
www.cannondale.com/2001_innovations
2001 web companion
english deutsch espanol francais italiano 日本語
cannondale
HANDMADE IN USA

To our customers



2001 will be our 30th anniversary as a company, and we're proud to mark the occasion with the finest collection of Cannondale bicycles we've ever offered. From our super-lightweight CAAD road racing models to our adjustable-geometry Jekyll's, our 2001 bikes all reflect our focused innovation strategy which centers on:

- ***Racing Teams:*** *We work intensively with many of the world's top pro road and mountain bike racers and triathletes, garnering their insights on how to improve our products.*
- ***R&D:*** *Cannondale engineers take our pro riders insights and design frames and components concurrently - on a parallel track - in order to maximize the performance of the entire bicycle as an integrated system. These are no limitations dictated by standardized components. We call this approach "**System Integration**". A synergistic package where the sum of the interdependent components advances your performance beyond any off-the-shelf component spec in the world.*
- ***Testing:*** *Every new Cannondale frame, fork and component design is exhaustively tested at our state of the art Q Lab.*
- ***Handmade in USA:*** *The patented, flexible manufacturing process at our Bedford, Pennsylvania, factory quickly turns approved designs into new products that we offer to our customers. These same products also go to our pro racers, who start the process all over again…*

As you look through this brochure you'll notice that it's more of a "web site companion" than a traditional catalog. This reflects the fact that the internet is a superior tool for communicating the technological advantages of innovative, sophisticated products like ours. For the complete up-to-date and in depth story on our bicycles, suspension systems, components, clothing and accessories, be sure to visit us at www.cannondale.com.

Thank you for your interest in our company and our products.

Sincerely,

Joseph S. Montgomery
Cannondale Founder & CEO

An unsere Kunden



Im Jahr 2001 wird das Unternehmen Cannondale 30 Jahre alt – gerade der richtige Zeitpunkt, Ihnen die exklusive Auswahl von Cannondale-Fahrrädern vorzustellen, die wir je produziert haben: Von superleichten CAAD-Skelettrahmen bis zu den Jekyll mit verstellbarer Fahrgeometrie. In allen Modellen schlagt man unsere klar definierte Innovationsstrategie:

- ***Rennsport:*** *Viele der weltbesten Straßen-, Mountainbike-Profis und Triathleten fahren für uns und stehen ihre wertvollen Kenntnisse und Erfahrungen zur ständigen Verbesserung und Weiterentwicklung unserer Produkte bei.*
- ***Forschung & Entwicklung:*** *Die Cannondale Ingenieure nehmen die Erkenntnisse unserer Rennfahrer als Ausgangslage und entwickeln dieses Fahrzeug und Komponenten gleichzeitig und parallel, um das Fahrrad als ein integriertes System zu optimieren. Sie sind nicht durch die Verwendung von standardisierten Komponenten eingeschränkt. Wir nennen diese Vorgehensweise "**System Integration**". Eine synergetische Einheit, die in der Summe aller voneinander abhängigen Komponenten zu Verbesserungen führt, die jenseits von allem liegen, was einzelne Komponentenspezifikationen liefern können.*
- ***Praxistests:*** *Jeder neue Cannondale Rahmen, jede Gabel und jede Komponente wird in unserem hochmodernen Materialprüfungslabor auf Herz und Nieren geprüft.*
- ***Handmade in USA:*** *Bei unserem patentierten, flexiblen Herstellungsprozess in unserem Werk in Bedford im US-Bundesstaat Pennsylvania können wir neue Konstruktionen in kürzester Frist in neue Produkte umsetzen und unseren Kunden anbieten. Natürlich bekommen auch unsere Rennfahrer diese Teile, und der Verbesserungsprozess beginnt von Neuem.*

Bei der Lektüre dieser Broschüre werden Sie sich vielleicht mehr an eine Internet-Website erinnert fühlen als an einen traditionellen Katalog. Das hat einen guten Grund: Das Internet ist zurzeit das ideale Medium, um die technischen Vorzüge unserer innovativen Produkte darzustellen. Wenn Sie sich vollständig und ausgiebig über die neuesten Details des Cannondale Bikes, Federungssysteme, Bekleidung und Zubehör informieren wollen, so klicken Sie einfach de.cannondale.com an.

Ich bedanke mich herzlich für Ihr Interesse an unserem Unternehmen und unseren Produkten.

Joseph S. Montgomery
Cannondale-Gründer und - CEO

A nuestros clientes



En el 2001 celebraremos el 30° aniversario de nuestra compañía, y nos enorgullece remarcar la ocasión con la mejor colección de bicicletas Cannondale que jamás hemos ofrecido. Desde nuestros superligeros modelos de carretera CAAD hasta la geometría ajustable de la Jekyll, nuestra línea de bicicletas para el 2001 refleja nuestro compromiso con una estrategia de innovación que se centra en:

- ***Equipos Competición:*** *Trabajamos estrechamente con muchos de los mejores ciclistas de montaña y carretera del mundo, aprovechando sus consejos sobre cómo mejorar nuestros productos.*
- ***I+D:*** *Los ingenieros de Cannondale atienden las demandas de nuestros corredores profesionales para diseñar cuadros y componentes de forma concurrente - en su desarrollo paralelo - maximizando el rendimiento de la bicicleta como un sistema integrado. No hay limitaciones dictadas por componentes estandarizados. Llamamos a esto formato "**System Integration**". Sistema integrado. Un conjunto sinérgico donde la suma de los componentes interdependientes eleva la rendimiento más allá de lo que cualquier otra configuración con componentes estándar en el mundo puede hacerlo.*
- ***Pruebas:*** *Cada cuadro, horquilla y componente diseñado por Cannondale es sometido a pruebas exhaustivas en nuestras avanzadas instalaciones de control, el "Q-lab".*
- ***Hecho a mano en E.E.U.U.*** *El flexible proceso de fabricación patentado de nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania, transforma rápidamente los diseños aprobados en nuevos productos que ofrecer a nuestros clientes. Estos mismos productos también van a nuestros corredores profesionales, y el proceso vuelve a comenzar...*

Cuando consulte esta publicación notará que se trata en mayor medida de un "complemento de la página web" que de un catálogo tradicional. Esto refleja el hecho de que internet es la herramienta idónea para comunicar las ventajas tecnológicas de productos innovadores y sofisticados como los nuestros. Asegúrese de visitarnos en es.cannondale.com para conocer la historia completa y actualizada sobre nuestras bicicletas, sistemas de suspensión, ropa y accesorios y componentes.

Le agradecemos el interés por nuestra compañía y nuestros productos.

Atentamente,

Joseph S. Montgomery
Fundador y CEO de Cannondale

Per i nostri clienti –



Nel 2001 ricorrerà il trentesimo anniversario della nostra azienda e noi siamo orgogliosi di festeggiare questa occasione offrendovi la più bella collezione in assoluto di biciclette Cannondale. Dai nostri modelli da corsa su strada super leggeri CAAD ai nostri modelli Jekyll con geometria regolabile, tutte le nostre bici 2001 riflettono la nostra strategia che punta sull'innovazione e si incentra su:

- ***Competizioni:*** *Lavoriamo a stretto contatto con molti dei migliori atleti professionisti di corsa su strada e mountain bike, raccogliendo le loro intuizioni per migliorare i nostri prodotti.*
- ***R&S:*** *Gli ingegneri di Cannondale colgono le intuizioni dei nostri corridori professionisti e creano telai e componenti simultaneamente – su binari paralleli – per massimizzare la prestazione dell'intera bicicletta in quanto sistema integrato. Non ci sono limitazioni imposte da componenti standardizzati. Noi denominiamo questo approccio "**System Integration**": un'insieme sinergico in cui la somma dei componenti selezionati migliora la vostra prestazione più di qualsiasi specifica componentistica standard nel mondo.*
- ***Tests:*** *Ogni nuovo design di telaio, forcella e componente Cannondale viene sottoposto a prove spossanti nel nostro Q-Lab.*
- ***Fabbricato a mano negli USA:*** *Il flessibile processo di fabbricazione brevettato della nostra fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, permette di trasformare rapidamente i designs approvati in prodotti messi da subito ai nostri clienti. Questi stessi prodotti vanno anche ai nostri atleti professionisti, che iniziarono il procedimento dall'inizio ...*

Sfogliando questa brochure noterete che assomiglia più ad una "guida al nostro sito web" piuttosto che ad un catalogo tradizionale. Ciò è dovuto al fatto che Internet è di gran lunga il miglior mezzo per comunicare i vantaggi tecnologici di prodotti innovativi e sofisticati come i nostri. Per l'aggiornamento completo ed i dettagli riguardanti le nostre biciclette, i nostri sistemi di ammortizzazione, i nostri componenti, abbigliamento e accessori, vi preghiamo di visitare il nostro sito di cannondale.com.

Grazie per il vostro interesse verso la nostra azienda ed i nostri prodotti.

Cordialmente,

Joseph S. Montgomery
Fondatore & CEO Cannondale

A nos clients –



2001 marquera le 30ème anniversaire de notre entreprise, et nous sommes fiers de fêter l'occasion avec la gamme de vélos Cannondale la plus belle jamais offerte. De nos modèles de route ultra légers CAAD, jusqu'à la geometrie ajustable de nos modèles Jekyll, nos vélos 2001 sont le reflet de notre stratégie d'innovation sur laquelle nous nous concentrons.

