog von FEM-Tests (Finite Elemente Methode) unterzogen, die die Belastungen der wirklichen Welt nachahmen. FEM-Tests machen es unseren Ingenieuren möglich, mit Hunderten von simulierten Prototypen zu experimentieren, wenn sie nach leichteren und schnelleren Konstruktionen suchen.

Los "prototipos virtuales" de los nuevos diseños de cuadros son sometidos a una batería de pruebas FEA (Análisis Finito de Elementos). Las pruebas FEA permiten a nuestros ingenieros experimentar con cientos de prototipos simulados mientras buscan el diseño más rápido y ligero.

Dei "Prototipi Virtuali" di nuovi telai vengono sottoposti ad una serie di tests computerizzati FEA (Finite Element Analysis) che riproducono situazioni reali di abuso. I test FEA permettono ai nostri ingegneri di sperimentare centinaia di prototipi per creare design sempre più veloci e leggeri.

Des "prototypes virtuels" de chaque nouvelle conception de cadre sont soumis à une batterie de tests réalisés en conditions réelles d'utilisation. Ces tests permettent à nos ingénieurs d'expérimenter plusieurs centaines de prototypes afin de concevoir des produits légers et rapides.

キャノンデールの研究開発室では、新型フレームの「バーチャル・プロトタイプ」を作成し、FEA（フィニット・エレメント分析）テストを通じて、現実の世界での耐性や耐久性を検証します。この手法を用いることにより、数百のプロトタイピング（試作）が可能になり、より軽く、速いバイクの設計を効率的におこなうことが可能になっています。



RECUMBENT

With rider-friendly ergonomics and sofa-like seats with backrests, recumbents are widely regarded as the most supremely comfortable bikes in the world. Our recumbent takes comfort even further with innovative, sophisticated front and rear suspension systems.

Wegen ihrer fahrerfreundlichen Ergonomie und sesselähnlichen Sitze mit Rückenlehne werden Liegeräder allgemein als die komfortabelsten Räder der Welt angesehen. Unser Liegerad geht in Sachen Komfort noch einen Schritt weiter – mit innovativen, pfiffigen Federungssystemen für Vorder- und Hinterrad.

Con sus sillines mullidos y amplios respaldos las bicicletas ergonómicas tienen fama de ser las más cómodas del mundo. Nuestra bicicleta ergonómica alcanza en esta clasificación un nivel aun más elevado gracias a su sofisticado sistema de suspensión trasera y delantera.

Grazie alla loro ergonomicità "rider-friendly" e ad una sella con schienale che non ha niente da invidiare ad una poltrona, le recumbents sono sicuramente le bici più comode del mondo. Gli innovativi e sofisticati sistemi di ammortizzazione anteriore e posteriore rendono la nostra recumbent ancora più confortevole.

Avec une ergonomie plaisante et un siège équipé d'un dossier, les Recumbents sont considérés par tous comme étant les vélos les plus confortables au monde. Notre recumbent possède un degré de confort supérieur grâce à des suspensions avant et arrières sophistiquées et novatrices.

人間工学的に研究がなされたサイクリストに親切な設計と、ソファのようなすわり心地のシートと背もたれを装備した弊社のリカンベントは、世界中で最も快適性が高いリカンベントバイクとの評価を得ています。このモデルの快適性の最大の秘密は、前後のサスペンションシステムに隠されています。



Recumbent

- L•Z•R
- HeadShok R-Bone
- Far Vanilla
- Alloy doublewall
- Alloy w/ISR disc rear
- DT Champion
- Nexus Roadmaster 2.95
- Weltja dual function w/alloy cages
- Front: Shimano 32 w/chainguard
  Rear: Cannondale mid-drive w/Shimano 22/32/44 rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Cannondale custom
- Shimano Deore
- Shimano XT
- SRAM Attack
- Cannondale EZ Riser
- Cannondale custom stem extension
- Cannondale HeadShok SI
- Front: Cannondale Expert w/cartridge pads
  Rear: Avid disc
- Cannondale 4-finger comfort w/Aerion insert
- Cannondale Custom 3-way adjustable
- N/A
- Standard, Large
- Tangerio (gloss) (ON).
  Silver Metallic (gloss) (SI.V).



RCN's Recumbent Review. Issue #69 of Recumbent Cyclist News featured a glowing review of our recumbent. In the six review categories, we scored four A grades and a pair of A+ marks. Overall, RCN's Bob Bryant said the Cannondale "is the most finely-crafted recumbent I've reviewed in 12 years."

In Ausgabe 69 brachte die Fachzeitschrift "Recumbent Cyclist News" einen begeisterten Testbericht über unser Liegerad. In den sechs Wertungskategorien bekamen wir viermal eine Eins und zweimal eine Eins Plus. In seinem Fazit fasst Bob Bryant vom RCN zusammen, das Cannondale sei "das bestgemachte Liegerad, das ich in 12 Jahren getestet habe".

El número 69 de la revista Recumbent Cyclist News contiene un artículo brillante sobre nuestra recumbent. En las seis categorías de las pruebas conseguimos cuatro grados A y dos A+. En las conclusiones Bob Briant, de RCN, dice sobre la Cannondale "es la bicicleta ergonómica mejor fabricada que he probado en 12 años."

Nel numero 69 di "Recumbent Cyclist News" viene analizzata la nostra recumbent. Nelle sei categorie prese in considerazione, abbiamo ottenuto quattro "A" ed un paio di "A+" (come dire 10 e 10 e lode). E Bob Bryant di RCN ha affermato: "La Cannondale è la migliore recumbent che io abbia esaminato in 12 anni."

Dans son numéro 69, la revue Recumbent Cyclist News publie un article élogieux sur notre recumbent. En effet, nous avons obtenu les notes les plus hautes dans les 6 domaines testés. Bob Bryant du magazine RCN déclare même que le Cannondale "est le recumbent le plus abouti de tous ceux que j'ai testé en 12 ans".

リカンベント・サイクリスト・ニュースの69号に弊社のリカンベントが大々的に取り上げられています。評価基準となる6項目中、弊社のリカンベントは、Aを4つ、そして、A+を2つとの評価をいただきました。また、開発のボブ・ブライアント氏からは、「キャノンデールのリカンベントはこれまでの12年間で見たリカンベントの中で最高の仕上がりとの絶賛をいただきました。



COMFORT

Comfort bikes offer trail-worthy 26-inch diameter wheels, conventional frames and stable flat bars for a plush ride on the street or trail. Each has a wide overstuffed saddle, shock-absorbing seatpost, and on some models, shock-absorbing forks.

Comfort-Bikes haben 26-Zoll-Räder, die jedem Mountainbike-Trail gewachsen sind, und stabile, flache Lenker für komfortables Fahren auf der Straße oder im Gelände. Alle Modelle haben einen breiten, gepolsterten Sattel und eine gelederte Sattelstütze; bei einigen Modellen kommt eine Federgabel dazu.

Las bicicletas Comfort están equipadas con ruedas de 26 pulgadas, cuadros convencionales y manillares planos para facilitar la conducción sobre el asfalto o los caminos. Todas cuentan con sillines almohadillados y tijas con suspensión. Determinados modelos también se benefician de la electividad de las horquillas con suspensión.

Le bici Comfort hanno ruote da 66 cm di diametro, telai tradizionali e manubri piatti per il massimo comfort sia su strada che sui sentieri. La sella è ampia e ben imbottita, il cannotto sella è ammortizzato e, su alcuni modelli, anche le forcelle sono ammortizzate.

Les vélos Confort possèdent des roues de 26" de diamètre, un cadre conventionnel et un cintre plat pour rouler confortablement sur les route ou les chemins. Tous sont équipés d'une large et épaisse selle, d'une tige de selle suspendue et pour certains, d'une fourche avant suspendue.

コンフォートバイクは、実績のある従来型のフレーム、26インチのホイールならびにフラットバーの組み合わせにより、街中においても、また、トレールにおいても、極めて高い走破性能を誇ります。全モデルに、クッション性の高いサドルとショック吸収型のシートポストを装備し、フロントショック付きのモデルもご用意しています。

Comfort 1000 HeadShok



- Comfort HeadShok
- HeadShok P-Bone D
- RX
- Mavic X139 26"
- Cannondale Omega
- SI Champion
- Continental Town and Country, 26 x 2.1"
- Weiga alloy cage w/clips and straps
- Cold forged, 28/38/48
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- High rise
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/cartridge pads and modulator
- Cannondale 4-finger comfort w/brator insert
- Cannondale Super Comfi Gel w/inserts
- I-X suspension
- S, M, L, X, I
- Super Black (gloss) (BLK)

Not available in Europe.



HeadShok P-Bone D Fork. With 60 mm of shock-absorbing travel, oil damping and a coil/elastomer spring, the HeadShok P-Bone D suspension fork is ready to soak up bumps, ruts and pot holes. For efficient climbing, simply twist the fork's Damping Dial to temporarily deactivate the suspension.

Mit 60 mm stoßeliminierendem Federweg, Ölдämpfung und einer Kombination von Stahlfeder und Elastomer schafft es die HeadShok P-Bone D Federgabel, alle Unebenheiten, Querrinnen und Schlaglöcher auszubügeln. Für effizienteres Kletterfahrten kann man einfach am Dämpfungsrad der Gabel drehen und die Federung vorübergehend blockieren.

Con 60 mm de recorrido y amortiguador de aceite y muelle con elastómero, la horquilla HeadShok P-Bone D está siempre preparada para absorber los baches y las irregularidades de la carretera. Para facilitar las subidas sólo tienes que desactivar temporalmente la suspensión accionando el control giratorio.

Con 60 mm di escursione, lo smorzamento ad olio ed una molla meccanica/elastomero, la forcella ammortizzata HeadShok P-Bone D tiene testa a buche, solchi e pozzanghere. Per affrontare le salite, basta semplicemente girare il Pomello di Smorzamento disattivando così l'ammortizzazione.

Avec ses 60 mm de débattement, son amortisseur huile/ressort/élastomère, la fourche HeadShok P-Bone D est prête à absorber les bosses, trous et autres irrégularités de terrain. Et pour grimper efficacement, il vous suffit d'actionner la molette de blocage pour désactiver temporairement la suspension.

ヘッドショックPボーンDサスペンションフォークは、オイルダンピングとコイル／エラストマースプリングを採用した60mmトラベルのフォークで、凸部道や、穴ぶの道路も平気でクリアできます。上りは、ダンピングダイヤルを回すだけで、サスペンションをロックアウト（作動停止）できるので、パワーロスのない走りをお楽しみいただくことができます。

Comfort 600 HeadShok
Comfort 600 HeadShok Féminine



Not available in Europe.



Not available in Europe.

- Comfort HeadShok
- HeadShok P-Bone 3
- N/A
- Mavic X119 26"
- SRAM Dual Drive
- DT Champion
- WTB Advantage Fro, 26 x 2.1"
- Weigo alloy cage
- Dual Drive
- 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-Fingers
- N/A
- SRAM Dual Drive
- SRAM Dual Drive
- High riser
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Expert w/cartridge axis & modulator
- Cannondale 4-fingers comfort w/Kraton insert
- Cannondale Super Gash Gel w/springs
- FM-789 Suspension
- Comfort 600 HeadShok: S, M, L, X-L
  Comfort 600 HeadShok Féminine: S, L
- Conifer (gloss) (GRN).
  Speed Yellow (gloss) (YEL).



Cannondale's Liz Miller. When we opened our first small factory in Bedford, Pennsylvania in 1977, our total workforce of seven stitchers included Liz Miller (standing with stitcher Sharon Kiser). Still with us today, Liz embodies our passion for continuous improvement.

Als wir 1977 in Bedford, Pennsylvania, unser erstes kleines Werk eröffneten, gehörte zu der kleinen Gruppe von Nähterinnen auch Liz Miller. Sie ist immer noch bei uns und verkörpert unser Engagement in der Qualitätskontrolle und unser Streben nach ständiger Verbesserung.

Cuando en 1977 abrimos la pequeña fábrica de Bedford, Pennsylvania Liz Miller era una de las siete costureras que formaban nuestra plantilla. Liz sigue aún con nosotros, representando nuestro compromiso por el control de calidad y nuestra pasión por una mejora constante.

Quando aprimmo la nostra prima piccola fabbrica a Bedford, in Pennsylvania, nel 1977, avevamo sette addette alla cucitura e, tra queste, Liz Miller. Ancora oggi con Cannondale, Liz incarna il nostro impegno nel controllo della qualità e la nostra passione per i miglioramenti continui.

Lorsque nous avons ouvert notre petite usine à Bedford, Pennsylvanie, en 1977, Liz Miller faisait partie de nos 7 employés. Toujours Chez Cannondale, Liz incarne notre engagement dans le contrôle de la qualité et notre passion pour un perfectionnement constant.

キャノンデールが1977年に最初にペンシルベニア州ベッドフォードに小さな工場を建てた時の7人の「縫い手」の中に、リズ・ミラーさんはいました。現在、彼女は、弊社の品質管理部門で、お客様により良い製品の提供をお続けすることをお約束する業務についています。

Comfort 400S
Comfort 400S Féminine



Not available in Europe.