- ***Compétition:*** *nous travaillons en étroite collaboration avec les meilleurs coureurs professionnels de route et VTT du monde, profitant de leurs remarques pour améliorer nos produits.*
- ***R&D:*** *Les ingénieurs Cannondale se basent sur les informations des coureurs professionnels pour concevoir simultanément -et de manière parallèle- les cadres et composants afin d'optimiser les performances globale du vélo en tant que système intégré. Il n'y pas de limitation dictée par des composants standarts. C'est cette approche que nous appelons "**System-Integration**": un ensemble synergique où la somme des composants sélectionnés développe vos performances au-delà de ce que n'importe quel compilation de composants standards pourrait vous apporter.*
- ***Test:*** *Chaque nouveau cadre, fourche et composant Cannondale est testé de manière exhaustive dans notre Q-Lab, soumises des laboratoires.*
- ***Fabriqué à la main aux USA:*** *Le processus de fabrication breveté et flexible de notre usine de Bedford, Pennsylvanie, convertit rapidement des conceptions approuvées en nouveaux produits que nous offrons à nos clients. Ces mêmes produits sont aussi destinés à nos coureurs professionnels qui recommencent le processus.*

En regardant cette brochure, vous remarquerez qu'il s'agit plus d'un assistant du site internet que d'un catalogue. Ceci traduit le fait qu'internet est un bien meilleur outil pour communiquer les avantages technologiques de produits innovateurs et sophistiqués tels que les nôtres. Pour une mise à jour et l'histoire complète de nos vélos, systèmes de suspension, textiles et accessoires, veuez consulter le fr.cannondale.com.

Merci de votre intérêt pour notre entreprise et nos produits.

Cordialement,

Joseph S. Montgomery
Fondateur et CEO de Cannondale

お客様各位



2001年でキャノンデールは創立30年を迎えようとしております。これまでよりさらに洗練された商品のラインナップでその記念の年を迎えられますことは喜ばしいかぎりです。超軽量CAADロードレーシング・モデルから可変ジオメトリーのジキルまで、弊社の2001年モデルの自転車はすべて以下のことを中心としたイノベーション（改革）戦略に基づいています。

- Teams: 弊社は世界でもトップクラスのプロのロードレーシングチーム、マウンテンバイクレーシングチームと組んで、チームの意見や洞察力をつねに製品の改良に役立てています。
- R&D: キャノンデールのエンジニアはプロライダーの洞察力を取り入れながら、フレームとコンポーネントを同時にデザインします。そうすることによって「システム・インテグレーション」は可能となり、完成車のパフォーマンスを最大限に引き出すことができるのです。私たちには規格化部品による限界はありません。
- Testing: ニューモデルのフレームやフォーク、パーツはすべて、弊社のすぐれたQ-lab（品質テスト機関）にて入念にテストされています。
- Handmade in USA: ペンシルバニア州、ベッドフォードにある弊社工場では、特許申取得のフレキシブルな製造工程を持ち、Q-labにて承認されたデザインをただちに新製品として製造し、お客様にお届けしています。ここで作られる同じ製品がプロレーサーにも届けられるのです。

ご覧いただければおわかりのように、このカタログはトラディショナルな製品カタログというよりもむしろ“ウェブサイトのお供”といったものです。これは、弊社の商品のように革新的で洗練された技術のアドバンテージをお客様に伝える手段としてはインターネットが適していることの表われです。是非、弊社ウェブサイトにアクセスいただき、キャノンデールの自転車、サスペンションシステム、パーツなどについて最新の詳しい情報をご覧ください。

弊社と弊社商品にご関心をお寄せいただき誠にありがとうございます。

ジョセフS.モンゴメリー
－キャノンデール創始者＆CEO－



Lefty Carbon. The carbon fiber structure and titanium spindle on the Lefty shaves .7 lbs. (318 g) from the weight of world's only single-legged fork.

Der Carbonfiber-Aufbau und die Titanachse machen die Lefty, die einzige Ein-Arm-Gabel der Welt, noch einmal um ganze 318 g leichter.

La estructura de fibra de carbono y eje de titanio de la Lefty rebajan en 318 g (.7 lbs) el peso de la única horquilla de un solo brazo del mundo.

La struttura in fibra di carbonio ed il perno in titanio della Lefty sottraggono 318 g dal peso dell'unica forcella monobraccio esistente al mondo.

La structure en fibres de carbone et l'axe en titane de la Lefty allègent de 318 g le poids de l'unique fourche monobras du monde.

カーボンファイバー構造とチタニウム・スピンドル(軸)の採用により、世界で唯一の片持ちフォークからさらに318gの軽量化に成功しました。

"What about the Lefty fork? It works. Better yet, it works damn well. The fork is amazingly stiff under hard cornering and the compression is smooth. Small bumps, big wrist-slammers; it simply devours them all."
–BIKE (USA)

"When it's this easy to use, pushing a button while struggling up a steep climb can make a difference, and if you forget to unlock before you start heading downhill, you can hit the button without losing control."
–mountainbike.com

"Questi 10,5 kili di peso vi sorprenderanno."
Bici da Montagna (Italy)

Natural carbon with chrome decals, ball-burnished swingarm (047)

"Mit Einarm-Gabeln laufen die Arme das ganze Jahr darauf ein."
BIKE (Germany)

"[The Lefty] is as smooth and strong as any fork I've ever ridden."
–Dirt Rag (USA)

RAVEN 4000 SL



- *Raven*
- *HeadShok Lefty Carbon ELO*
- *Fox Float RC (size S: Fox Float R)*
- *Mavic 117 System*
- *Cannondale Competition Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0"*
- *Shimano Clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale CX', 20/44*
- *9-speed*
- *Shimano XTR 9-speed, 12-34*
- *Shimano splined, 109.5 mm*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XTR*
- *Easton EC2 XC*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Magura Louise*
- *Magura Louise*
- *Ritzla Nocce, titanium coils*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L*



Lightweight UST System. Cannondale combined lightweight hubs with Mavic's revolutionary tubeless UST system for unparalleled performance from a wheelset.

Cannondale hat Leichtbau-Naben mit Mavics revolutionären UST Tubeless-Felgen zu einem Laufradsatz mit unübertroffener Leistung kombiniert.

Cannondale combina bujes ligeros con el revolucionario sistema UST de neumáticos sin cámara para conseguir unas ruedas con un rendimiento sin precedentes.

I leggeri mozzi Cannondale, associati al rivoluzionario sistema tubeless UST di Mavic, rendono queste ruote capaci di insuguagliabili prestazioni.

Alors de proposer des roues complètes aux performances incomparables, Cannondale a associé des moyeux legers au système revolutionnaire sans chambre à air l'UST de Mavic.

軽量ハブと革命的なMavicチューブレス UST システムのコンビネーションにより，ホイールセットから非常に高いパフォーマンスを引き出します。

"The ELO works like a dream and when turned on it's as easy bit as good as a rigid fork.

It is evident that Cannondale has been working with some of the worlds best racers to produce this bike. It is one of the best XC full suspension bikes we have ever ridden. The best feature is the lockout system on the Lefty ELO."

http://www.mtbarch.com/reviews/bikes/reviews_bikes_cannondalejekyll2000.htm

"Blockiermechanismen, die andere Gabelhersteller als den letzten Schrei verkaufen, sind für Cannondale ein alter Hut. Obwohl schon ihr mechanischer Lockout außerordentlich gut zu bedienen ist, erweist sich die neue Lösung als noch benutzerfreundlicher."

–Mountain Bike (Germany)

Atom Green (gloss) with yellow/orange fade decals. Atom Green zweigang (GER).

Team Replica: Team Blue/Mercury Silver (gloss) with Team Stripes and yellow decals (REP).

"Auf Knopfdruck steif, Cannondale macht Cross Country Fahrer glücklich."

–BIKE (Germany)

JEKYLL 4000 SL



	Jekyll
	HeadShok Lefty Carbon ELO
	Fox Float RC
	Mavic UST System
	Cannondale Competition Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale CX, 29/44
	9-speed
	Shimano XTR 9-speed, 12-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Easton EC7 XC
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale HeadShok SI
	Magura Louise
	Magura Louise
	C2:SK Nisene, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



"...la agilidad, ligereza e increible capacidad de aceleracion de la Jekyll son dignas impresionados."

–Bike a todo, Enero 2000

"Rigida o full. Arrampicatrice o discesista, leggerezza, reattività e precisione di guida i suoi punti forti."

Ciclismo (Italy)

"Esse Rendeiele ersten Sahne!"

–BIKE (Germany)

"Ce vélo n'est pas loin d'être parfait. Il allie à merveille efficacité et confort."