Not available in Europe.

- Comfort
- Manitou Luxe Elite
- RST
- Mavic X139, 36 hole
- Shimano RM-40
- DT Champion
- WC Advantage Pro, 26 x 2.1"
- Wellgo alloy cage
- Sugino X150, 28/38/48
- 8-speed
- 8-speed
- Shimano 4 riser
- Shimano Alivio
- Shimano Deore
- SRAM MRX Pro
- High riser
- Adjustable rise
- 1 1/8" threaded
- Cannondale Expert microlight pads & modulator
- Cannondale 4-finger comfort
- Selle Royal whynings
- FM-180 Suspension
- Comfort 400S: S, M, L, X, J
  Comfort 400S Féminine: S, L
- Silver Metallic (gloss) (SLV)
  Denim Blue (gloss) (BLU)



The Cannondale Name. Ordering our first telephone from the pay phone at the nearby Cannondale train station in 1971, Peter Meyers was asked how our still-unnamed company should be listed. Peter, who just retired after 31 years, paused, said "Um…Cannondale!," and the rest is history.

Peter Meyers – er arbeitet immer noch bei uns – bestellte 1971 von einer Telefonzelle aus, ganz in der Nähe beim Bahnhof von Cannondale, unserem ersten Telefonanschluss. Als er gefragt wurde, unter welchem Namen unsere noch ungetaufte Firma denn eingetragen werden sollte, machte er eine kurze Pause und sagte „Ähmm … Cannondale?" Der Rest ist Geschichte.

Al encargar nuestra primera línea telefónica en la cercana estación de Cannondale la empleada de la compañía telefónica preguntó a Peter Meyers con qué nombre quería que nuestra compañía, todavía sin bautizar, figurase en el listín. Peter, que aún se encuentra con nosotros, lo pensó por un momento y dijo dubitativo "Ummm… ¿Cannondale?". El resto es historia.

Quando Peter Meyers, até 1971, telefonou à recepção da sua estação ferroviária em Cannondale, ele ainda não tinha nome, embora devesse ser inserida na lista telefónica. Peter (que já se aposentou após 31 anos de serviço) pensou por um momento e deu a resposta após uma pequena pausa, disse "Um… Cannondale?," e é isto é a história.

Peter Meyers se trouvait à la cabine téléphonique de la station de train de Cannondale pour demander à l'opératrice des Télécom l'ouverture d'une ligne téléphonique. Lorsque cette dernière lui demanda sous quel nom de société elle devait enregistrer ce nouveau compte, Peter (qui vient de prendre sa retraite après 31 ans de service) répondit "Heu… Cannondale !" C'était en 1971. Le reste fait partie de l'histoire.

1971年、ピーター・マイヤー氏（31年勤務し、つい最近引退）はキャノンデール駅の公衆電話から最初の仕事をこなしました。電話の契約を電話局に依頼したとき、会社の名前はまだ決まっていませんでした。彼は、設立した電話局の担当者に、電話帳に載せるべき会社名を聞かれ、「えぇ…、キャノンデール？」と言いました。そこから弊社の歴史がスタートしたのです。



BAD BOY

As their name implies, our Bad Boy models share a raw, aggressive persona. Three models use beefy mountain frames dialed-in for pounding the urban pavement. Two singlespeed models cater to the serious off-road stud.

Der Name verrät es schon: Unsere Bad-Boy-Modelle haben einen rauen, aggressiven Charakter. Drei Modelle setzen auf einen fetten Mountainbike-Rahmen, sind aber ganz darauf getrimmt, städtisches Pflaster unsicher zu machen. Die zwei Singlespeed-Modelle sind das richtige für echte Off-Road-Freaks.

Fiel a su nombre nuestra serie Bad Boy se caracteriza por una personalidad directa y agresiva. Tres de los modelos están diseñados a partir de resistentes cuadros de montaña adaptados a las dificultades del pavimento urbano. La serie se completa con dos modelos con marcha única para los ciclistas más radicales.

Già dal loro nome lo si può intuire: i nostri modelli Bad Boy mostrano una personalità piuttosto aggressiva. Tre modelli hanno robusti telai da mountain con assetto per le strade cittadine. Due modelli a marcia unica sono invece adatti per coloro che amano seriamente il fuoristrada.

Comme leur nom l'indique, nos modèles Bad Boy ont une personnalité brute et agressive. Les 3 modèles utilisent un cadre de VTT solide pour arpenter le pavé urbain.

バッドボーイの由来は、その荒削りで。アグレッシブはデザインにあります。全3モデルとも、街中での荒っぽいに耐えられるよう、丈夫なマウンテンバイク用のフレームを採用しています。また2種類のシングルスピードモデルは、オフロード大好き"かっ飛び"ライダーやパフォーマンス大好きの"かっ飛び"ライダーのニーズにおおえべく、ご用意いたしました。

Bad Boy Jekyll



- Jekyll Stroid
- HeadShok Super Fatty Ultra SL All-Conditions
- Air Shox
- Manic CAP22, 32 hole
- Shimano disc
- DT Champion
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- Cannondale Octopus
- Shimano, 22/32/44, w/alloy outer ring
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-Exper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano disc
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- Ritchey Comp
- M, L, X
- Kombus Grey (gloss) (GR1)



Cannondale Homecoming.
Cannondale bike owners from around the world joined us near Bedford, Pennsylvania for our Cannondale Homecoming weekend. The three-day event featured everything from factory tours and a Cannondale museum to free concerts and loads of great riding.

Cannondale-Besitzer aus der ganzen Welt versammelten sich in der Nähe von Bedford, Pennsylvania, zum Cannondale Homecoming Weekend. Für 2003 planen wir wieder eine Homecoming-Veranstaltung im Westen der USA. Informieren Sie sich unter www.cannondale.com oder rufen Sie uns an, wenn Sie Einzelheiten wissen wollen!

Propietarios de Cannondales de todos los lugares del planeta se unieron a nosotros cerca de Bedford, Pennsylvania para celebrar el fin de semana del Homecoming, o "la vuelta al hogar". Ya estamos planeando otro nuevo acontecimiento para 2003 en el oeste de los Estados Unidos. ¡Llámenos o visite www.cannondale.com para conocer los detalles!

I proprietari di bici Cannondale di tutto il mondo ci hanno raggiunto a Bedford, in Pennsylvania, per il nostro Cannondale Homecoming weekend. Stiamo organizzando un altro Homecoming weekend sul "West" per il 2003. Non perdete d'occhio il www.cannondale.com oppure telefonateci per i dettagli!

Des possesseurs de Cannondale du monde entier nous ont rejoint près de Bedford, Pennsylvanie, le temps d'un week-end pour fêter l'anniversaire de Cannondale. Nous préparons un nouvel Homecoming pour 2003. Visitez www.cannondale.com ou appelez-nous pour en savoir plus.

キャノンデールが企画した「ホームカミング」では、世界中のキャノンデール・オーナーの方々がペンシルベニア州ベッドフォードの近郊に集まりました。2003年には、米国本土の西部での大集結大会を企画しています。詳細につきましては、弊社にお電話いただくか、www.cannondale.comをご覧ください！





Color only available in Europe.



Color not available in Europe.

Bad Boy HeadShok

- CrMo Mountain
- HeadShok Super Fatty Ultra DL All-Condition
- NR
- Mavic CXP22, 32 hole
- Cannondale Omega
- DT Champion
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- Cannondale Octopus
- Cold forged, splined w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Splined
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Shimano M525 (Europe: Magura fourrer)
- Shimano M525 (Europe: Magura fourrer)
- Fi'zi:k Nuova
- Ritchey Cuora
- P, S, M, L, N
- Nimbus Grey (gloss) (GRY). Color not available in Europe.

  Super Black (gloss) (BLK). Color only available in Europe.

  Super Black (matte) (BBQ)



HeadShok Front Suspension Fork.
Our HeadShok Super Fatty Ultra front suspension fork smoothes the road with an internal shock absorber that soaks up bumps. For plush response, the fork's patented telescoping steerer tube glides easily on 88 small needle bearings.

Unsere HeadShok Super Fatty Ultra Federgabel bügelt mit dem innenliegenden Stoßdämpfer, der Unebenheiten einfach schluckt, jede Straße glatt. Für samtweiches Ansprechen sorgt der patentierte Teleskopmechanismus, der reibungsarm auf 88 kleinen Nadellagern gleitet.

Nuestra horquilla con suspensión HeadShok Super Fatty Ultra suaviza la carretera absorviendo todos los baches e imperfecciones. La amortiguación actúa con total suavidad gracias a los 88 rodamientos de aguja de su sistema telescópico patentado.

La nostra forcella HeadShok Super Fatty Ultra, ad ammortizzazione anteriore, appiana la strada grazie ad un ammortizzatore interno in grado di assorbire le asperità del terreno. Per una risposta così morbida, lo stelo telescopico e brevettato di questa forcella scorre su 88 piccoli cuscinetti ad ago.

La fourche HeadShok Fatty Ultra absorbe les vibrations grâce à son amortisseur hydraulique. Ses 88 roulements à aiguilles guident parfaitement le pivot télescopique pour un fonctionnement onctueux.

ヘッドショック・スーパーファティ・ウルトラは、内蔵されたショックアブソーバーにより、凸凹道からの衝撃をやわらげてくれます。このサスペンションが素早く、繊細な反応をする秘密は、特許の88個のちいさなニードルベアリングがスライドする、伸縮性のステアラーチューブにあります。

Bad Boy

- CAAD3 Mountain
- 7005-welded chromoly, 1 1/8"
- N/A
- Mavic X139, 32-hole
- Shimano
- ST Champion
- Hutchinson Top Stick, 26 x 1.9"
- Weldja alloy cage w/clips & straps (Europe: Cannondale Octopus)
- Cold forged, spined w/2 alloy rings
- Shimano 3-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-Taper
- Shimano Dove
- Shimano XT
- Shimano Dove
- Ritchey SC
- Cannondale 3-D forged 25.4
- Cane Creek S-1
- Cannondale Expert w/cartridge pads
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- Kalloy SP-253D
- S, M, L, X
- Nimbus Grey (gloss) (G89). Super Black (matte) (B80).



All-Terrain Versatility. The Bad Boy comes ready to tackle any urban jungle, with slick tires that positively kick asphalt. Just swap in a pair of standard knobby mountain bike tires, and the Bad Boy is ready to take it off-road.

Mit seinen Slicks, die auf Asphalt voll in ihrem Element sind, nimmt es das Bad Boy mit jedem Innenstadt-Dschungel auf. Einfach ein paar grobstollige Mountainbike-Reifen aufziehen, und das Bad Boy ist fit fürs Gelände.

La Bad Boy está preparada para deslizarse sobre la jungla urbana con sus finos neumáticos para asfalto. Pero con unos simples neumáticos de montaña la Bad Boy se transforma en una potente todo terreno.

La Bad Boy viene consegnata pronta per affrontare la giungla urbana, con gomme lisce per asfalto. Basta candiarle con un paio di normale gomme da montagna, e la Bad Boy è pronta per il fuoristrada.

Le Bad Boy est préparé pour aller à l'essaut du macadam urbain grâce à ses pneus slick. Echangez ses roues pour des modèles VTT et il est prêt pour sortir de la route.

路面をしっかりと駆るスリックタイヤを装着したバッドボーイは、都会のジャングルを疾走するために生まれたマシンです。でも、凸凹があるブロックタイヤをつければ、すぐにオフロードも走れてしまいます。

1FG Headshok

- Optima Single HeadShok
- HeadShok Super Fatty Ultra DL
- N/A
- Mavic X223, 32 hole
- Single specific disc
- DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano clipless (Europe: Not included)
- Truvativ Style, 32 w/guard
- Shimano
- Shimano 167
- Truvativ GXS spined
- N/A
- N/A
- N/A
- Easton EA50 low rise
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Avid Disc (Europe: Magura Louise)
- Cannondale Export (Europe: Magura Louise)
- WTB Laser Pro V (Europe: Fi'zi:k Nisene)
- Cannondale Competition
- P, S, M, L, X
- Race frame w/clearcoat (matte) (N/A)



Why Singlespeed?
We couldn't come up with any sound, logical reasons to produce an innovative single speed, so we did it anyway. We're avid riders ourselves, we're always looking for a new two-wheeled thrill, and we've got an amazingly flexible factory... so why not?

Wir konnten keinen vernünftigen und logischen Grund finden, ein innovatives Ein-Gang-Rad herzustellen, also haben wir es einfach spaßeshalber gemacht. Wir sind selbst begeisterte Fahrer, wir suchen immer nach einem neuen Kick auf zwei Rädern, wir haben eine unglaublich flexible Fertigung – warum also nicht?

No hemos podido encontrar una razón lógica para producir una innovadora bicicleta de una sola marcha, así que... lo hicimos de todas formas. También nosotros somos ciclistas apasionados, siempre estamos buscando nuevas emociones sobre dos ruedas, y tenemos una fábrica sorprendentemente flexible así que... ¿por que no?