–VT Bikers (Belgium)

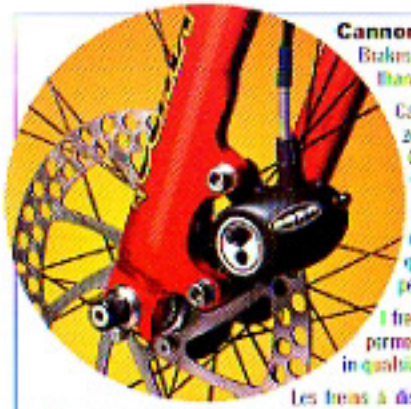
Team Replica: Team Blue/Lightning Blue (gloss) with Team Stripes and yellow decals (RCP)



JEKYLL 2000 SL

- *Alloy*
- *HeadShok Fatty Ultra Bl, disc specific*
- *Fox Vanilla RC*
- *Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Mavic UST System)*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double butted w/alloy nipples*
- *Continental Explorer Pro foldable, 26 X 2.1", (Europe: Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0")*
- *Shimano Clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale EX, 29/44*
- *9-speed*
- *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano Splined, 103.5 mm*
- *Shimano XT*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XT*
- *Easton EA-70*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Magura Louise*
- *Magura Louise*
- *Cannondale Competition, titanium rails*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L, X*

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Cannondale Expert Disc Brakes. Cannondale's Expert Disc Brakes deliver more modulation and better all weather performance than side pull cantilevers without a significant weight difference.

Cannondales Expert Disc Brakes sprechen feinfühliger an und zeigen unter allen Wetterbedingungen bessere Leistung als Cantilever Bremsen mit seitlichem Salzug – und das ohne wesentliche Gewichtsdifferenz.

Los frenos de disco Cannondale Expert generan una mejor modulación y rendimiento bajo cualquier condición atmosférica que los frenos cantilevers de acción lateral sin una diferencia de peso significativa.

I freni a disco Expert di Cannondale, rispetto ai freni tradizionali, permettono una modulazione più ampia ed una migliore performance in qualsiasi condizione - senza significanti differenze di peso.

Les freins à disques Expert Cannondale offrent une meilleure modulation et performance par tous les temps que les freins à tirage latéral sans différence de poids significative.

キャノンデールのエキスパート・ディスクブレーキは、サイドプルのカンティレバーにくらべ、さほどの重量変化なしに、よりよいコントロールと全天候型パフォーマンスを提供します。

"What earned the Jekyll this year's Bike of the Year crown is an unparalleled performance in the dirt. Every test rider came back with the exact same comment: the Jekyll was the most plush riding, lightweight, dual-suspension bike they had ever ridden. It never ceases to amaze us how Cannondale achieves this kind of performance from a single pivot design."
Mountain Biking (USA)

Goldenrod (gloss) with black/white decals. Goldenrod fork and swingarm (gloss)

"Die Steifigkeit der Fatty Ultra DL entspricht fast der einer Stangabel."
-BIKE (Germany)

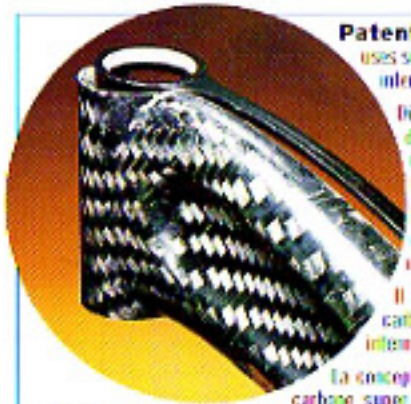
"Sehr empfehlenswert"
Mountain Bike (Germany)

JEKYLL 1000 SL



- *Jekyll*
- *RoadShok Fatty Ultra DL, disc specific*
- *Fox Float RC*
- *Cannondale Expert Disc, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano Clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale EX", 22/32/44*
- *9 speed*
- *Shimano LX 9-speed, 11-32*
- *Shimano spline, 109.5 mm*
- *Shimano LX*
- *Shimano XTR*
- *Shimano LX*
- *Cannondale 6061 alloy*
- *Cannondale RoadShok SI*
- *Cannondale RoadShok SI*
- *Cannondale Expert Disc*
- *Cannondale Expert Disc*
- *Cannondale Expert*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L, X*

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Patented Raven Construction. The radical Raven design uses super-stiff carbon fiber skins to absorb torsional stress, while the internal magnesium spine absorbs in-plane loads.

Die radikale Konstruktion des Raven Rahmens zeichnet sich durch die superstabile Carbon-Haut zur Aufnahme von Torsionsbelastungen und das innenliegende Magnesium Rückgrat zur Aufnahme vertikaler in der Rahmenebene liegender Kräfte aus.

El radical diseño de la Raven emplea carcasas de fibra de carbono super rígida para absorber las fuerzas de torsión, mientras que la espina de magnesio absorbe las cargas lineales.

Il radicale design della Raven utilizza rivestimenti in fibra di carbonio super-rigidi per assorbire i carichi torsionali ed una spina interna in magnesio per assorbire i carichi diretti.

La conception radicale du Raven est composée d'une peau en fibres de carbone super rigide pour absorber les forces torsionnelles, tandis que le squelette interne en magnésium absorbe les forces frontales et latérales.

特別なデザインのレイブンは、内部のマグネシウム・スパインが軸方向の力を吸収するいっぽうで、超硬質のカーボンファイバー・スキンがねじれ方向の力を吸収します。

"Die kraftvollen Racer des Volvo Cannondale Teams lieben dieses Gabel."

–Bike (Germany)

Gold Pearl (gloss) with black decals. Super Black fork and swingarm (gl.b).

Team Blue (gloss) with yellow decals. Team Blue fork and lightning White swingarm (gl.b).

CAN

RAVEN 800 SL



	Raven
	HeadShok Fatty Ultra SL, disc specific
	Fox Float R
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Nokonsun Mosquito foldable, 26 x 2.0"
	Clipless
	Cannondale PF1, 2232/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Magura Julie (Europe, Magura Clara)
	Magura Julie (Europe, Magura Clara)
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	S, M, L

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Aluminum Swingarm Saves Weight.
Cannondale's new swingarm saves 1/2 lb (227 g) while maintaining Cannondale's trademark stiffness.

Cannondales Schwinge spart 227 g Gewicht, ohne die Steifigkeit, Cannondales Markenzeichen, zu beeinträchtigen.

El nuevo basculante Cannondale ahora 227 gramos (1/2 lb) manteniendo la rigidez que ya se ha convertido en marca de la casa.

Il nuovo forcellone di Cannondale riesce a ridurre il suo peso di 227 g, pur mantenendo la rigidezza che contraddistingue il marchio Cannondale.

Le nouveau bras oscillant Cannondale s'allège de 227 g tout en conservant la rigidité emblématique de Cannondale.

キャノンデールの新しいスイングアームは、トレードマークである剛性をそこなうことなく 227 gの軽量化を実現しています。

"It's wonderful to be able to buy a bike and set the geometry for where you ride and how you ride, as opposed to being passive to a product manager."
–*Mountain Bike (USA)*

"The bike responds to input and changes direction instantly."
–*Mountain Bike (USA)*

Super Black (matte) with black decals. Super Black fork and swingarm (BRO).

"Für den reinen Racer – ist die Fatty zu viel Wald."
–*BIKE (Germany)*

JEKYLL 900 SL



	Jekyll
	HeadShok Fatty Ultra DL
	Fox Float RC
	Mavic X221, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX°, 2222/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cantilever pads
	Cane Creek Direct Curve
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	S, M, L, X

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、innovation index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Electronic Lock-Out (ELO).
Electronically lock-out your Lefty fork with Cannondale's handlebar mounted, push-button ELO system.

Elektronische Blockiermöglichkeit Ihrer Lefty-Gabel mit Druckschalter auf dem Lenker.

Bloqueo electrónico para su horquilla Lefty con el sistema ELO de Cannondale con pulsador en el manillar.

Bloccate elettronicamente la vostra forcella Lefty con il sistema a pulsante ELO Cannondale montato sul manubrio.

Bloquez électroniquement votre fourche Lefty avec le système à bouton poussoir ELO monté sur le guidon.

ハンドルバーに装着されたプッシュ・ボタン式のELOシステム（電子ロックアウトシステム）で、レフティ・フォークをロックアウトします。

"Climbing performance on the Raven was exceptional, thanks to its light weight and also the dialed-in performance of the rear end. We rode [the Raven] on a wide variety of terrain, everything from fire roads to rocks to twisty singletrack, and it climbed great on all of them. This is a bike you can literally fly over the rough stuff on."

–Mountain Biking (USA)

"Lock-out and rebound adjustment are ridiculously easy. The [Lefty] fork was very stable in the turns."

–Dirt Rag (USA)

Atom Green (gloss) with chromo/orange decals, Kali Burnished swingarm (2000)

RAVEN 3000



- *Kinesis*
- *HeadShok Lefty ELO*
- *Fox Float RC (size S, Fox Float R)*
- *Mavic X317, 32 hole*
- *Cannondale Competition Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale CX', 22/32/44*
- *9-speed*
- *Shimano XTR 9-speed, 12-34*
- *Shimano splined, 103.5 mm*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XTR*
- *Syntace W10*
- *Syntace W10*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)*
- *Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)*
- *Ti/ox Nessie, titanium rails*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L*



Adjustable Bar/Stem System. This bar-stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar and stem system integration.

Diese Lenker-Vorbau-Einheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbau-Kombination.

Esta potencia combina la versatil ajustabilidad del sistema Syntace VOR con la potencia Cannondale HeadShok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo manubrio-attacco manubrio unisce la versatile regolazione del sistema Syntace VRO all'attacco manubrio Cannondale HeadShok per il massimo della leggerezza di un sistema integrato manubrio-attacco manubrio.

Cet ensemble cintre-potence combine l'ajustabilité versatile du système VRO Syntace avec la potence Cannondale HeadShok, offrant le summum de légèreté en système intégré cintre-potence.

このハンドルバー＆ハンドルステム は、Syntace製 VRO システムの多様な調整能力とキャノンデール・ヘッドショックステムが結合したもの。システム・インテグレーションの究極がVROアジャスタブルシステムです。

"What about the Lefty fork? It works. Better yet, it works damn well. The fork is amazingly stiff under hard cornering and the compression is smooth. Small bumps, big wins! Stamina: it simply devours them all."

Bike (USA)

"The eye-popping, one-legged, 100 millimeter-travel Lefty is a design marvel. Compression, rebound, and rigidity of the peg-leg fork are all impressive."

Bicycling (USA)

White Pearl (gloss) with white/silver decals. White Pearl over Super Black autogram (WMT).

RAVEN 2000



Raven

HeadShok Lefty LTO

Fox Float RC (was S: Fox Float R)

Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe, Mavic X317, 32 hole)

Cannondale Expert Disc

DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples

Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"

Shimano clipless (not included in Europe)

Cannondale EX', 22/32/44

9-speed

Shimano XT 9-speed, 11-34

Shimano spined, 109.5 mm

Shimano XT

Shimano X9

Shimano XT

Syntace VRO

Syntace VRO

Cannondale HeadShok SL

Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)

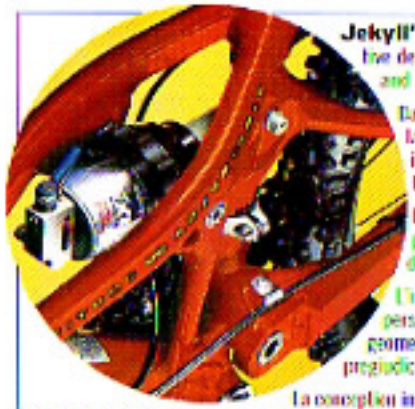
Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)

Cannondale Competitive, Maxium rails

Cannondale Competitive

S, M, L

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Jekyll's Adjustable Geometry. The Jekyll's innovative design allows riders to customize bottom bracket height and frame geometry without sacrificing rear wheel travel.

Dank der innovativen Konstruktion des Jekyll-Rahmens lassen sich die Tretlagerhöhe und die Lenkgeometrie an individuelle Bedürfnisse anpassen, ohne beim Federweg Kompromisse akzeptieren zu müssen.

El innovador diseño de la Jekyll permite al usuario personalizar la altura del eje pedalier y la geometría del cuadro sin sacrificar recorrido trasero.

L'innovativo design della Jekyll permette di personalizzare l'altezza del movimento centrale e la geometria del telaio in base alle esigenze degli atleti, senza pregiudicare l'escursione della ruota posteriore.

La conception innovatrice du Jekyll permet au coureur de personaliser la hauteur du boîtier de pédalier et la géométrie du cadre sans sacrifier le débattement de la roue arrière.

革新的なデザインのジキルは、リアホイールのトラベル長を変えることなく、ボトムブラケットの高さとフレームのジオメトリーを調整することができます。

"Ein Weltcup- und Marathon taugliches Racebike in seiner edelsten Verpackung."
–Bike (Germany)

"Cannondale Jekyll Crosser dans l'âme."
–Vélo Vert (France)

Team Replica. Team Blue/Super Black (gloss) with Team Stripes and yellow decals (KLP).

"Der größte Einsatzbereich, das neutrale Handling und architektur Fahrwerk begeistern."
–Mountainbike (Germany)

JEKYLL 3000



- Jekyll
- NewStock Lefty ETA
- Fox Float RC
- Mavic X317, 32 hole
- Cannondale Competition Disc
- DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
- Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
- Shimano clipless (not included in Europe)
- Cannondale CX°, 22/32/44
- 9-speed
- Shimano XTR 9-speed, 12-34
- Shimano solinest, 109.5 mm
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Syntace V80
- Syntace V80
- Cannondale NewStock SI
- Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)
- Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)
- Ti'ZiN Nitride, Team Replica, titanium rails
- Cannondale Competition
- S, M, L, X

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Lefty Lock-Out Dial. Lock out the Lefty's 100 mm of air-sprung, oil-damped travel for a completely rigid fork with our easy-to-operate Damping Dial, mounted atop the fork's single leg.

Lefty, das bedeutet 100 mm Federweg, luftgefedert und ölgedämpft. Besonderer Clou: die Federung lässt sich mit einem Dreh am Hebel auf dem Gabelhorn ganz einfach blockieren. Ergebnis: eine vollkommen starre Gabel, perfekt für lange Straßen Uphills und Sprints.

Bloquea los 100 milímetros de recorrido amortiguado por aceite y aire de la Lefty para lograr una horquilla completamente rígida con el Dial de Amortiguación de fácil control, situado en la parte superior del brazo único de la horquilla.

Bloccate i 100 mm di escursione ad aria con smorzamento ad olio della Lefty per avere una forcella completamente rigida con un pomello di smorzamento, facilmente accessibile, montato sopra il fodero singolo.

Grâce à la molette de blocage "Damping Dial", bloquez l'amortisseur air/huile de 100 mm de la Lefty pour obtenir une fourche totalement rigide. Cette molette est facile à manœuvrer puisqu'elle est montée sur le dessus de l'unique fourreau de la fourche.

フォーク上部にマウントされたダンピングダイアルの簡単操作で、エアスプリング&オイルダンプの100mmトラベルをロックアウトし、完全なリジッドフォークにすることができます。



"The Jekyll is a super well-balanced bike for any rider on any terrain. Of all the sweet Cannondale bikes in my garage, this one motivates me to jump on it the most. It's so totally smooth, and I feel like I'm riding above the ground instead of on it!"

–Volvo/Cannondale rider Christoph Sauser, shown finishing in first place at the second round of NORBA racing, June 24, 2000.

Fire Pit Fade. Gelbrot/Viper Red/Super Black front triple tube (gloss) with yellow decals (FIT).

"Bergab gibt's nichts zu meckern. Großes Schlechtwettergepäck und viel Dämpfung sorgen für guten Bodenkontakt."

BIKE (Germany)

JEKYLL 2000



	Jekyll
	HeadShok Lefty DLR Ti
	Fox Float RC
	Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Mavic X317, 32 hole)
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 22/32/44
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano XT
	Shimano X9R
	Shimano XT
	Sputace VR9
	Sputace VR9
	Cannondale HeadShok SL
	Hayes Full Hydraulic (Europe: Magura Louise)
	Hayes Full Hydraulic (Europe: Magura Louise)
	Cannondale Competition, Maxxon rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Superlight Lefty With Titanium Spindle.
We've improved the lightest long-travel fork on the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Elite Marktes nochleichter gemacht. Mit der Titan Achse haben wir volle 90 Gramm weggespart, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Steifigkeit zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido mas ligera del mercado incorporándole un eje de titanio que ahora 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es "marca de la casa".

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in titanio ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché en intégrant un pivot en titane et en l'allégeant aussi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

チタンのスピンドル（軸）を採用、トレードマークの堅さを損うことなく重量を90gカット。軽量化はロングトラベル・フォークとしての改良に大成功しました。

"The Cannondale pushes the technological envelope, while staying true to what is important to the company – weight and stiffness."

Mountain Bike (USA)

"The Jekyll's single-pivot swingarm, combined with the new frame and HeadShok, produces incredible performance at high speeds. Around fast, high-speed sweeps, the Jekyll holds a line better than any dual-suspension bike on the market. The finished product is a manufacturing masterpiece."

–Mountain Biking (USA)

Lightning White (gloss) with silver decals, Super Black swingarm (MW).

"Die Lefty bewies in der Praxis unschlagbare Steifigkeit....."

–BIKE (Germany)

"Die Lefty bewies in der Praxis unschlagbare Steifigkeit [...]"

–BIKE (Germany)

JEKYLL 1000



	Jekyll
	HeadShok LeftyDLR Ti
	Fox Float RC
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano Chainset (not included in Europe)
	Cannondale EX', 22/32/44
	9 speed
	Shimano LX 9-speed, 11-32
	Shimano splined, 169.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XTR
	Shimano LX
	Cannondale 6061 alloy riser
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	S, M, L, X



Needle-Bearing Technology. Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the HeadShok's steerer, creating a lightweight fork that eliminates fork "bind up" - a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superglatten Lauffächen der vier Lagerabflachungen am HeadShok-Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine Leichtbaugabel ohne jede Haftreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Haftreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de aguja ruedan sobre las caras planas del eje de dirección de la HeadShok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle piste del tubo sterzo HeadShok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a boccole.