Non avevamo alcuna logica, valida ragione per produrre un'innovativa marcia unica, comunque l'abbiamo fatto. Noi stessi siamo degli avidi corridori, costantemente alla ricerca di qualcosa di elettrizzante per la nostra due ruote, e abbiamo una fabbrica incredibilmente flessibile ... quindi perché no?

Il nous était difficile d'imaginer un vélo silencieux, à savoir produire un 2 roues innovant et équipé d'une seule vitesse. Alors nous l'avons fait ! Nous sommes des cyclistes passionnés, toujours à la recherche d'une nouvelle expérience sur 2 roues et nous avons une unité de production prête à tout... alors pourquoi se gêner?

この革新的なシングルスピード・マシンを作成に決定的なロジカルな理由はありませんでした。が、とにかく作ってみました。私たち自身もアグレッシブなライダーの集まりなので、つねに2本のホイールにのっける、新たな刺激を求めています。キャノンデールの工場も極めてフレキシブルなので、ちょっと試しに作ってみただけ…です。

1FG

- Optimo Single
- Cannondale Fatty 8 1/18"
- N/A
- Mavic X139, 32 hole (Europe: X139 Disc)
- Single-speed disc
- DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano clipless (Europe, Not included)
- TruVativ Stylo, 32 w/guard
- Shimano
- Shimano 16T
- TruVativ ISIS splined
- N/A
- N/A
- N/A
- Easton EA50 low rise
- Cannondale 3-D forged 25.4
- Cane Creek S-2
- Cannondale Expert w/cartridge pedi (Europe: Axel Disc)
- Cannondale Expert
- MTB Laser Pro V (Europe, F7 is A Nissen)
- Kirtley Comp
- P, S, M, L, X
- Raw frame w/clearcoat (matte) (R&W)



Easy Chain Tensioning. For quick, easy, and precise chain tensioning, the 1FG has our wedge-anchored eccentric. Unlike conventional eccentrics that require a split bottom bracket shell, our patented (#4,808,147) eccentric lets us keep the bottom bracket shell intact.

Zur schnellen, einfachen und präzisen Kettenspannung hat das 1FG unser Keilverspannten Exzenter. Anders als bei konventionellen Exzentern, die ein geschlitztes Tretlagergehäuse benötigen, bleibt das Tretlagergehäuse bei unserem patentierten Exzenter (Patent-Nr. 4,808,147) geschlossen.

Para facilitar el ajuste de la tensión de la cadena la 1FG está equipada de forma rotunda. Al contrario que los diseños convencionales que requieren una caja del eje de pedalier dividida nuestro sistema patentado lo mantiene en un a pieza.

Per tendere rapidamente facilmente e con precisione la catena, la 1FG utilizza il nostro movimento centrale eccentrico. Contrariamente ai movimenti centrali eccentrici tradizionali che richiedono una scatola del movimento centrale divisa, il nostro eccentrico brevettato (n.4,808,147) ci permette di mantenere la scatola del movimento centrale intatta.

Pour tendre la chaîne rapidement, facilement et avec précision, le 1FG possède notre excentrique à cale. Contrairement aux excentriques traditionnels qui nécessitent une boîte de pédalier fendue, notre excentrique breveté (n° 4 808 147) nous permet de conserver une boîte de pédalier intacte.

この本格的なシングルスピード・マシンを手軽に速く調整するクリカルな理由は特にありませんでした…が、とにかく作ってみました。私たち自身もアグレッシブなライダーの集まりなので、つねに2本のホイールにのっける、刺激的な乗り味をめざしています。キャノンデールのエ場も褒めてフレキシブルなので、ちょっと試しに作ってみただけです。



STREET

For a car-free way to help save the planet, you can't beat our Street models. Each offers a practical, sensible alternative to the car, and comes outfitted with fenders, lighting system and rack. Offered in full, front or non-suspended models.

Wenn es darum geht, autofrei den Planeten zu retten, sind unsere Straßenmodelle nicht zu schlagen. Jedes für sich bietet eine praktische, durchdachte Alternative zum Auto. Zur Ausstattung gehören Schutzbleche, Beleuchtung und Gepäckträger. Lieferbar mit Vollfederung, Vorderradfederung oder ungefedert.

Nuestra línea Street es la opción perfecta para contribuir a salvar el planeta de la amenaza de la contaminación. Todos los modelos están equipados con guardabarros, luces y portaequipaje. Están disponibles sin suspensión o con suspensión total o frontal.

Chi sogna un mondo pulito e senza automobili, non può non amare i nostri modelli Street. Ognuno di essi rappresenta davvero una pratica e sensibile alternativa all'auto, ed è equipaggiato con parafanghi, sistema di illuminazione e portapacchi. Proponiamo modelli bi-ammortizzati, ad ammortizzazione anteriore o rigidi.

For a car-free way to help save the planet, you can't beat our Street models. Each offers a practical, sensible alternative to the car, and comes outfitted with fenders, lighting system and rack. Offered in full, front or non-suspended models.

自動車を代替し、地球環境を守るために生まれたモデルです。全モデルに前後のフェンダー、点灯システム、およびラックを標準装備した実用的なモデルです。サスペンションがないモデル、フロントサスペンションのみを装備したモデル、あるいはフル（前後）サスペンションモデルの中から、お好みにあったモデルをお選びいただくことが可能です。



Available in Europe only.

Street Jekyll

- Jekyll Street
- HeadShok Super Fatty Ultra SL All-Conditions
- Air Shox
- Manic X130, 32 hole
- Cannondale Omega rear, Shimano Dynamo front
- DT Champion
- Continental City Ride Reflex, 26 x 1.75"
- Cannondale Ochyos
- Tarantula CNC machined, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 6-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Syntace V80
- Syntace V80
- Cannondale HeadShok SL
- Magura HS-11
- Magura HS-11
- Selle Royal Look-In Gel
- Cannondale Competition w/"lock" hole
- M, L, X
- Nimbus Grey (gloss) (GRY).
  Blood Red (gloss) (RED).
- B&M Oval Sensor front light, Axa Omega rear light, Jekyll rack and fenders, Cat eye bell



High-Performance Suspension. With its pot holes and rough roads, city riding requires a bike that's tough and durable. Our Street Jekyll uses the same light-weight, high-performance suspension systems found on our mountain bikes, so it can take everything the city streets dish out.

Fahren in der Stadt auf unebenen Straßen und durch unzählige Schlaglöcher erfordert ein Rad, das etwas einstecken kann und belastbar ist. Unser Street Jekyll ist mit derselben leichten Hochleistungs-Federung wie unsere Mountainbikes ausgestattet und verlaut alles, was in der Stadt so aufgetischt wird.

Las maltratadas calles de nuestras ciudades, con sus baches e imperfecciones, hacen necesario el uso de una bicicleta dura y resistente. Nuestra Street Jekyll, equipada con el mismo sistema ligero de suspensión del alto rendimiento que empleamos en nuestras bicicletas de montaña, está preparada para todas las sorpresas que la ciudad pueda esconder.

Che pazzarghere o strade sconnesse, occorre una bici robusta e longeva. La nostra Street Jekyll utilizza gli stessi sistemi di ammortizzazione, leggeri e ad alte prestazioni che trovate sulle nostre mountain bikes, ed è quindi in grado di affrontare qualsiasi fondo una strada cittadina possa presentare.

Rouler en ville en allie des vélos solides et résistants. Notre Street Jekyll possède le même système de suspension légère et performant utilisé sur nos VTT. Ainsi il peut se jouer des pièges de la rue.

突然の陥没や、凸凹道が多い都会でのライディングをこなすためには、頑性が高い耐久性のあるバイクが必要になります。ストリート・ジキルには、マウンテンバイク用のハイパフォーマンス・サスペンションが装着されていますので、荒れた都会の道も簡単に攻略することができます。



Available in Europe only.

Street HeadShok

- *Street HeadShok*
- *HeadShok Fatty Ultra All-Conditions*
- *N/A*
- *Mavic 721A, 36 hole*
- *Cannondale Omega rear, Shimano Dynamo front*
- *ST Champion*
- *Continental City Ride Reflex, 700 x 37c*
- *Cannondale Octopus*
- *Sugarloaf CNC machined, 22/32/44*
- *Shimano 9-speed*
- *SRAM 7.0*
- *Shimano 4-taper*
- *Shimano Deore*
- *Shimano XT*
- *Shimano Deore*
- *Syntace V80*
- *Syntace V80*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Magura HS-11*
- *Magura HS-11*
- *Selle Royal Look-In Gel*
- *Cannondale Competition w/"lock" hole*
- *S, M, L, X*
- *Blood Red (gloss) (RED).*
  Nimbus Grey (gloss) (GRY).
- *B&M Oval Sensor front light, Axa Omega rear light, Cannondale rack and SKS fenders, Gel Eye Bell, kickstand and chainguard*



Octopus Pedals. In development for three years, our Octopus pedal was designed for city riding and commuting. The pedal is light, has durable, high-end bearings – and perhaps most importantly – provides a good grip in all conditions without damaging leather dress shoes.

In drei Jahren Entwicklungszeit entstand unser Octopus-Pedal für Fahrten in der Stadt und zur Arbeit. Das Pedal ist leicht, hat langlebige Hochleistungslager und es ist – vielleicht am wichtigsten – unter allen Bedingungen rutschfest, ohne edle Business-Lederschuhe zu beschädigen.

Nuestro pedal Octopus, desarrollado durante los últimos tres años, ha sido diseñado para la ciudad y el ciclismo urbano. Este ligero pedal tiene rodamientos de la mejor calidad y– quizás lo más importante – proporciona un buen agarre en todas las condiciones sin dañar las suelas de piel de los zapatos de ciudad.

In progettazione per tre anni, il nostro pedale Octopus è stato creato per i giri in città e per i pendolari. Questo pedale è leggero, ha dei robusti cuscinetti di alta gamma – e ciò che forse è più importante – offre una buona presa in qualsiasi condizione senza danneggiare le pelle delle scarpe "buone".

Développé depuis 3 ans, notre pédale Octopus est conçue pour une utilisation urbaine et quotidienne. Cette pédale est légère, solide, possède des roulements industriels et, le plus important, offre une excellente accroche dans les toutes conditions sans abîmer la semelle des chaussures en cuir.

キャノンデールの新シリーズ用「タコ型ペダル」は、3年間もの開発をかけて制作しました。ペダルは軽さ、耐久性、対候性を兼ね備え、さらに、極めて高いグリップ性能を維持しながら、シューズを傷めない設計となっています。



Available in Europe only.

Street

- Street
- Cannondale Fatty Ultra Alt-Carbon
- NOS
- Mavic 721X, 36 hole
- Cannondale Omega rear, Shimano Dynamo front
- ST Champion
- Continental City Ride Reflex, 700 x 37c
- Cannondale Ochiqus
- Tarantula CNC machined, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Syntace W10
- Syntace W10
- Cane Creek C-1
- Magura HS-11
- Magura HS-11
- Selle Royal Look-In Gel
- Cannondale Competition w/"Look" hole
- S, M, L, X
- Nimbus Grey (gloss) (GRY), Blood Red (gloss) (RED)
- B&M Oval Senso front light, Aus Omega rear light, Cannondale rack and SKS fenders, Cat eye Bell, kickstand and chainguard



Integral Bike Lock. A convenient and unique bike lock feature is found on our Street bicycles. The special seatstay brackets lets you use your seatpost to lock the frame and wheel securely, without adding weight to the bicycle.

An unseren City-Bikes findet sich eine bequeme und einzigartige Möglichkeit, das Rad abzuschließen. Die speziellen Bügel an den Sitzstrebes ermöglichen es, mit der Sattelstütze Rahmen und Rad sicher abzuschließen, ohne das Rad mit zusätzlichem Gewicht zu belasten.

En nuestras bicicletas para ciudad encontrarás un útil complemento del sistema de seguridad. El orificio especial de las vainas traseras le permite usar la tija del sillín para encadenar sólidamente la rueda y el cuadro sin añadir peso a la bicicleta.

Le nostre bici City hanno un particolare ed utile sistema di bloccaggio antifurto. Gli speciali sostegni sui tubi posteriori verticali vi permettono di utilizzare il vostro canotto sella per chiudere il telaio e la ruota, senza aggiungere alcun peso alla bici.

Les vélos City possèdent un système antivol unique et pratique. Des attaches situées sur les haubans sont spécialement conçues pour verrouiller votre cadre et votre roue sans alourdir le vélo.

キャノンデールのシティバイクには、ユニークなロック機能が装備されています。特製のシートステイ・ブラケットを採用し、シートポストで、フレームとホイールをしっかりとロックすることができる構造になっています。重たいロックをあらためて購入したり、持ち歩いたりする必要はありません。



TANDEM

Aluminum tubes make our tandems far superior to steel-tubed two-seaters, which are heavy and suffer from noodle-like frame flex. We offer drop-handlebar bikes for speedy road riding, and upright-bar models for the road, or off-road riding on smooth trails.

Alu-Rahmenrohre machen unsere Tandems jedem Zweisitzer mit Stahlrahmen weit überlegen, denn die sind schwer und die Rahmen verwinden sich wie eine gekochte Nudel. Wir haben Räder mit Rennlenker für schnelle Fahrt auf der Straße im Programm, außerdem Modelle mit geradem Lenker für die Straße und einfaches Gelände.

La superioridad de nuestros tándems de aluminio respecto a las de acero es evidente en aspectos como el peso y la rigidez del cuadro. Los modelos con manillar de carretera están pensados para la conducción más rápida mientras que aquellos equipados con manillar plano son ideales para la conducción sobre carretera o senderos en buen estado.

I nostri tandem con tubi in alluminio risultano di gran lunga superiori rispetto a quelli che utilizzano tubi in acciaio, più pesanti e molto più flessibili. Noi vi proponiamo bici con manubri da strada per sciviare velocemente sulle strade, modelli con manubrio rialzato, e modelli da fuoristrada.

Les tubes aluminium de nos tandems sont largement supérieurs aux tubes acier qui sont plus lourds et occasionnent des cadres flexibles. Nous offrons des vélos équipés de cintre de route pour goûter aux joies de la vitesse, de cintre relevé pour la route ou de modèles VTT pour aller sur les chemins.

アルミニウム製のチューブの採用により、重く、フニャフニャして剛性に欠けるスチールチューブのツーシーターとは比べものにならないバイクに仕上げました。高速走行用にはドロップハンドルタイプのモデル、そして、オフロードには、アップライドバーを採用したモデルをご用意いたしました。

MT2000

- Mountain Tandem
- RockShox Banner Race
- N/A
- Sun Rhyno Lite, 40 hole
- DT Tandem disc
- DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Not included
- Shimano Deltaltech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- Shimano XT
- Shimano Octalink
- Shimano XT
- Shimano XTR
- Shimano XT
- Syntace W10
- Syntace W10
- Cane Creek S-2
- Magura Gustav
- Magura Gustav
- Frank Nemec front/Selle Royal Look-In Gel rear
- Cannondale Competition/ Suspension rear
- M/S, L/S, L/XL, XS, X/XL
- Lightning White (gloss) Silver Metallic HyperNightNight (MAT)



Disc Brake-Equipped. The MT2000 comes spec'd with powerful disc brakes. Disc brakes offer greater stopping power – particularly in wet or muddy conditions – making them a smart choice for tandems where the stoker's extra weight can make braking more of an issue.

Das MT2000 wird mit leistungsfähigen Scheibenbremsen geliefert. Scheibenbremsen bieten größere Bremskraft – besonders bei Nässe oder im Schlamm – und sind daher eine clevere Wahl für Tandems, bei denen die zweite Person durch ihr Gewicht das Bremsen deutlich problematischer macht.

El Tandem MT2000 viene equipado con poderosos de disco proporcionan una mayor capacidad de frenado – especialmente con barro o lluvia – lo que los convierte en una elección ideal para el tandem, en el que el peso de un segundo ciclista dificulta la frenada.

La MT2000 è equipaggiata con potenti freni a disco. I freni a disco offrono una potenza di frenata maggiore – soprattutto in presenza di pioggia o fango – e costituiscono un'ottima scelta per i tandem per i quali, a causa del peso, il sistema frenante riveste un'importanza particolare.

Le MT 2000 est spécifié avec de puissants freins à disques. Les disques offrent une puissance de freinage supérieure – en particulier par temps de pluie et de boue – et sont appropriés aux tandems qui rencontrent des difficultés de freinage dûes à la surcharge de poids du "stoker"

MT2000には、パワフルなディスクブレーキが搭載されています。ディスクブレーキは、とくに、雨の日や、泥をかぶってしまったときに優れた制動力を発揮します。タンデムでは、ストーカー（うしろに乗る人）の体重にも配慮したブレーキングが必要となりますので、ディスクブレーキの採用は、スマートな選択だと言えます。

MT800

- Mountain Tandem
- Cannondale Fatty R 1 1/8"
- RX8
- Sun Rhyno Lite, 40 hole
- Shimano Tandem
- D1 Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Wedge alloy cage w/clips and straps
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano Octalink
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC riser
- Cannondale 3.0 forged 25.4
- Cane Creek S-1
- Cannondale Expert w/cartridge pads
- Cannondale Expert
- Fi'zi:k Aliseta tour/Selle Royal Lookin
- Ritchey CompSuspension rear
- M/S, L/S, L/M, X/S, X/M
- Team Replica (gloss) (REP), Riviera Grey (gloss) (GRY)



Patented Eccentric. Our patented (#4,808,147) wedge-anchored eccentric allows fast, easy adjustment of the timing chain. The eccentric also preserves the integrity of the bottom bracket shell, unlike conventional eccentrics that are clamped inside a split bottom bracket shell.

Mit unserem patentierten keilverspannten Exzenter (Patent-Nr. 4.808.147) ist die Einstellung der Synchronkette schnell und einfach. Anders als bei konventionellen Exzentern, die aus geschlitzten Tretlagergehäuse benötigen, bleibt das Tretlagergehäuse bei unseren patentierten Exzenter geschlossen.

Nuestro original Tandem 800 con fijación de cuña facilita el ajuste de la cadena de sincronización. El diseño también preserva la integridad de la caja del eje de pedalier, al contrario que otros modelos que se fija en el interior de una caja del eje de pedalier dividida.

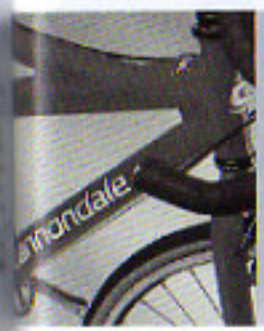
Il nostro movimento centrale eccentrico brevettato (n. 4,808,147) consente una semplice e rapida regolazione della catena di fase. L'eccentrico inoltre mantiene integra la scatola del movimento centrale, contrariamente agli eccentrici tradizionali che vengono fissati dentro una scatola divisa.

Notre excentrique à cale brevetée (n° 4 808 147) nous permet de tendre rapidement, facilement et avec précision la chaîne de distribution. L'excentrique permet de conserver une boîte de pédalier intacte contrairement aux excentriques traditionnels qui sont calés dans une boîte de pédalier fendue.

キャノンデールが特許（#4,808,147）を取得しているエクセントリックを採用しているイクは、チェーンのテンション調整を簡単に素早く行なうことができます。また、このエクセントリックは、他方セントリックのようにスプリットのボトムブラケットシェル内部でクランプする必要がないので、ボトムブラケットシェルの剛性の確保にも寄与しています。

RT3000

- Road Tandem
- OS-welded chromoly 1 1/8"
- N/A
- Mavic 7530, 40 hole
- GT Tandem disc
- GT Champion
- ISIS Tandem, 700 x 35c
- Not included
- Shimano Ultegra tandem
- Shimano 9-speed
- Shimano XT
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano XT
- Shimano Ultegra
- Cinelli Arena
- Cannondale 3-D forged 25.0
- Cane Creek S-2
- Tektro Oryx
- Shimano Ultegra
- Fi'zi:k Pearl front/Selle Royal Look In Gel rear
- Cannondale Competition/Suspension rear
- MS, LS, XS, XM, M
- Dense Bead (glass) (BG0).



Oversized Tubes.
Ultralight weight and extra flex resistance make our oversized aluminum tubes perfect for tandems. Tandems made from conventional steel tubes, on the other hand, are invariably heavy and extremely flexible.

Besonders niedriges Gewicht und besondere Biegesteifigkeit machen unsere Oversize-Aluröhre zur perfekten Wahl für Tandems. Dagegen sind Tandems, die aus konventionellen Stahlrohren gebaut werden, grundsätzlich schwer und zu gar nichts zu gebrauchen.

Nuestros tubos sobredimensionados, ligeros y resistentes a la flexión son la opción perfecta para un tándem. Los tandems fabricados con tubos de acero son siempre pesados y extremadamente flexibles.

Un peso ultra leggero ed una grandissima resistenza alla flessione rendono i nostri tubi oversize in alluminio perfetti per i tandem. I tandem che utilizzano tubi in acciaio tradizionali, peraltro, risultano invariabilmente pesanti ed estremamente flessibili.

Nos tubes surdimensionnés sont légers et résistants à la flexion ce qui est parfait pour les tandems. Les tandems fabriqués avec des tubes d'acier conventionnels sont invariablement lourds et extrêmement flexibles.

超軽量で、ねじれるゆがみに強いキャノンデールのオーバーサイズのアルミチューブはタンデムに最適です。普及品のスチールチューブ製のタンデムは重く、また、ねじれるゆがみに弱いため、せっかくの楽しいおりも半減してしまいます。

RT1000

- Road Tandem
- TIG-welded chromoly 1 1/8"
- N/A
- Mavic 1520, 40 hole
- Shimano Tandem
- DT Champion
- WC Tandem, 700 x 30c
- Not included
- Shimano tandem
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-Taper
- Shimano 105
- Shimano XT
- Shimano 105
- Cinelli Alloy
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Cane Creek S-1
- Tektro Oryx
- Shimano 105
- Frick Pearl front/Selle Royal Look-In Sel rear
- Ritchey Comp/Suspension spgr
- M/S, L/S, X/S, X/M, X/L
- Blood Red (gloss) (BLD)
  Topaz (gloss) (BLO)





Sold In 70+ Countries. Serious cyclists the world over share a common trait – they want the finest equipment possible. Perhaps that's why riders and racers in more than 70 countries around the world demand nothing less than Cannondale innovation.

Engagierte Biker auf der ganzen Welt haben eins gemeinsam: sie wollen die bestmögliche Ausrüstung. Vielleicht ist das der Grund, warum Fahrer mit und ohne Rennambitionen in mehr als 70 Ländern nichts geringeres verlangen als Innovationen von Cannondale.

Los ciclistas apasionados de todo el mundo tienen algo en común – quieren el mejor equipamiento posible. Quizás por eso los corredores de 70 países de todo el mundo no se conforman con un nivel de innovación inferior al de Cannondale.

I ciclisti seri di tutto il mondo hanno un tratto comune – vogliono la migliore attrezzatura sportiva possibile. Probabilmente è questo il motivo per cui atleti e non atleti di oltre 70 paesi del mondo non chiedono altro che le innovazioni Cannondale.

Tous les accros du vélo de la planète partagent le même désir : utiliser les meilleurs produits possibles. C'est peut-être pour cela que les vttistes et cyclistes de plus de 70 pays s'équipent uniquement avec les innovations Cannondale.

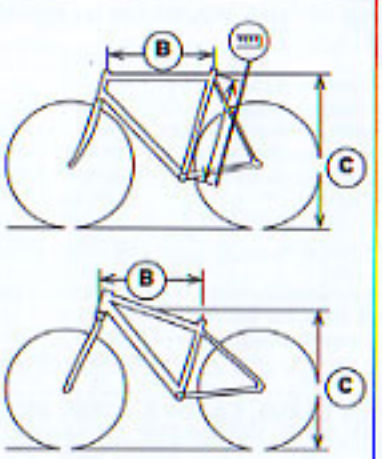
「マジ」なサイクリストたちによるニーズは、「良いモノが欲しい」という点で世界共通です。たぶんそれが、キャノンデールのバイクが70カ国以上で、好まれ、ご愛用いただけているひとつの理由だと思います。これからも、弊社の驚異的な技術革新にご注目ください！

GEOMETRY GUIDE:

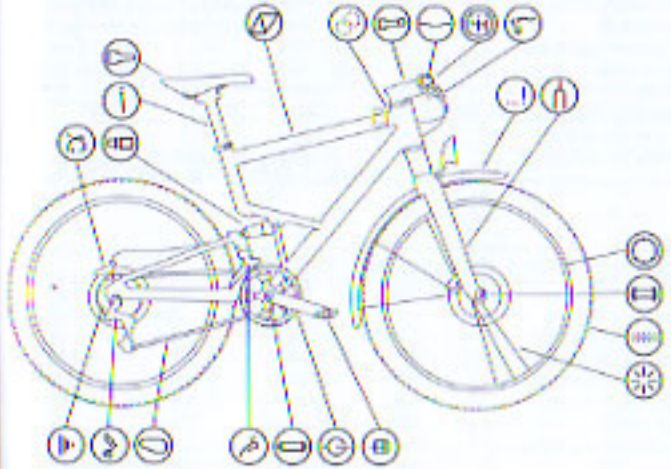
(S) "Size" on road frames is the distance from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube.

(B) "Horizontal Top Tube Length" is measured parallel to the ground and closely approximates a traditional top tube length measurement.

(C) "Standover at Top Tube Midpoint" describes the height of the top of the top tube, measured at the mid-point between the seat tube and head tube.