L'excellent 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pivot HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et coincements de la fourche - problèmes courant sur les fourches équipées d'entretoises.

88個のニードルベアリングを採用したHeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらもブッシングフォークよりスムーズな動きを得ることができます。

JEKYLL 700

JEKYLL 700 LTD*



*Model not available in Europe.

Super Black (gloss) with silver decals (0140).
Atom Green (gloss) with black decals, Atom Green fork and swingarm (0178).

Atom Green (gloss) with black decals, Atom Green fork and swingarm (0178).
Deep Blue Fade. Team Blue/Atlantic Blue front fade (gloss) with yellow decals. Faded fork and Team Blue swingarm (0207).



"Doté de la seule géométrie variable du marché, le Jekyll révolutionne le VTT."
VTT mag (France)

	Jekyll
	Jekyll 700, HeadShok Super Fatty DL, disc specific *Jekyll 700 LTD, HeadShok Lefty ELO*
	Fox Float R
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Clipless
	Cannondale PX, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-32
	Shimano SIS
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy, w/bar ends
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Magura Julie
	Magura Julie
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	S, M, L, X

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Damping Dial Lock-Out. Twist the Super Fatty's Damping Dial to instantly lock-out the fork's 80 mm of travel. Twist it again to re-activate suspension on the bike industry's safest-steering suspension fork.

Ein einfacher Dreh an der Dämpfungseinstellung blockiert den Federweg der Super Fatty in Sekundenbruchteilen. Noch ein Dreh und schon ist die Federung der stabilen Federgabel des Bike-Welt wieder aktiv.

Gire el Dial de Amortiguación de la Super Fatty para bloquear instantáneamente los 80 mm de recorrido de la horquilla. Gírelo de nuevo para reactivar la suspensión de la horquilla con mayor precisión de mando de la industria ciclista.

Girate il pannello di regolazione della Super Fatty per bloccare all'istante gli 80 mm di escursione. Girate di nuovo per riattivare l'ammortizzazione della forcella più precisa sul mercato.

Tourner la molette de blocage de la Super Fatty pour désactiver instantanément les 80 mm de débattement de la fourche. Tourner encore pour réactiver la suspension de la fourche dont la précision de direction est la plus sûre du marché.

ダンピングダイヤルをひねれば、80mmトラベルのフォークを瞬時にロックアウトすることができます。もう一度ひねれば、もっとも信頼できるSuper Fattyサスペンションフォークが再作動します。

"The rear suspension works exactly the way it should. With 4.5 inches of travel, you can set the bike up soft and still have lots of travel left over for whatever is in your path. Basically, it sucks up whatever you throw at it, capably and without a whimper. What more could you ask for?"

-Mountain Bike (USA)

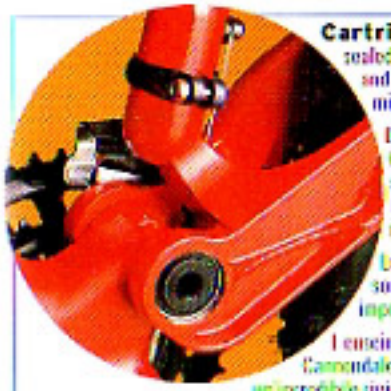
Super Black (gloss) with Blue/white decals, Super Black fork and swingarm (02.0)

Team Yellow (gloss) with black decals, Team Yellow fork and swingarm (01.1)

JEKYLL 600



	Intell
	RoadShok Super Fatty 80
	Fox Float
	Mavic X130, 32 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Clipless
	Cannondale FSC, 22/32/44
	9 speed
	9 speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale RoadShok SI
	Cannondale RoadShok SI
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Expert
	Kelly SP-263
	S, M, L, X



Cartridge Bearing Tech. The Super V's sealed single-pivot cartridge bearings are durable and flex-resistant for impressive rigidity and minimal maintenance.

Die gedichteten Rillenkugellager der Cannondale-Eingelenkschwinge sind dauerhaft solide und superstef. Ergebnis: beeindruckende Torsionssteifigkeit des Hinterbaus und minimierte Wartung.

Los rodamientos del piñón único de Cannondale son resistentes e indeformables para una impresionante rigidez y un mantenimiento mínimo.

I cuscinetti a cartuccia sigillati del fulcro singolo di Cannondale, robusti e resistenti alle flessioni, regalano un'incredibile rigidità e richiedono una minore manutenzione.

Les roulements annulaires du pivot unique Cannondale sont durables et résistants à la flexibilité pour une rigidité impressionnante et une maintenance moindre.

変形されたシングルピボット・カートリッジベアリングは、丈夫で強く、メンテナンス不足にも耐えます。

SUPER V 500



We're marking our 30th birthday in 2001 by inviting Cannondale owners to a special celebration in Bedford, Pennsylvania, home of the Cannondale factory where we hand-craft every one of our bicycles. You'll get to meet Cannondale Founder and CEO Joe Montgomery, and test ride our newest innovations while enjoying Bedford's warm hospitality and small-town charm during Memorial Day weekend. For more information about our Homecoming Weekend (May 25-29), visit our web site at www.cannondale.com.

Viper Red (gloss) with yellow decals, Viper Red fork and swingarm (H30).

Battleship Gray (matte) with black/silver hole decals, Battleship Gray fork and swingarm (H95).

"Thanks to the rigid blades, the HeadShok's steering is as precise as a Swiss watch."
Mountain Biking (USA)

	Super V SL
	HeadShok Super Fatty M
	Fat Vanilla
	Cannondale Expert, 32 hole, (Europe: Mavic X139, 32 hole)
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel, 15 g
	Hutchinson Mangusta, 26 X 2.0"
	Weltgo LH-956 w/clips and straps
	Cannondale cold forged, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-32
	Shimano SIS
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Dove
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Shimano BR-420
	Tektro 375A
	Cannondale Performance
	Kalloy SP-263
	S, M, L, X

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Lefty's Unsprung Weight. The Lefty Carbon's all new carbon fiber structure results in less unsprung weight for better suspension response.

Der neue Carbonfiber-Aufbau der Lefty Carbon sorgt für geringere ungefederte Massen und damit für besseres Ansprechverhalten der Federung.

La estructura de fibra de carbono de la nueva Lefty Carbon reduce la masa no amortiguada significativamente, lo cual mejora la respuesta de la suspensión.

La nuovissima struttura in fibra di carbonio della Lefty Carbon ha un minore peso specifico per una migliore risposta della sospensione.

La toute nouvelle structure en fibres de carbone de la Lefty Carbone offre une masse non suspendue moindre pour une suspension avec un meilleur répondant.

レフティ・カーボンの新しいカーボンファイバー構造は、バネ下重量の軽量化により、すぐれたリスペンションの反応が期待できます。

"Every test rider expected the Lefty to flex—it didn't. In a nutshell, this is a race winning fork."

–*Mountain Bike Action (USA)*

"Cette architecture propose une position que tous ont qualifié d'idéale, autant pour la compétition que pour les sorties physiques."

–*VTT Univers (Belgium)*

Team Replica, Team Blue/Lightning White (gloss) with Team Stripes and yellow decals (REF).

"The F4000 SL was designed for vertical assault."

–*ONE (UK)*

F4000 SL



- CAAD5 Mountain HeadShok
- HeadShok Lefty Carbon 110
- n/a
- Mavic OSP Tubeless
- Cannondale Competition Disc
- DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
- Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0"
- Shimano Clipless (not included in Europe)
- Cannondale CX, 25/44
- 9-speed
- Shimano XTR 9-speed, 12-34
- Shimano splined, 169.5 mm
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Easton EC2 XC
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Louise
- Magura Louise
- Fi'zi:k Arione, Team replica, titanium rails
- Cannondale Competition
- S.M.L.X.L

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Tubeless Crossmax Wheels.
Mavic's Crossmax II are arguably the best rim brake-compatible wheels on the planet–and they're tubeless.

Mavics Crossmax II sind vermutlich die besten Räder für Felgenbremsen, die auf diesem Planeten zu haben sind – und sie sind schlauchlos.

Las Mavic Crossmax II son probablemente las mejores ruedas compatibles con frenos de llanta del planeta y no tienen cámaras.

Le Crossmax II de Mavic sont probablement les meilleures roues pour freins sur jante de la planète, et elles sont sans chambre à air.

リムブレーキ・コンパチブルで、チューブレス対応の Mavic Crossmax IIを採用し、戦闘力を高めています。

"[Die Fatty] ist unschlagbar steif, sehr leicht und passt sonst optimal in Race Hardtails."
–BIKE (Germany)

Atom Green (gloss) with black decals (GRN)
Team Replica: Team Blue/Lightning White (gloss) with Team Stripes and yellow decals (REP).