GUIDE TO SPEC ICONS



GEMINI *Gemini 2000, Gemini 1000, Gemini 800*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X LARGE
Seat Tube Angle (degree)	71.0	70.5	70.5	70.0
Head Tube Angle (degree)	67.0	67.0	67.0	67.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.5/57.5	23.6/59.0	24.6/62.5	25.6/65.0
Actual Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.9/53.1	21.9/55.7	23.2/59.0	24.2/62.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.5/40.5	16.5/43.0	18.5/48.0	20.5/53.0
Fork Rake (in/cm)	1.6/4.0	1.6/4.0	1.6/4.0	1.6/4.0
Bottom Bracket Height (in/cm)	14.6/37.0	14.6/37.0	14.4/36.7	14.4/36.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	(-0.8/-2.0)	(-0.8/-2.0)	(-0.8/-2.0)	(-0.8/-2.0)
Crown Height (in/cm)	20.5/53.0	20.5/53.0	20.5/53.0	20.5/53.0
Wheelbase (in/cm)	43.0/109.2	43.9/111.5	45.1/114.5	46.0/116.8
Standover Height (in/cm)	28.5/72.4	28.7/73.0	29.5/73.3	29.7/75.4
Front-Center Distance (in/cm)	26.1/66.4	27.0/68.7	28.1/71.5	29.1/73.8

These dimensions are given with the bike suspension fully extended.

2003 SCALPEL *Scalpel Team, Scalpel 3000, Scalpel 1000, Scalpel 800*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X LARGE
Seat Tube Angle (degree)	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degree)	70.0	70.0	70.0	70.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	23.0/58.7	24.0/62.2	25.0/64.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.5/47.0	18.5/47.0	22.0/55.9	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	17.1/43.4	17.1/43.4	17.1/43.4	17.1/43.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.5/31.8	12.5/31.8	12.5/31.8	12.5/31.8
Wheelbase (in/cm)	41.8/106.2	43.3/110.0	44.5/113.1	45.5/115.6
Trail (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Standover Height (in/cm)	28.1/71.4	29.0/73.7	30.3/77.0	31.2/79.2
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.4/1.1	0.4/1.1	0.4/1.1	0.4/1.1
Front-Center Distance (in/cm)	25.0/63.5	26.4/67.1	27.7/70.4	28.6/72.6

These dimensions are given with the bike sag zapped into the suspension travel.

Price and specifications subject to change without notice. Please refer to www.cannondale.com for the most recent specifications.

Alle Komponenten, Spezifikationen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Bitte besuchen Sie de.cannondale.com für die aktuellsten Spezifikationen.

Precios y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. (Por favor visite nuestra pagina web es.cannondale.com para obtener las mas recientes especificaciones.)

Prezzi e dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso. Vi preghiamo di far riferimento a it.cannondale.com per i dettagli più recenti.

Prix et spécifications susceptible de changer sans préavis. Veuillez consulter notre site fr.cannondale.com pour les plus récentes spécifications.

仕様と価格は予告なく変更する場合がございます。最新の仕様につきましては弊社ウェブサイトwww.cannondale.comをご参照ください。

[1] Rack Mounts
[2] Fender Mounts
[3] Contoured Rack Mounts
[4] Threaded Fender Mounts
[5] Contoured Fender Mounts
[6] Available in Europe only.
[7] Not available in Europe.
[8] Fatbike available in Frankrone models only.
[9] Available in CAAD6 or CAAD5 frameset only.

WARNING! Bicycling has risks of serious injury or death that cannot be completely avoided. Risk can be minimized by: Reading and following all warnings and instructions in owner's manuals, owner's manual supplements. Always wearing a helmet. Practice and step-by-step learning. Riding in control and within your capabilities.

CAD (Cannondale Advanced Aluminum Design, Cannondale, "C" Logo, CLD, Fatty, HeadShok, Lefty, Jekyll, Powerpyramid, Scalpel, Slice, and Super V are all registered trademarks of Cannondale Corporation.

Black Lightning, Chain Gang, Comfort, Gemini, Good Girl, Q-Last, Optimo, Silk Adventure, Sport Road, Super V, Tesla, SL and Ultra are all trademarks of Cannondale Corporation.

Saeco is a registered trademark of Saeco International and is used with their permission. Velcro is a registered trademark of VR Velcro and is used with their permission. Isomass is a registered trademark of the World Triathlon Association and is used with their permission.

Cannondale products are Handmade in USA created by one or more of the following U.S. Patents:

4,688,281 4,738,318 4,808,147 4,961,235 5,020,819 5,178,035 5,245,818 5,320,374 5,366,058 5,449,155 5,498,302 5,505,674 5,534,653 5,702,032 5,791,672 5,928,736 6,007,056 6,155,581 6,145,861 6,135,477 6,073,735 6441,304 other patents pending.

Call (800) BIKE USA for more information on Cannondale's pending and issued patents.

JEKYLL 51mm Crown Height (Lefty MAX TPC+) *Jekyll 3000 (except Europe), Jekyll 2000*

SIZE	PETITE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Stack Eye-to-Eye (in/cm)	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8
Seat Tube Angle (degrees)	75.0-73.1	74.5-72.6	73.5-71.7	73.0-71.2	73.0-71.2
Head Tube Angle (degrees)	70.0-68.1	70.0-68.1	70.0-68.2	70.0-68.2	70.0-68.2
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.0/57.5	23.6/60.0	24.6/62.5	25.6/65.0
Actual Top Tube Length (in/cm)	20.2/51.2	21.3/54.1	22.3/56.7	23.5/59.8	25.0/63.5
Chainstay Length (in/cm)	16.4-16.7/41.7-42.3	16.4-16.7/41.7-42.3	16.5-16.7/41.9-42.4	16.5-16.7/41.9-42.5	16.5-16.7/41.9-42.5
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	13.8-13.0/35.0-32.9	13.8-13.0/35.0-32.9	13.8-12.9/35.0-32.8	13.8-12.9/35.0-32.8	13.8-12.9/35.0-32.8
Wheelbase (in/cm)	41.5-41.9/105.3-105.9	42.6-42.8/108.2-108.8	43.4-43.6/110.2-110.8	44.3-44.5/112.6-113.1	45.4-45.7/115.4-116.1
Trail (in/cm)	2.8-3.3/7.2-8.4	2.8-3.3/7.2-8.3	2.8-3.3/7.2-8.3	2.8-3.3/7.2-8.3	2.8-3.3/7.2-8.3
Standover Height (in/cm)	27.4-26.6/69.5-67.5	28.0-27.2/71.2-69.2	30.1-31.5/81.5-79.9	33.0-32.4/83.9-82.2	33.9-33.3/86.2-84.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	(-0.8)-0.0/(-2.0)-0.1	(-0.8)-0.0/(-2.0)-0.1	(-0.8)-0.0/(-2.0)-0.2	(-0.8)-0.1/(-2.0)-0.2	(-0.8)-0.0/(-2.0)-0.2
Front-Center Distance (in/cm)	24.8/62.9	25.9/65.8	25.9/65.8	27.1/70.0	28.7/72.8

All dimensions are given with the suspension fully extended using a tire diameter of 66 cm (26 in).

JEKYLL 49mm Crown Height (Lefty Carbon ELO, Lefty DLR, Lefty Jake, Super Fatty Ultra, Manitou Black Comp and Sport) *Jekyll 3000, Jekyll 1000, Jekyll 800, Jekyll 700, Jekyll 650, Jekyll 500, Jekyll 500 Feminine, Jekyll 400, Jekyll 400 Feminine*

SIZE	PETITE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Stack Eye-to-Eye (in/cm)	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8
Seat Tube Angle (degrees)	76.1-74.2	75.6-73.7	74.5-72.7	74.0-72.2	74.0-72.2
Head Tube Angle (degrees)	71.1-69.2	71.1-69.2	71.1-69.2	71.1-69.2	71.1-69.2
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.0/57.5	23.6/60.0	24.6/62.5	25.6/65.0
Actual Top Tube Length (in/cm)	20.2/51.2	21.3/54.1	22.3/56.7	23.5/59.8	25.0/63.5
Chainstay Length (in/cm)	16.4-16.7/41.7-42.3	16.4-16.7/41.7-42.3	16.5-16.7/41.9-42.4	16.5-16.7/41.9-42.5	16.5-16.7/41.9-42.5
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	13.5-12.6/34.2-32.1	13.5-12.6/34.2-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1
Wheelbase (in/cm)	41.2-41.6/104.6-105.1	42.3-42.6/107.5-108.1	43.1-43.3/109.5-110.1	44.1-44.3/111.9-112.5	45.2-45.4/114.7-115.3
Trail (in/cm)	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.9	2.7-2.3/6.9-5.9
Standover Height (in/cm)	27.0-26.3/68.7-66.7	27.7-26.9/70.3-68.3	29.7-31.1/80.5-78.9	32.5-32.0/82.5-81.2	33.5-32.9/85.2-83.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	(-0.5)-0.4/(-1.2)-0.9	(-0.5)-0.4/(-1.2)-0.9	(-0.5)-0.4/(-1.3)-0.9	(-0.5)-0.4/(-1.3)-0.9	(-0.5)-0.4/(-1.3)-0.9
Front-Center Distance (in/cm)	25.0/63.6	26.2/66.5	26.3/66.8	27.5/70.0	29.0/73.6

All dimensions are given with the suspension fully extended using a tire diameter of 66 cm (26 in).

JEKYLL, ALL-CONDITIONS *Red Bay Jekyll, Stout Jekyll*

SIZE	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	72-73.5	72-73.5	71.5-73
Head Tube Angle (degrees)	69.5-71	69.5-71	69.5-71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	23.5/59.7	24.5/62.2	25.5/64.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3
Chainstay Length (in/cm)	16.6/42.2	16.6/42.2	16.6/42.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3
Wheelbase (in/cm)	42.8/108.7	43.9/111.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.9-2.6/7.4-6.6	2.9-2.6/7.4-6.6	2.9-2.6/7.4-6.6
Standover Height (in/cm)	30.8-31.2/78.2-79.2	31.9-32.4/81.0-82.3	32.8-33.3/83.3-84.6
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.1-(-0.5)/0.3-(-1.3)	0.1-(-0.5)/0.3-(-1.3)	0.1-(-0.5)/0.3-(-1.3)
Front-Center Distance (in/cm)	26.1/66.3	27.3/69.3	28.2/71.6

Note: dimensions are given with the bike set zapped with the suspension travel.
By changing the shock position, the geometry is adjustable from a 71 degree head tube angle with a 13.5" bb height, to a 65.5 degree head tube angle with a 12.9" bb height.

2003 OPTIMO MOUNTAIN HEADSHOK *F3000 SL, F1000 SL*

SIZE	PETITE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	73
Head Tube Angle (degrees)	70.0	70.0	70.0	70.0	70
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7	25.0/63
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	16.0/40.6	18.0/45.7	19.7/50.0	21.7/55
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.7/29.8	11.7/29.8	11.7/29.8	11.7/29.8	11.7/29
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.3/104.9	43.6/110.8	42.7/108.4	44.6/113
Trail (in/cm)	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7
Standover Height (in/cm)	29.1/73.9	30.1/76.4	31.1/78.9	31.8/80.9	32.7/83
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3
Front-Center Distance (in/cm)	24.1/61.3	24.7/62.8	26.1/66.3	27.0/68.6	27.6/70

2003 CAAD5, CAAD4 & CAAD3 MOUNTAIN HEADSHOK *F1000, F800 SL, F800, F600, F500, F500 Feminine, F400, F400 Feminine, Bad Boy BoneShok*

SIZE	PETITE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	73
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.1	24.3/61.6	25.0/63
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29
Wheelbase (in/cm)	40.9/103.9	41.7/104.8	42.6/108.2	43.0/109.2	43.6/110
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.2/72.9	29.0/73.7	30.2/76.8	31.2/80.5	32.6/82
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3
Front-Center Distance (in/cm)	23.5/60.7	24.4/62.0	25.5/64.8	26.4/67.1	27.0/68

CAAD2 MOUNTAIN HEADSHOK *F300*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	17.0/43.2	19.5/49.5	21.4/54.4
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2
Wheelbase (in/cm)	40.3/101.4	41.6/105.7	42.6/108.2	43.2/111.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	30.0/76.2	31.2/79.2	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.7/62.7	25.7/65.3	26.8/68.1

CYCLOCROSS SI DISC[1, 2] *Cyclocross Disc*

	47	50	52	54	56	58	60
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.35/52.5	20.95/53.0	21.3/54.0	21.7/55.0	22.05/57.0	23.2/59.0	23.6/60.0
Chainstay Length (in/cm)	17.04/43.2	17.04/43.2	17.04/43.2	17.04/43.2	17.04/43.2	17.04/43.2	17.04/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9
Wheelbase (in/cm)	40.0/101.5	40.1/101.8	40.1/101.9	40.2/102.0	40.4/102.5	41.1/104.5	41.5/105.5
Trail (in/cm)	2.8/7.0	2.6/6.7	2.5/6.4	2.4/6.1	2.2/5.5	2.2/5.5	2.2/5.5
Standover Height (in/cm)	30.5/77.5	31.5/80.1	31.9/81.0	32.3/82.0	32.5/82.6	33.7/85.5	34.4/87.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3
Front Center Distance (in/cm)	23.3/59.1	23.5/59.6	23.5/59.6	23.5/59.6	23.7/60.1	24.4/62.1	24.8/63.1
Seat Tube Length (in/cm)	5.1/13.0	5.5/15.0	5.9/15.0	5.9/15.0	6.3/16.0	7.1/18.0	7.9/20.0

CAAD3 CYCLOCROSS[1, 2] *Cyclocross HeadStok, Cyclocross*

	47[3]	50	52	54	56	58	60
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (cm)	52.5	53.0	54.0	55.0	57.0	59.0	60.0
Chainstay Length (cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	101.6	101.8	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Trail (cm)	7.5	7.2	6.9	6.6	5.9	5.9	5.9
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	77.5	79.1	80.0	81.0	82.5	84.4	85.4
Standover at Top Tube midpoint (cm) HeadStok	-	80.7	81.7	82.6	83.7	84.6	85.6
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	59.0	59.3	59.5	59.6	60.2	60.2	63.2

CAAD6 AERO HOLLOWGRAM[12] *Ironman® 5800*

	44	50	52	54	56	58	60	62
Frame Size	650c	650c	650c	700c	700c	700c	700c	700c
Measured Size (cm)[1]	46	47	49	51	53	55	57	59
Saddle Height Minimum (cm)[2]	60.3	63.3	65.3	67.3	69.3	71.3	74.0	74.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	49	50	51	52.5	54	55.5	57	58
Seat Tube Overall Length (cm)	53.2	56.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.9	66.9
Chainstay Length (cm)	38	38	38	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
Wheelbase (cm)	94.3	95.5	96.7	100.0	100.3	102.0	103.7	104.8
Trail (cm)	5.5	5.5	5.5	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	76.4	78.1	80.1	82.0	84.0
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
Front Center Distance (cm)	56.8	58.0	59.2	60.7	61.0	62.6	64.3	65.4

CAAD5 AERO IRONMAN™ 700C *Ironman® 2000, Ironman® 800*

Size	50	52	54	56	58	60	62
Measured Size (cm)[1]	50	50	51	53	55	57	59
Saddle Height Minimum (cm)[2]	63.3	65.3	67.3	69.3	71.3	74.0	74.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.0	52.0	53.0	54.0	55.5	57.0	58.0
Seat Tube Overall Length (cm)	56.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.9	66.9
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
Wheelbase (cm)	98.4	99.4	100.5	100.3	102.0	103.7	104.8
Trail (cm)	6.5	6.5	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	75.4	75.4	76.3	78.1	80.0	82.0	83.9
Bottom Bracket Drop (cm)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
Front Center Distance (cm)	59.1	60.0	61.2	61.0	62.6	64.3	65.4

[1] For consistency and ease of fit, the Aero frame is a top tube sloping frame with a sloping shorter head tube. The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube at the seat tube axis.

[2] Due to the new seat tube reference, there is a minimum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of the Seat Post saddle.

[3] New for 2005. Top tube Aero frame sloped 2 cm that in conjunction with the short head tube provide a low but comfortable position. Seat tube reference measurement shortened by 2 cm to provide more flexibility in sizing rides.

[4] If you ride a size 56 cm Cannondale road bike, you should choose a size 56 cm Aero frame.

CAAD5 AERO IRONMAN™ 650C [3] *Ironman® 2000, Ironman® 800*

Size	48	50	52	54	56	58	60	62
Measured Size (cm)[1]	46	47	49	51	53	55	57	59
Saddle Height Minimum (cm)[2]	60.3	63.3	65.3	67.3	69.3	71.3	74.0	74.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	49	50	51	52.5	54	55.5	57	58
Seat Tube Overall Length (cm)	53.2	56.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.9	66.9
Chainstay Length (cm)	38	38	38	38	38	38	38	38
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
Wheelbase (cm)	98.3	95.5	96.7	98.5	98.8	100.4	102.1	103.2
Trail (cm)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.1	6.1	6.1	6.1
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	76.2	77.9	79.9	81.8	82.8
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Front Center Distance (cm)	56.8	58.0	59.2	60.9	61.2	62.9	64.6	65.6

[1] For consistency and ease of fit, the Aero frame is a top tube sloping frame with a sloping shorter head tube. The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube at the seat tube axis.

[2] Due to the new seat tube reference, there is a minimum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of a Seat Post. For saddle.

[3] New for 2005. Top tube Aero frame shortened by 2 cm that in conjunction with the short head tube provide a low but comfortable position. Seat tube new reference measurement shortened by 2 cm to provide more flexibility in sizing rides.

[4] If you ride a size 56 cm Cannondale road bike, you should choose a size 56 cm Aero frame.

CAAD5 SPORT AERO *Ironman® 600, Ironman® 650 Triple*

Size	50/52	52/54/56	54/56	54/56/58
Seat Tube Angle	75	75	75	75
Head Tube Angle	71.5	72	72.5	73.5
Horizontal Top Tube Length(cm)	52.5	54	55	58
Seat Tube Length (ctr-top of ST) (cm)	47	50	53	57
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.5
Wheelbase (cm)	97.7	99	100.2	101.9
Trail (cm)	6.5	6.2	5.9	5.3
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	74.9	77.8	80.8	84.3
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	7.2	7.2
Front Center Distance (cm)	58.3	59.6	61.3	62.5
Head Tube Length (cm)	12.6	15.6	18.6	21.6
Inseam Range for Proper Fit (cm/in)	76-82.8/29.9-32.6	79-85.9/31.1-33.8	82-88.5/32.3-34.4	86-94/33.9-37
Traditional Road Frame Size (cm)	48-52	52-56	56-58	59-61

[1] Rack Mounts
[2] Fender Mounts
[3] Customized Rack Mounts
[4] Threaded Fender Mounts
[5] Customized Fender Mounts
[6] Available in Europe only.
[7] Not available in Europe.
[8] Petite available in Feminine models only.
[9] Available in CAAD5 or CAAD6 frameset only.

CAAD7 OPTIMO SI ROAD *Team Replica, R5000, R3000, R3000 Triple, R3000, R2000 Triple, R1000, R1000 Triple, Ironman*, 3000**

SIZE	48	50	52	54*	54	55*	56	57*	58	59*	60	62
Measured Size (cm)*	47	49	51	52	53	55	56	57	58	59	60	63
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	72.5	72.5	72
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	73	73	73	73	73	73	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	56.3	56.8	56.8	57.5	58.3	59.0	60.0
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.8	40.8	40.8
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0	27.0
Wheelbase (cm)	95.9	96.6	96.8	97.3	97.5	98.3	99.0	99.3	99.6	100.1	100.9	101.2
Trail (cm)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3	5.3
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	73.6	74.7	76.5	77.5	78.6	79.5	80.5	81.3	82.5	83.3	84.2	85.9
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.6	57.2	57.4	57.9	58.0	58.8	59.5	59.8	60.1	60.3	61.0	61.4

*For proper fit, sizes 48-54 have a seat tube that is lowered 1 cm and a head tube that is raised 2 cm. This results in a slightly sloping top tube.
The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube along the seat tube axis.
** Frameset only

CAAD4 FÉMININE ROAD *R450 Triple Feminine*

SIZE	49	44	47	50	53	56
Measured Size (cm)*	40	44	47	50	53	56
Seat Tube Angle (degrees)	75	75	74.5	74.5	74	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	72.5	72.5	72.5	73
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49.0	50.0	51.5	53	54.5
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.1	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	93.6	94.0	94.7	95.7	96.8	97.8
Trail (cm)	5.9	5.6	6.5	6.2	6.2	5.7
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	66.9	68.8	71.6	75.7	78.3	80.1
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	4.9	6.8	6.8	6.8
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.8	56.1	57.3*	57.8
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700c	700c

* For proper fit, the size 56 has a seat tube is lowered 1 cm and a head tube that is lengthened 1 cm.

CAAD5 AND CAAD4 ROAD *R800, R800 Triple, R600, R600 Triple, R400*, R400 Triple*

SIZE	48	50	52	52*	54	55*	56	57*	58	59*	61	63	65
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	74.0	74.0	73.5	73.5	73.5	73.5	73	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	55.25	56.0	56.75	57.5	58.25	59.0	60.0	61.0
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	95.6	96.7	96.9	97.4	97.9	98.2	99.0	99.3	100.5	100.2	100.9	101.9	102.9
Trail (cm)	6.2	6.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.89	5.9	5.89	5.6	5.6	5.6	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm)	75.4	76.3	77.7	78.3	79.2	80.0	81.0	82.0	82.9	83.7	84.7	87.6	90.4
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.0	57.1	57.3	57.8	58.3	58.6	59.3	60.0	60.9	60.6	61.3	62.3	63.3

** Frameset only

CAAD5 TRACK *Track Bike*

SIZE	48	50	52	54	56	58	60	62
Measured Size (cm)*	47	49	51	53	56	58	60	63
Seat Tube Angle (degrees)	75.5	75.5	75	75	74.5	74.5	74	74
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	73	73	73	73	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.5
Chainstay length to slot center (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
Wheelbase (cm)	97.1	98.1	98.4	99.5	100.6	102.1	102.6	103.7
Trail (cm)	6.0	6.0	5.7	5.7	5.7	5.7	5.4	5.4
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	75.4	76.6	78.4	80.3	82.1	84.1	85.8	88.7
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	57.3	58.4	58.6	59.7	62.7	62.3	62.8	63.8

* For proper fit, sizes 48-54 have a seat tube that is lowered 1 cm and a head tube that is raised 2 cm. This results in a slightly sloping top tube. The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube along the seat tube axis.

CAAD5 FÉMININE ROAD *R2000 Feminine, R2000 Triple Féminine*, R800 Triple Féminine*

SIZE	42	44	47	50	53	56
Measured Size (cm)*	40	44	47	50	53	55
Seat Tube Angle	75	75	74.5	74.5	74	73.5
Head Tube Angle	72	72.5	72.5	72	72.5	73
Horizontal Top Tube Length(cm)	48.5	49	50	51.5	53	54.5
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.5	26.5	26.5	26.8
Wheelbase (cm)	93.6	94.0	94.7	95.7	96.4	97.4
Trail (cm)	5.9	5.6	5.6	6.5	6.2	5.7
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	68.1	70.0	72.2	75.7	78.4	80.8
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	7.5	7.5	7.5	7.2
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.6	56.4	57.1	58.0
Head Tube Length (cm)	11.2	11.2	13.0	11.2	13.7	16.5
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700c	700c

*For proper fit, the size 56 has a seat tube is lowered 1 cm and a head tube that is lengthened 1 cm.

CAAD5 SPORT ROAD (DROP BAR)[1, 2] *R1000 Sport, R800 Sport*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle	74.5	74	73.5	73
Head Tube Angle	73.5	72	72.5	73
Horizontal Top Tube Length(cm)	52.5	54	56	58
Seat Tube Length (ctr-top of ST) (cm)	47	50	53	57
Chainstay Length (cm)	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	98.3	99.1	100.2	101.5
Trail (cm)	6.3	6.0	5.7	5.4
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	75.5	78.5	81.8	84.9
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	58	58.8	60	61.4
Head Tube Length (cm)	12.6	15.6	18.6	21.6
Inseam Range for Proper Fit (cm/in)	76-82.8/29.9-32.6	79-85.9/31.1-33.8	82-89.8/32.3-35.4	86-94/33.9-37.0
Traditional Road Frame Size (cm)	48-52	52-56	56-59	59-63

CAAD4 SPORT ROAD HEADSHOK, SPORT ROAD (DROP BAR)[1, 3]

1000 Sport HeadShok, 1500 Sport HeadShok, 1800 Sport

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.5	73.0	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	53.5	53.0	55.0	58
Seat Tube Length, center of bb to top of topTube (cm)	47.0	50.0	53.0	57.0
Chainstay Length (cm)	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	96.7	97.4	98.6	100.6
Trail (cm)	6.5	6.2	5.9	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	75.7	78.6	81.5	84.9
Standover at Top Tube midpoint (cm) HeadShok	77.5	79.8	80.8	82.3
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7
Head Tube Length (cm) rigid	12.0	15.0	18.0	21.0
Head Tube Length (cm) HeadShok	11.4	11.4	11.4	11.4

CAAD3 ROAD WARRIOR HEADSHOK, ROAD WARRIOR (FLAT BAR)[2, 3], STREET HEADSHOK[6], STREET[6]

Adventure 2000 HeadShok[1], Road Warrior 2000 HeadShok[1], Road Warrior 700 HeadShok, Road Warrior 900, Road Warrior 500, Street HeadShok[1], Street[1]

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle	75	74	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle	71	71	71	71	71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.5/56.8	22.5/57.2	22.7/57.7	23/58.4	23.3/59.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15/38.6	18/45.7	20/50.8	22/55.9	24/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18/45.8	18/45.8	18/45.8	18/45.8	18/45.8
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9
Wheelbase (in/cm)	42.4/107.8	42.4/107.8	42.6/108.1	43.0/109.3	43.6/110.6
Trail (in/cm)	2.3/7.2	2.3/7.2	2.3/7.2	2.3/7.2	2.3/7.2
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) Rigid	29.2/74.3	30.2/76.7	31.6/80.3	32.3/82.8	34.0/86.4
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) Headshok	29.4/74.7	30.4/77.2	31.4/79.7	32.3/82.8	33.1/84.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.2/62.7	24.7/62.7	24.8/63	25.2/64	25.8/65.5
Head Tube Length (in/cm) Rigid	5/12.7	5/12.7	6/15.2	6/15.2	7/17.8
Head Tube Length (in/cm) Headshok	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4

ADVENTURE HEADSHOK AND ADVENTURE S[1, 2]

Adventure 600 HeadShok[1], Adventure 500 HeadShok, Adventure 400S

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.7/57.7	22.9/58.2	23.1/58.7	23.3/59.2	23.7/60.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.2/107.2	42.6/108.2	42.9/108.9	43.2/109.7	43.8/111.3
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	30.5/77.5	31.0/78.7	32.0/81.3	33.0/83.8	34.0/86.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	25.4/64.5	25.8/65.5	26.1/66.3	26.5/67.3	27.0/68.6

ADVENTURE HEADSHOK FÉMININE AND ADVENTURE S FÉMININE

Adventure 600 HeadShok Féminine[1], Adventure 500 HeadShok Féminine, Adventure 400S Féminine

SIZE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	22.5/57.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	18.0/45.7
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.2/109.7
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.3/69.3	27.7/70.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8

[1] Rack Mounts
[2] Fender Mounts
[3] Customized Rack Mounts
[4] Threaded Fender Mounts
[5] Customized Fender Mounts
[6] Available in Europe only
[7] Not available in Europe.
[8] Fatvie available in Feminine models only.