F3000 SL*

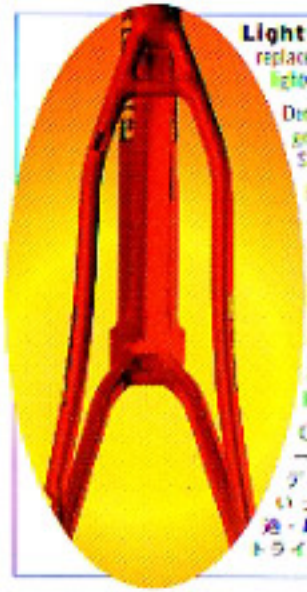




- *CAAD4 Mountain HeadStock*
- *HeadShok Fatty Ultra SL*
- *n/a*
- *Mavic Cross Max II UST*
- *Mavic Cross Max II UST*
- *Mavic Cross Max II UST*
- *Hutchinson UST Tubeless, 26 X 2.0"*
- *Shimano Chainset*
- *Cannondale CX", 28/44*
- *9-speed*
- *Shimano XTR 9-speed, 12-34*
- *Shimano splined, 109.5 mm*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XTR*
- *Easton EC2 EC*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Avid Single Digit Magnesium*
- *Avid Speed Dial Magnesium*
- *Cannondale Competition, titanium rails*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L, X-L*

*Model not available in Europe.

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Lightweight CAAD5 Tubeset. Hourglass seatstays and a replaceable derailleur hanger come together on the CAAD5 design for an ultra-lightweight, disc specific rear triangle with unparalleled comfort.

Der ultraleichte CAAD5-Rahmen zeichnet sich durch in Sanduhr-Form gebogene Sattelstreben, ein auswechselbares Schaltungsauge, einen Scheibenbremsen spezifischen Hinterbau und unerreichten Komfort aus.

Inguines en espagueti y anclaje del desviador trasero reemplazable se juntan en el CAAD5 para proporcionar un triangulo trasero superligero, especifico para frenos de disco y de una extraordinariamente confortable.

I tubi posteriori a clessidra ed il bocchettone sostituibile confezionano ultra-leggerezza ed una comodità senza pari al carro posteriore, specifico per freni a disco, del CAAD5.

Des haubans en forme de sablier et une patte de dérailleur remplaçable composent le triangle arrière spécial disque du CAAD5 pour un poids ultra léger et un confort inégalé

CAAD5デザインは、アワーグラス・デザイン（砂時計型）のシートステイと交換可能のディレーラーハンガーがいっしょになって、超軽量・超軽量のディスク専用リアトライアングルを実現しています。

"Hardtail vor Feinstein: wer mit dem CAAD5 auftaucht, erntet neidische Blicke."

"Cannondale strafft alle Lager, die behaupten Hardtails seien unattraktiv und langweilig gewurden. [...] Das unkomplizierte Fahrwerk, das sichere Handling und der faszinierende Rahmen machen es auch für Nichtrennfahrer zum Traumbike."

–BIKE, Germany



Valve/Cannondale rider Cédric Evans, aboard a CAAD5 hardtail at round #5 of the 2000 World Cup, in Sarentino, Italy.

Photo by Bliss Images.



Super Black (matte) with black decals (F50).

F2000 SL

	CAAD5 Mountain HeadShok
	HeadShok Fatty Ultra SL, disc specific
	n/a
	Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Mavic X317, 32 hole)
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 2048
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano XT
	Shimano XTR
	Shimano XT
	Easton EA 70
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale HeadShok SI
	Magura Louise
	Magura Louise
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, J

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Needle-Bearing Technology. Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the Fatty Ultra's aluminum steerer, creating a lightweight link that eliminates fork "head-up"—a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superglatten Laufflächen der vier Linearführungen im Aluminiumschaftrohr der Fatty Ultra rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine Leichtbaugabel ohne jede Haftreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Haftreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de agujas ruedan sobre las caras planas del eje direccion de aluminio de la Fatty Ultra creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesion" que aparece de forma comun en horquillas equipadas con casquillos de friccion.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle piste del tubo sterzo in alluminio della Fatty Ultra, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a boccole.

Exactement 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pivot en aluminium de la Fatty Ultra créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et commencements de la fourche —problème courant sur les fourches équipées d'entretoises.

Fatty Ultraのアルミニウム・ステアリングコラムは88個のニードルベアリングを採用し、軽量化を実現しながらもブッシングフォークとリスムーズな動きを得ることができます。

La Fatty Ultra DL : "Grâce aux roulements à aiguilles, la rigidité latérale et frontale est la meilleure. [...] C'est celle qui affiche le poids le plus léger. [...] elle dispose du levier de blocage aisément accessible et très efficace."

02 Rivers (Belgium)

Ground Zero Fade: Lightning White/ Goldenrod/Super Black front logo/ knife (gloss) with Black/goldenrod decals (GZF)

- *CAAD4 Mountain HeadShok*
- *HeadShok Fatty Ultra DL*
- *n/a*
- *Mavic X221, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale EX°, 22/32/44*
- *9-speed*
- *9-speed, 11-32*
- *Shimano splined, 109.5 mm*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano LX*
- *Cannondale 6061 alloy*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads*
- *Cane Creek Direct Cure*
- *Cannondale Expert*
- *Kalloy SP-228*
- *S, M, L, X-L*

F900 SL

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、innovation index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Adjustable Bar/Stem System. This bar-stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar-and-stem system integration.

Diese Lenker-Vorbau-Einheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok-Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbau-Kombination.

Esta potencia combina la versátil ajustabilidad del sistema Syntace VRO con la potencia Cannondale HeadShok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo manubrio-attacco manubrio unisce la versatile regolazione del sistema Syntace VRO all'attacco manubrio Cannondale HeadShok per il massimo della leggerezza di un sistema integrato manubrio-attacco manubrio.

Cet ensemble cintre-potence combine l'ajustabilité versatile du système VRO Syntace avec la potence Cannondale HeadShok, offrant le summum de légereté en système intégré cintre-potence.

このハンドルバー&ハンドルステムは、Syntace製VROシステムの多様な調整能力とキャノンデール・ヘッドショックステムが結合したもの。システム・インテグレーションの究極がVROアジャスタブルシステムです。

"Singletrail Rakete"

"[Das F2000] beschleunigt wie Cyclones Straßenwette; Fahreigenschaften: 6 von 6 möglichen Sternen. Qualität: 6 von 6 möglichen Sternen."

BIKE (Germany)

"Unless you glance down, there's no way to tell that the fork is one-legged."

Mountain Bike (USA)

Team Replica: Team BlueSuper Black (gloss) with Team Stripes and pillow decals (BEF)

F2000

- *CAAD5 Mountain HeadShok*
- *HeadShok Lefty ELO*
- *Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Mavic X317, 32 hole)*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale EX°, 22/32/44*
- *9-speed*
- *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano splined, 109.5 mm*
- *Shimano XT*
- *Shimano XTR*
- *Shimano XT*
- *Syntace VRO*
- *Syntace VRO*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)*
- *Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)*
- *Cannondale Competition, titanium rails*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L, X-L*

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



Superlight Lefty With Titanium Spindle. We've improved the lightest long-travel fork on the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Bike-Marktes noch leichter gemacht: Mit der Titan-Achse haben wir volle 90 Gramm weggeputzt, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Steifigkeit zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido más ligera del mercado incorporando un eje de titanio que ahorra 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es 'marca de la casa'.

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in titanio ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché en intégrant un pivot en titane et en l'allégeant ainsi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

メタンのスピンドル（軸）を採用。トレードマークの堅さを損うことなく重量を90gカット。軽量化ロングトラベル・フォークとしての改良に成功しました。

"Cadel Evans, Alison Sydor y todo el equipo Volvo Cannondale ya gana con ellos. ¿por que no tu?"

–*Bike a Route (Spain)*

"These brakes offer excellent modulation."

–*BIKE (USA)*

Fire Pit Fade: Gold-mood/Viper Red/Super Black front triple fade (gloss) with yellow decals (FTF).

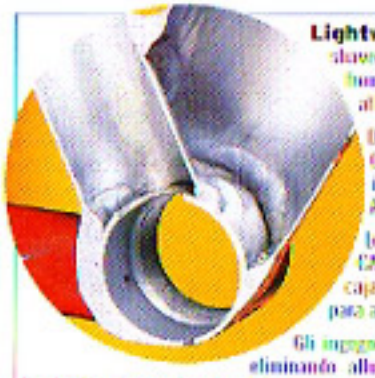
Atlas Green (gloss) with black decals (GRB).

"Maintenance? Little to speak of. Over the two months that we rode the brakes, we never needed to bleed them."

BIKE (USA)

F1000

- *CAAD5 Mountain HeadShok*
- *HeadShok Lefty ELO*
- *s/a*
- *Cannondale Expert Disc, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double butted w/alloy nipples*
- *Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano clipless (not included in Europe)*
- *Cannondale EX*, 22/32/44*
- *9-speed*
- *Shimano LX 9-speed, 11-32*
- *Shimano spined, 169.5 mm*
- *Shimano LX*
- *Shimano XTR*
- *Shimano LX*
- *Cannondale 6061 alloy riser*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale Expert Disc*
- *Cannondale Expert Disc*
- *Cannondale Expert*
- *Cannondale Competition*
- *S, M, L, X-L*



Lightweight CAAD4 Bottom Bracket. Cannondale's engineers shaved crucial grams from the CAAD4 frame by machining aluminum away from the inner two thirds of the bottom bracket shell, leaving the outer ends at their original thickness for secure attachment of the bottom bracket cups.