ADVENTURE[1, 2]

Adventure 400[4]

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.7/57.7	22.9/58.2	23.1/58.7	23.3/59.2	23.7/60.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.6/110.7	43.9/111.5	44.2/112.3	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.8/73.2	29.8/75.7	30.8/78.2	32.0/81.3	34.2/86.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	25.4/64.5	25.8/65.5	26.1/66.3	26.5/67.3	27.0/68.6

ADVENTURE FÉMININE

Adventure 400 Féminine[4]

SIZE	SMALL	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.9/55.6	22.5/57.2	22.9/58.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	18.0/45.7	20.0/50.8
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.2/109.7	43.8/111.3
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.3/69.3	27.7/70.4	28.0/71.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8	26.1/66.3

CAAD3 TOURING[1, 2]

1700, 1800

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.0	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.3/51.6	20.8/52.8	21.5/54.6	22.5/57.2	23.5/59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3	23.0/58.4	25.0/63.5
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.3/5.8	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.1/28.2	11.1/28.2	11.1/28.2	11.1/28.2	11.1/28.2
Wheelbase (in/cm)	40.6/103.1	41.3/104.9	41.3/104.9	41.9/106.4	42.5/108.0
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.3/5.8	2.3/5.8	2.0/5.1
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.2/74.2	30.2/76.7	31.6/80.3	33.1/84.1	34.8/88.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Front-Center Distance (in/cm)	22.9/58.2	23.4/59.4	23.6/59.9	24.1/61.2	24.8/63.0

RECUMBENT *Recumbent*

SIZE	SMALL	LARGE
Head Tube angle (degrees)	64	64
Fork rake (in/cm)	2.4/6.1	2.4/6.1
Trail (in/cm)	1.2/3.0	1.2/3.0
Back rest angle (degrees min/max)	70/90	70/90
Bottom Bracket Height (in/cm)*	20.5/52.1	20.5/52.1
Chainstay length (in/cm)	16.6/42.2	16.6/42.2
Wheelbase (in/cm)	50.5/128.3	55.5/141.0
Standover/stepover height (in/cm)*	21.5/54.6	21.5/54.6
Seat Height (in/cm)*	27/68.6	27/68.6
Rider Height range (ft-in/metres)	4'8"–5'1"/1.42–1.85	5'2"–6'10"/1.70–2.08
Front wheel size	16"/ISO 305	16"/ISO 305
Rear wheel size	20"/ISO 406	20"/ISO 406

*with suspension set sagged 0.

COMFORT HEADSHOK AND COMFORT S

Comfort 1000 HeadShok®, Comfort 600 HeadShok®, Comfort 400S®

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XXLARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.8/63.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21/53.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5	44.2/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	29.1/73.9	30.1/76.5	31.1/79.0	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.2/66.6	27.4/69.6

COMFORT HEADSHOK FÉMININE AND COMFORT S FÉMININE

Comfort 600 HeadShok Féminine®, Comfort 400S Féminine®

SIZE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.0	74.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in)	22.0/55.9	22.6/57.4
Seat Tube Overall Length (in)	14.0/35.6	17.0/43.2
Chainstay Length (in)	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in)	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in)	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in)	41.1/104.4	41.8/106.2
Trail (in)	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover Height (in)	27.0/68.6	27.0/68.6
Bottom Bracket Drop (in)	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in)	24.2/61.5	24.9/63.2

OPTIMO SINGLE HEADSHOK *HG HeadShok*

SIZE	PETITE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	15.0/38.0	18.0/45.7	19.0/50.0	21.3/55.1
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1
Wheelbase (in/cm)	40.5/103.9	41.5/105.4	42.5/108.1	43.5/110.7	44.2/112.3
Trail (in/cm)	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3
Standover Height (in/cm)	29.3/74.5	30.3/77.1	31.3/79.5	32.3/81.5	33.0/83.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2
Front Center Distance (in/cm)	24.3/61.7	24.9/63.2	25.8/65.6	26.5/67.4	27.4/70.1

2002 CAAD3 MOUNTAIN *Bad Boy*

SIZE	15.5in	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.0/53.3	21.7/55.1	22.4/56.9	23.3/59.2	24.2/61.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.2/102.1	40.5/102.9	41.4/105.2	42.2/107.2	43.3/110.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.9/65.8	25.3/64.4	30.3/77.0	31.5/80.0	33.3/84.6
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.6/59.9	23.9/60.7	24.8/63.0	25.6/65.0	26.3/67.8

*Rack Mounts
*Fender Mounts
*Customized Rack Mounts
*Threaded Fender Mounts
*Customized Fender Mounts
*Available in Europe only
*Not available in Europe
*Petite available in Feminine models only.

OPTIMO SINGLE *HG*

SIZE	PETITE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	15.0/38.0	18.0/45.7	19.0/50.0	21.3/55.1
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.3	41.2/104.7	42.3/107.5	43.2/109.7	43.8/111.3
Trail (in/cm)	2.6/6.7	2.6/6.7	2.6/6.7	2.6/6.7	2.6/6.7
Standover Height (in/cm)	27.8/70.5	29.1/73.8	30.4/77.2	31.6/80.2	32.6/82.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2
Front-Center Distance (in/cm)	24.0/61.0	24.6/62.4	25.7/65.2	26.6/67.5	27.2/69.1
Head Tube Length (in/cm)	4.3/11.0	5.1/13.0	5.9/15.0	6.7/17.0	6.7/17.0

MOUNTAIN TANDEM[1, 2] *MT2000, MT800*

ROAD TANDEM *RT2000, RT1000*

SIZE	MED	LG	XLG	MED	LG	XLG	MED	LG	XLG	MED	LG	XLG
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	74.0	74.0	74.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
MT2000 Head Tube Angle (degrees) 2 in. sag	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	-	-	-	-	-	-	-
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	23.0	23.0	24.4	24.4	21.5	22.1	23.8	23.8	24.6		
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.1	28.1	29.1	28.1	29.1	27.1	27.1	27.1	28.1	29.1		
Front Seat Tube Overall Length (in)	18.0	19.1	20.0	20.1	21.1	19.0	20.0	21.0	22.0	24.0		
Rear Seat Tube Overall Length (in)	15.0	16.0	18.0	16.0	18.0	17.0	17.0	17.0	19.0	21.0		
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4		
Fork Rake (in)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1		
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8		
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5		
Wheelbase (in)	66.6	70.7	71.7	72.2	73.2	67.0	69.6	69.2	70.2	72.1		
Trail (in)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.2	30.0	30.3	31.0	31.4	28.3	30.3	31.2	31.6	33.6		
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	25.5	27.0	28.4	27.5	29.0	26.6	27.1	27.6	29.0	30.9		
MT2000 Front Standover at Top Tube midpoint (in)	31.6	33.4	33.7	34.4	34.8	-	-	-	-	-		
MT2000 Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	28.3	28.8	30.2	29.3	30.8	-	-	-	-	-		
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9		
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2		
Front Center Distance (in)	24.2	25.1	25.3	26.8	26.8	23.0	23.6	25.2	25.2	26.0		

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

Europe (Global): Cannondale B.V., Postbus 109, Hanenpoort 27, 7570 GC Oldenzaal, NL, t: 0031-541-573580, fax: 0031-541-514240, emeadesk@europe@cannondale.com

Austria: Nowasi Express Ltd., Regeln 1, SKE-102, 119 Tallinn, EST, tel: 09372 6398508, t: 09372 6398566, olav@nowasi.ee

Russia: Sportclub Triathlon, Lusinovskaya St 3/12, VELOMIR, 113096, Moscow, RUS, t: 007952378682, fax: 007952378463, velo@dol.ru

Malta: Pedal Power, 97A Tower RD, Sliema Sli16, Malta, MT, tel: 00356 227265, t: 00356 227265, muscu@global.net.com

Poland: Ski Team Sp. 1., 17 Stycznia 36/38, 02-146, Warsaw, PLZ, tel: 0048 22 8465787, t: 0048 22 8467964, remin@skiteam.com.pl

Latvia: Sailsport, Rupazu Str. 122 K.12, LV 1035, Riga, LVA, tel: 3717550082, fax: 3717554143, Alands.araja@sport.lv

Slovenia: Sport Trade 2000, Bucarska 217, 1000, Ljubljana, SVK, tel: 00386 1 5196500, t: 00386 1 5196588, sandi.gabrovsek@siol.net

Greece: Galoudis Imports, 8 Thessaloniki Street, T 114362, New Filadelfia Athens, GRD, t: 0030 1 2530412, fax: 0030 1 2533963, Info@galoudis.gr

Turkey: Eskis Ins.Mon. Tasit.Tic.Ltd.Sti. Kilic Sk. 7/3, Kalamis, 81330, Istanbul - TURKEY, TR, t: 0090 216 3379660, fax: 0090 216 3457750, sport@superonline.com

Czech Republic: Veloski, Rezlerova 308, 16900, Praha 10, CSK, tel: 00420 241740712, t: 00420 241740712, velosk@mbx.cz

European Distributors:
Distributors@cannondale.com,
t: 0031-541-573587, fax: 0031-541-514240

European Tourism and Resorts:
Distributors@cannondale.com,
t: 0031-541-573587, fax: 0031-541-514240

European Clothing and Accessories Dealers:
Distributors@cannondale.com,
t: 0031-541-573587, fax: 0031-541-514240

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.
**Denotes Clothing and Accessory Distributor only.*

ARGENTINA: Argold S.A., Marcelo T De Alvear 636, P16,1058 Buenos Aires, Argentina, tel: 54-11-4312-1611, fax: 54-11-4312-1731, info@sportcentre.com.ar

BAHRAIN: Skate Shack, Shop 122, 1st Floor, Seef Mall, P.O. Box 11205 Al Seef Dist., Manama, Bahrain, tel: 973-581-342, fax: 973-717-058

BARBADOS: Sa Costa Limited, P.O. Box 303, Bridgetown, Barbados, tel: 1-246-431-8700, fax: 1-246-426-5510

BELIZE: Santino's Ltd, 18 New Road, P.O. Box 648, Belize City, Belize, tel: 011-501-2-32580, fax: 011-501-2-31275, santinos@btl.net

BERMUDA: The New Wheelers Edge, 34 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, tel: 441-295-6012, fax: 411-292-1904

BOLIVIA: Visal Import & Export, C.Bolivian Esq. Potosi, Edificio Soliahena, Casilla 561, Santa Cruz, Bolivia, tel: 591-334-7145

BRUNEI: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Ave., Singapore, 458224, tel:65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg & www.cannasia.com

BRAZIL: Anderson Bicicletas, Av Adolfo Pinheiro 2338, Cep 04737-054, Sao Paulo, Brasil, tel: 55-11-247-2099

CHILE: Inversiones Intercycles Ltda., Av. Las Condes, 12.270 #101, Santiago, Chile, South America, tel: 56-2-215-3470, fax: 56-2-217-3167, cycles@cannondale.cl

COSTA RICA: Xcesse S.A., De La Pizzeria en la Uruca 200 N, 100 O y 25n Bodega Azul y Blanca, San Jose, Costa Rica, 506-296-5695, 506-296-3412, xcesse@sol.racsa.co.cr

CYPRUS: Goodtimes LTD., 15C Stasinou Ave., Nicosia, Cyprus, 2404, tel: 2286151778, fax: 22661027, duke@spidernet.com.cy

DOMINICAN REPUBLIC: Avo & Pedal, 27 de Febrero #112, Santo Domingo, Dominican Republic, tel: (809) 686-5861, fax: (809) 687-6548, avo.pedal2@codetel.net.do

ECUADOR: Deportestrenes S.A., Av. 6 De Diciembre 6327 Y, Tomas De Berlanga, Local 3-4-5, Quito, Ecuador, tel: 593 2224 8037, fax: 593 2225 3551, info@bicisport.com.ec

EL SALVADOR: Bike Doctor Racing, Edificio Comercial Avendano, Local #2 Blvd Constitucion #720, San Salvador, El Savador, C.A. tel/fax: 503- 262-0958, bdrbikedoctorracing@hotmail.com

GUAM: Hawaii Bicycles, PO Box 8294, Tamuning, Guam 96931, tel: 671-646-9191, hamel@ite.net

GUATEMALA: BJS Importaciones S.A/a k.a. Bike Center, 20 calle 25-67 Zona 10, Pans Plaza, Local 2-3, Guatemala City, Guatemala, tel: 502 367 3727, fax: 502 367 3731, bikecent@kuik.guate.com

HONDURAS: Comin Comercio, 2 Ave. 12 Calle #108, Barrio Las Acacias, San Pedro Sula, Honduras, tel: 504-552-2788, fax: 504-552-4708

HONG KONG: Flying Ball Bicycle, 201 Tung Choi St., Kowloon, Hong Kong, tel: 852-238-13661, fax: 852-239-34486, www.flyingball.com

ICELAND: GA Petursson Ltd., Fosshon 14, 128 Reykjavik, Box 8176, Iceland, IS-108, tel: 354-525-0200

INDONESIA: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Ave., Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg & www.cannasia.com

ISRAEL: DNA Sport Marketing LP, 107 Hashomair Street, Tel Aviv, Israel, 67133, tel: 03-562-9004, fax: 09-865-9144, dan@dna.co.il

KOREA: Saebada Sports Co. Ltd, #402, Daehyun Bldg 234 Wonhyo-dong, Kangnam-Gu, Seoul Korea, 135-830, 822-543-6390, 822-3442-6291, sambada1@unitel.co.kr

KUWAIT: Silicon Valley Group., PO Box 865, Safat, 13007 Kuwait, tel: 965-243-3455, fax: 965-241-9644

MALAYSIA: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg & www.cannasia.com

MAURITIUS: Excar Ltd, Old Moka Road, Bell Village, Republic of Mauritius, tel: 2086335/2086337/2089593/2089593, fax: (230) 2125952, excar@intnet.mu

MEXICO: Xtasi Triathlon Boutique, Av. Division Del Norte #2557, Col. Rosedal Coyoacan, Mexico 04330, D.F. tel: 525-549-0788, fax: 525-549-5291, xtasi_tric@infosel.net.mx

MEXICO*: Equipo de Aventura, Gino Gonzalez Camarena #500 PB, Col. Centro Ciudad, Santa Fe, Mexico, DF 01210, tel: 525 292 3814, fax: 525 292 3862

NETHERLAND ANTILLIES: Tri-Sport N.V., #148 Airport Blvd Simpsonbay, St. Maarten, Netherlands Antilles, tel: (599)545-4385, fax: (599)545-4384, trisport@sintmaarten.net

NEW CALEDONIA: Rapid Motors SA., 9, route de la Baie des Dames B.P. 2548, Noumea, New-Caledonia, 98846, tel: 687 28 59 12, fax: 687 28 63 20, r.motors@offratel.nc

PANAMA: Distribuidora Rali, Via Tocumen, Apartado 87-052, Zona 7, Panama, tel: 507-226-3844, fax: 507-226-5385, distrali@sinfo.net

PERU: Cycling S.R.L., Av. Tomas Marsano 2851, Higuereta-Surco, Lima, Peru, tel: 511-271-0247, fax: 511-271-0247, cycling@terra.com.pe

PHILIPPINES: Newton Multi-Sales, 71 Kundiman, Cor. Bagon St., SFDM, Quezon City, Philippines, 1105, tel: (0632)3725127-28 & 3717231, fax: (0632) 3735439, ams@pacific.net.ph

PUERTO RICO: Seamount Corporation, 1705 Parana St., San Juan, Puerto Rico, 00926, tel: 1-787-763-4369, fax: 1-787-765-6520, info@bicidumanda.com

SINGAPORE: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore 458224, tel: 65-6441-4772, e-mail Cannasia@singnet.com.sg, www.cannasia.com

SOUTH AFRICA: Cape Cycle Systems (PTY) Ltd., 10 Argo Road, Wetton, South Africa, 7800, tel: 27-21-761 3528, fax: 27-21-761 5914, capecycles@intekom.co.za

TAHITI: Pacific Cycles, 45 Rue Cardella, P.O Box 1535 French Polynesia, Papeete Tahiti, 98713, tel: 689 450 451, fax: 689 450 451, pacific.cycles@mail.pf

TAIWAN: Cash Crest, 1st Floor, #299 Sankang Rd., Chung-Li City, Tao Yuan Hsien, Taiwan, tel: 886-349-15050

THAILAND: Thaicannasia, 73/1 Sukhumvit Soi 3, North Nana, Klong Toey, Bangkok, Thailand 10110, tel: 661 332 8587, fax: 662 253 3464, thaicana@asiaaccess.net.th, www.thaicannasia.com

TRINIDAD: Motorcycles Etc., 89 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad and Tobago, tel: 868-675-2453, fax: 868-675-3816, tarya@tstt.net

VENEZUELA: Bici Bikes, 2A Av., Ed. Arbolito local 5 (MINOCIN) Los Palos Grandes, Caracas, Venezuela 1041, tel: 58-212-286-0285, fax: 58-212-283-7466, mario@bikesmc.com

VENEZUELA: Bicimania C.A., C.C., M Ave. Bolivar, Pantanar, Margarita Island, Venezuela, tel: 58-166-95-0629, fax: 58-2952-64-6158, bicimania@cantv.net

VENEZUELA: Bike Sports/Venezuela-Centro Comercial Ibarra, local 38, Calle Garcilazo, Colinas de Bello Monte, Caracas, Venezuela, tel: 58-212-751-0739, fax: 58 212 753 5071, bikesports@hotmail.com

WORLD WIDE MILITARY SALES,
tel: 814 623 4391; fax: 814 623 2968,
e-mail: casey.calfee@cannondale.com

WORLD WIDE TOURISM & RESORTS,
tel: 814 623 4300, fax 814 623 2968,
e-mail: samantha.cox@cannondale.com

Die Cannondale-Philosophie

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allein einem Ziel: weltweit die beste Fahrrad- und Off-Road-Motorsportfirma zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt: unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Händler und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unserer Mitarbeiter, Kunden, Händler und Lieferanten.

2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.

3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundendienst.

4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.

5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.

6. Wir reinvestieren 90% unseres Gewinns ins Unternehmen und finanzieren so das weitere Wachstum, den auszuschüttenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.

7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegschancen, wo immer dies möglich ist.

8. Wir verlieren das Detail nie aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.

9. Wir arbeiten nach dem Prinzip des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses.

10. Wir fragen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

La Filosofia de Cannondale

Nuestra reto es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas todoterreno del mundo. Nos centramos en las personas - empleados, clientes, minoristas y proveedores- que unen su esfuerzo al nuestro para cumplir esta misión. Tendremos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros y nos ocupamos de nuestros clientes, minoristas y proveedores.

2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.

3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.

4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.

5. Nos mantenemos firmes, competitivos y emprendedores.

6. Reinvertimos el 90% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.

7. Crecemos recurriendo a nuestros propios empleados siempre que sea posible.

8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.

9. Continuamos mejorando constantemente.

10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "justo y correcto".

La Filosofia di Cannondale

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda di biciclette e di moto fuori strada del mondo. Per compiere questa missione noi puntiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, rivenditori, e dei nostri fornitori-. Noi avremo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri rivenditori e dei nostri fornitori.

2. Produciamo a getto continuo prodotti innovativi e di qualità.

3. Utilizziamo processi di fabbricazione flessibili che ci permettono di immettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sosteniamo con un'eccellente servizio clienti.

4. Limitiamo la distribuzione dei nostri prodotti ai migliori rivenditori specializzati del mondo.

5. Siamo efficienti, rimanendo competitivi ed intraprendenti.

6. Reinvestiamo il 90% dei nostri profitti nell'azienda per sottoscrivere la crescita futura; dividiamo il rimanente fra tutti i nostri dipendenti.

7. Non ci affidiamo ad altri, fin quando è possibile, per promuovere i nostri prodotti.

8. Ci concentriamo sul dettaglio, perché l'ultimo 5% spesso rappresenta la differenza tra successo e fallimento.

9. Miglioriamo continuamente tutto.

10. Ogni nostra azione è governata da ciò che è "corretto e giusto".

La Philosophie Cannondale

Notre passion est d'être la meilleure entreprise de vélos et de motos tout terrain au monde. Notre objectif est que les personnes –employés, clients, revendeurs et fournisseurs - travaillent ensemble pour accomplir notre mission. Nous réussirons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos revendeurs et nos fournisseurs.

2. Nous produisons une infinité de produits novateurs et de qualité.

3. Nous possédons des méthodes de travail nous permettant d'alimenter rapidement le marché avec des produits novateurs et de qualité, suivi par un excellent service client.

4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.

5. Nous restons humbles, compétitifs et entreprenants.

6. Nous réinjectons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre croissance future, la différence étant partagée entre tous nos employés.

7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.

8. Nous nous concentrons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre le succès et l'échec.

9. Nous améliorons tout, constamment.

10. Nous contrôlons chacun de nos actes par ce qui est "juste et correct".

【キャノンデールの哲学】

当社は、情熱をもって、世界でもっともすぐれた自転車とオフロード・モータースポーツの会社を目指しています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちが成功する理由を以下に示させていただきます。

1．私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々を大切にし、互いに気遣い合います。

2．私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに誕生させます。

3．私たちの製品開発における過程は臨機応変で、そのため高品質な製品を素早くマーケットにお届けすることができます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供いたします。

4．私たちは、世界ですぐれたプロショップでのみ販売いたします。

5．私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と起業家精神を持ち続けます。

6．私たちは、将来の発展のために利益の90％を社に還元し、10％を社員全体で分かち合っています。

7．私たちは、可能な限り社員の昇進を行ないます。

8．私たちは、細部に対する注意を怠りません。それは、仕上げの5％が成功と失敗の分かれ目となることがあるためです。

9．私たちは、日々改善を続けます。

10私たちは、そのときそのときに、何をすべきかを考えて行動します。

UNITED STATES
Cannondale USA,
172 Friendship Village Road,
Bedford, PA, 15522-6600, USA,
tel: 1-800-BIKE-USA, fax: 1-800-429-8464,
email: custserv@cannondale.com

EUROPE
Cannondale Europe
Postbus 5100, Hanzeport 27,
7570 GC Oldenzaal, Netherlands,
tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514240,
email: servicedeskeurope@cannondale.com

AUSTRALIA
Cannondale Australia,
P.O. Box 445,
Mona Vale, N.S.W. 2103, Australia,
tel: 61-2-9979-5851,
email: cannondaleaustralia@cannondale.com

JAPAN
Cannondale Japan,
5-12-5, Harayamadai,
Sakai City, Osaka, Japan, 593-8132,
tel: 072-299-9339,
cjcustserv@cannondale.com


Blood Red


Tangelo


Taxi Yellow


Speed Yellow


Lizard Green


Topaz


Team Blue


Denim Blue


Conifer


Lichen


Nimbus Grey


Super Black


Silver Metallic


Lightning White


Raw Aluminum


Ball-burnished


Black Anodized


Super Black w/White Pearl HyperHighlight


Super Black w/Blue Pearl HyperHighlight


Denim Blue w/Topaz HyperHighlight


ightning White w/Silver Metallic yperHighlight


Speed Yellow w/White Pearl HyperHighlight


Taxi Yellow w/Gold Pearl HyperHighlight


Stinger


Super Black /Taxi Yellow


Super Black /Citrus


Nimbus Grey /Silver Metallic


Denim Blue/ Lightning White


Sunburst


REALTREE®



The Cannondale Philosophy

Joe Montgomery,
Founder and President.

Our passion is to produce the best bicycles in the world. Our focus is people - employees, customers, retailers, and vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

1 We care about each other, our customers, our retailers and our vendors.

2 We produce a stream of innovative, quality products.

3 We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver those innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.

4 We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.

5 We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.

6 We put 90% of our profits back into the company to underwrite future growth; the balance we share with all of our employees.

7 We promote from within whenever possible.

8 We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.

9 We continuously improve everything.

10 We govern our every deed by what is 'just and right' with compassion and grace.

www.cannondale.com

© Cannondale Corporation, 1002

114901

cannondale
HANDMADE IN USA