Die Cannondale Ingenieure haben entscheidende zusätzliche Gramm beim CAAD4 Rahmen eingespart, indem sie das Aluminium-Innenlager auf den inneren zwei Dritteln ausgedünnt haben. Die Enden haben für die sichere Aufnahme der Lagerschalen die Original-Wandstärke.

Los ingenieros de Cannondale han ahuecado gramos esenciales del cuadro CAAD4 rebajando mecánicamente los dos tercios centrales de la pared de la caja del eje pedalier, mientras que los extremos mantienen su grosor habitual para asegurar la fijación del eje.

Gli ingegneri di Cannondale hanno sottratto grammi cruciali dal telaio CAAD4, eliminando alluminio lungo i due terzi della scatola del movimento centrale ma lasciandone intatte le estremità per consentire un'attacco sicuro delle calotte del movimento centrale.

Les ingénieurs Cannondale ont supprimé des grammes cruciaux sur le cadre CAAD4 en usinant de l'aluminum sur les deuxtiers internes de la boîte de pédalier tout en laissant les extremités externes à leurs épaisseurs d'origine pour une fixation sûre des coupelles de boîtier de pédalier

ボトムブラケットカップにしっかりと取り付けられるように、アウターエンドをこれまでの厚さのままに保ちながら、ボトムブラケットシェル中心(インナー)のアルミニウムをカットし、驚くほどの軽量化を実現しました。

TEST RIDE

Press this button when visiting ewr.cannondale.com and we'll help make a personal appointment for you to try out a new Cannondale at your nearest spo al the Cannondale dealer nearest you. Or in the USA call 1.800.BIKE.USA for more info.

Goldenrod (gloss) with blue/white decals (GW). Team Blue (gloss) with yellow decals (BLU).

cal cal

F700



- *CAAD4 Monolink HeadShok, disc specific*
- *HeadShok Super Fatty DL, disc specific*
- *n/a*
- *Cannondale Expert Disc, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Hutchinson Mongoose, 26 x 2.0"*
- *Cogless*
- *Cannondale PW, 22/32/44*
- *9-speed*
- *9-speed, 11-34*
- *Shimano STX*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano Dura-Ace*
- *Cannondale 6061 alloy, w/bar ends*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Magura Julie*
- *Magura Julie*
- *Cannondale Expert*
- *Kalloy SP-248*
- *S, M, L, X-L*

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Plush Travel With Super Fatty DL. For 2001, Cannondale offers the 80 mm Super Fatty on all disc-compatible hardtails.

Super Fatty DL, Scheibenbremsen kompatibel. Im Modelljahr 2001 bietet Cannondale die Super Fatty mit 80 mm Federweg für alle Scheibenbremsen kompatiblen Hardtails an.

Super Fatty DL, para frenos de disco. Para 2001, Cannondale ofrece la Super Fatty con 80mm en todas las bicicletas de suspensión delantera compatibles con frenos de disco.

Super Fatty DL, specifica per freni a disco. per il 2001 Cannondale offre la Super Fatty da 80 mm su tutte le bici ad ammortizzazione anteriore compatibili con freni a disco.

La Super Fatty DL spéciale disques. Pour 2001, Cannondale offre la Super Fatty et ses 80 mm sur tous les suspendus avant compatibles avec freins à disques.

2001年、キャノンデールのすべてのディスクコンパチブル・フロントサスペンションバイクにて80 mmのSuper Fattyがお楽しみいただけます。

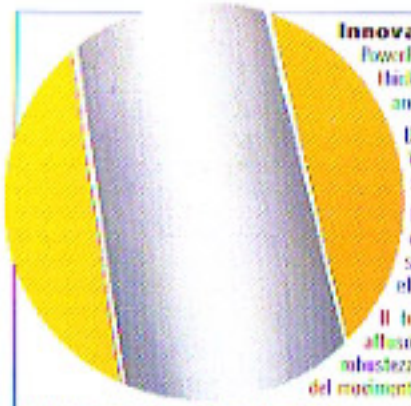
Devenez membre du Chain Gang, sur le www.cannondale.com, et vous serez informés en avant première des nouvelles infos produit, des résultats des courses, etc... De plus, quelques membres sélectionnés se feront offrir quelques cadeaux sympas lors des événements auxquels ils participeront en tant que coureurs sponsorisés par Cannondale. Allez voir sur Cannondale.com!

Viper Red (gloss) with black decals (RED).
Smoke Silver (matte) with black decals (SLV).

F600

- *CAAD3 Monitor HeadShok*
- *HeadShok Super Fatty DL*
- *n/a*
- *Mavic X130, 32 hole*
- *Cannondale Performance*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"*
- *Cupiss*
- *Cannondale FX, 22/32/44*
- *3-speed*
- *3-speed, 11-34*
- *Shimano STX*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano Saint*
- *Cannondale 6061 alloy*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads*
- *Cannondale Expert*
- *Cannondale Expert*
- *Kalloy SP-203*
- *S, M, L, X, I*

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Innovative CAAD3 PowerPyramid. The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid Unterrohr am CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich am Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerlagerbereich und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes grosores de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedalier.

Il tubo obliquo Power Pyramid della CAAD3 con la sua forma affusolata e lo spessore differenziato delle parti conferisce maggiore robustezza al tubo sterzo consente una migliore efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube inférieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

CAAD3のパワーピラミッドダウンチューブは、ボトムブラケットシェルに向かって細径を narrowくすると同時に口径を広げ、ヘッドチューブの剛性とボトムブラケットの効力を同時に強化します。



London's Ambulance Service uses Cannondales for the Cycle Response Unit, a Cannondale-equipped squad that maneuvers a full supply of medical goods in busy tourist areas via bicycle.

Photo by Steve Rankin.

Team Yellow (gloss) with Black decals (YEL).
Super Black (gloss) with Blackwhite decals (BLK).

F500



	CAAD3 Mountain HeadShok
	HeadShok Super Lefty M
	n/a
	Mavic X139, 32 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Weldtite 10-555 w/clips and straps
	Cannondale cold forged, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Steve
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Shimano SR-420
	Tektro 375A
	Cannondale Performance
	Kalloy SP-263
	S, M, L, X, I

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



HeadShok Si Headset. Weighing a scant 96 g, the HeadShok headset uses fully-machined, press-fit, high-tolerance aluminum cups for maintenance-free reliability.

Das HeadShok Headset hat gefräste Press-Sitz-Lagerschalen aus Aluminium mit hohen Toleranzen, die beste Voraussetzung für wartungsfreien Zuverlässigkeit.

Con un peso de 96 g, el juego de dirección HeadShok emplea cazoletas rebajadas de aluminio de alta tolerancia para proporcionar un rendimiento fiable sin necesidad de mantenimiento.

Con i suoi 96 g scarsi, la serie sterzo HeadShok utilizza calotte in alluminio interamente lavorate a macchina, inserite a pressione, che consentono una maggiore tolleranza, ed un'affidabilità che non richiede alcuna manutenzione.

Pesant scandaleusement 96 grammes, le jeu de direction HeadShok utilise des cuvettes entièrement usinées en aluminium de grande qualité et qui sont pressées dans le cadre pour une fiabilité sans entretien.

HeadShokヘッドセットは、わずか96 gの重量にも関わらず、耐久性の高い圧入式アルミニウムカップを採用しており、メンテナンス・フリーに仕上げております。

Battleship Gray (matte) with silver/black halo decals (GRY).

Viper Red (gloss) with silver/black halo decals (RED).

M400*



Team Blue (gloss) with white decals (BLU).

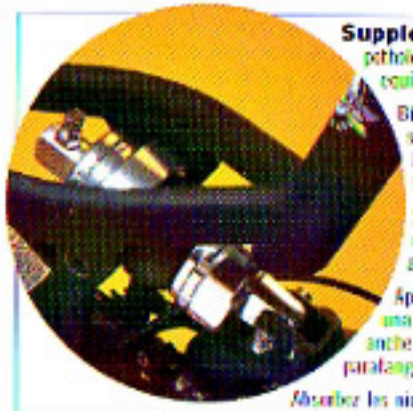
Battleship Gray (gloss) with silver decals (GRY).

F400*



- *F400: CAAD2 Mountain HeadShok*
  M400: CAAD2 Mountain
- *F400: HeadShok P-Bore SI*
  M400: TIG-welded chromoly, 1 1/8"
- *Cannondale Performance, 32 hole*
- *Cannondale Performance*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"*
- *Weinmann LH-955A w/aluminum cage*
- *Forged, 22/32/44*
- *9-speed*
- *9-speed, 11-34*
- *Shimano STX*
- *F400: Shimano LX M400: Shimano Deore*
- *Shimano LX*
- *Shimano Deore*
- *Cannondale 595 I alloy*
- *F400: Cannondale HeadShok SI*
  M400: Forged 1 1/8"
- *F400: Cannondale HeadShok SI*
  M400: YST semi-cartridge, sealed, threadless
- *Shimano BR-A20*
- *Tektro 279A*
- *Selle Royal Vidoa Gel*
- *Kalloy SP-262*
- *F400: S, M, L, X M400: S, M, L, X, 1*

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、innovation index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Supple Jekyll Suspension. Smooth out the potholes with the plush action of full suspension—now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlaglöcher einfach weg, mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Jetzt auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Suavize los baches con la acción amortiguadora de una doble suspensión—equipada ahora con anclajes para transporte y guardabarros.

Appiana tutte le buche con la morbida azione di una completa ammortizzazione—ma equipaggiata anche con le predisposizioni per il portapacchi ed il parafango.

Absorbez les nids de poules grâce à l'action luxueuse de tout-suspendu désormais équipé d'attaches pour porte-bagage et garde-boues.

ラックとフェンダーの取り付けが可能になりました。前後のリスペンションがオフロード・ライディングを快適にリポートします。

www.cannondale.com のオンライン・チャーンギャングでは、最新のプロダクト情報、レース結果などのさまざまな情報を お届けしています。世界各地のサイクリングイベント情報を入手して、最新バイクのテストライドに参加してみてはいかがでしょうか（日本では将来的に展開を予定）。

Super Black (matte) with black decals (2002)

"Die herzeugendste Interpretation dieses Typus lieferte mal wieder Cannondale mit einem komplett in Mattschwarz gehaltenen Modell, dessen Design unerreicht bleibt."

Süddeutsche Zeitung (Germany)

BAD BOY JEKYLL



- *Jekyll*
- *HeadShok Fatty Ultra DL, disc-specific*
- *Air Shox*
- *Cannondale Performance, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Continental Ultra 2000, 700 x 23c*
- *Not included*
- *Cannondale EX', 29/44*
- *9-speed*
- *9-speed, 11-34*
- *Shimano splined, 109.5 mm*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano Deore*
- *Cannondale 6061 alloy*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Magura Julie*
- *Magura Julie*
- *Cannondale Expert*
- *Kalloy SP-248*
- *S, L, X*

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



Lightweight Fatty Ultra. No fork matches the FattyUltra's combination of precise steering, plush response and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präzisem Lenkverhalten, weichem Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella eguaglia la precisione di guida, la risposta raffinata e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche ne s'aligne à la combinaison de la fourche Fatty Ultra: précision de direction, réponse douce et légèreté.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウエイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもかないません。

"Salopp könnte man über die Zweirad-Branche sagen: Alle machen Fahrräder und zum Schluss hat doch Cannondale die begeistertsten. Im Grunde fallen sie unter das Betäubungsmittelgesetz."

Süddeutsche Zeitung (Germany)

Super Black (matte) with black decals (BSB).

BAD BOY ULTRA



	CAAD4 HeadShok Mountain, disc specific
	HeadShok Fatty Ultra DI, disc specific
	n/a
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Champion, stainless steel
	Continental Ultra 3000, 700 x 23c
	Not included
	Cannondale EX1, 2944
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale GX61 alloy
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale HeadShok SI
	Magura bike Europe: Magura Clara
	Magura bike Europe: Magura Clara
	Cannondale Competition
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, I



Bad Boy Frame. Cruise anybicycle with the durability of Cannondale's Bad Boy line.

Meistern Sie jedes Terrain mit der Robustheit von Cannondales Bad Boy Serie.

Afronta la ciudad con la resistencia de la línea Bad Boy de Cannondale.

Puoi recarti ovunque con la robustezza della linea Bad Boy di Cannondale.

Soyez sûr de vous en ville grâce à la rigidité des Bad Boy Cannondale.

バッドボーイのフレームはタフネスが武器。どんな環境にも応じる万能マシンです。

BAD BOY

TEST RIDE

Hit this button when visiting www.cannondale.com and we will help make a personal appointment for you to try out a new Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or call our customer service from U.K. 0930 200300 or from other European countries +31 541 573 580 for more info.

Super Black (matte) with black decals (0800)



- *CAAD3 Mountain*
- *TIG-welded chromoly, 1 1/8"*
- *n/a*
- *Manic X139, 32 hole*
- *Cannondale Performance*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Hutchinson Top Stick, 26 x 1.80"*
- *Weltga UT-955A w/aluminum cage*
- *Cannondale cold forged, 22/32/44*
- *9-speed*
- *9-speed, 11-34*
- *Shimano STX*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano Exage*
- *Cannondale 6061 alloy*
- *Forged 1 1/8"*
- *Cane Creek C-1, 1 1/8"*
- *Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads*

- *Cannondale Expert*
- *Cannondale Performance*
- *Kalloy SP-263*
- *S, M, L, X, J*

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Silk Road Aero Carbon Fork. The Silk Road Aero Carbon fork combines 10 or 15 mm of shock-absorption via HeadShok technology, with the vibration-damping properties of lightweight, carbon fiber blades.

Die Silk Road Aero Carbongabel kombiniert 10 oder 15 mm Federweg durch HeadShok Technologie mit den vibrationsdämpfenden Eigenschaften von Carbonfaser-Gabelholmen.

La horquilla de carbono Silk Road Aero combina 10 o 15 mm de absorción de impactos gracias a la tecnología HeadShok con la capacidad de amortiguar las vibraciones que le proporciona sus ligeros brazos de carbono.

La forcella Silk Road Aero Carbon unisce i 10 o 15 mm di escursione forniti dalla tecnologia HeadShok per assorbire gli shock, alle proprietà di smorzamento delle vibrazioni dei leggeri lembi in fibra di carbonio.

La fourche Carbone Silk Road Aero associe 10ou 15 mm d'absorption de chocs via la technologie HeadShok, aux propriétés d'amortissement des vibrations et de légereté des fourreaux en fibres de carbone.

シルクロードエアロのカーボンフォークは、HeadShok技術による10mmまたは15mmのショック吸収作用と、軽量カーボンファイバーブレードのバイブレーションダンピングの特性を持ち合わせています。

SILK ROAD 1000



White Pearl over Lightning White (gloss) with black/orange kids decals (M800)

SILK ROAD 1000 TRIPLE*



*Not Available in Europe.

- CAAD4 Silk Road
- Silk Road Aero Carbon
- Mavic Open Pro, 28 hole
- Cannondale Competition front, Expert rear
- DT Aero Speed, stainless steel, bladed w/alloy nipples
- Michelin Axial Pro, 700 x 23c
- Not included
- Silk Road 1000: Shimano Ultegra, 39/53 Silk Road 1000 Triple: Shimano Ultegra, 30/42/52
- 9-speed
- Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Cinelli B-Gruve
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Road w/cantilever pads)
- Shimano Ultegra
- Cannondale Expert leather
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Silk Road frames absorb the punishing pavement. Cannondale's Silk Road frames use a 10 or 15 mm HeadShok fork and vibration damping seatstays, both of which helped Saeco-Valli&Valli rider Dario Pieri take second in this year's punishing Tour of Flanders.

Cannondale's Silk Road Rahmen verwendet eine HeadShok Gabel mit 10 oder 15 mm Federweg sowie vibrationsgedämpfte Sattelstützen, beides verhalf dem Saeco-Valli&Valli Fahrer Dario Pieri zum 2. Platz im diesjährigen, äußerst harten Tour des Flandres.

Los cuadros Cannondale Silk Road montan una horquilla HeadShok de 10 o 15 mm de recorrido y un triangulo trasero diseñado para amortiguar las vibraciones, estos dos sistemas ayudaron al corredor del Saeco Valli&Valli Dario Pieri a conseguir el segundo puesto en la terrible y dura Tour des Flandres de este año.

I telai della Silk Road di Cannondale utilizzano una forcella HeadShok da 10 o 15 mm e dei fodercini che smorzano le vibrazioni, che si sono dimostrati preziosi quando per il corridore della Saeco-Valli&Valli Dario Pieri si è trattato di aggiudicarsi il secondo posto nella gravosa Tour de Flandres di quest'anno.

Les cadres de Silk Road de Cannondale sont équipés d'une fourche HeadShok de 10 ou 5 mm et de haubans qui amortissent les vibrations. Ces deux propriétés ont permis à Dario Pieri du Team Saeco-Valli&Valli de terminer second au Tour des Flandres cette année.

キャノンデールのシルクロードフレームに装着されている10mmまたは15mmトラベルのヘッドショックフォークとバイブレーションダンピング・シートステイは、過酷なレースTour of Flandersにおいて、Saeco-Valli&Valliチームのダリオ・ピエリが2位を獲得するのに貢献しました。

SILK ROAD 600 TRIPLE



Photo by Graham Watson



Viper Red (gloss) with yellow decals (RED).

Viper Red (gloss) with Saeco/yellow decals (SAE). (Europe only)

- *CAAD4 Silk Road*
- *Silk Road Aero Carbon*
- *n/a*
- *Mavic CXP 21, 28 hole*
- *Cannondale Expert*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Continental Ultra 3000, 700 x 23c*
- *Look PM-206 (not included in Europe)*
- *Cannondale Expert, 3004/252*
- *9-speed*
- *Shimano Nexus 9-speed, 12-25*
- *Shimano 105*
- *Shimano Nexus*
- *Shimano 105*
- *Shimano 105*
- *Cinelli Altera*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale Expert Road w/cartridge pads*
- *Shimano 105*
- *Cannondale Expert*
- *Kalloy SP-263*
- *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Super-lightweight Hollowgram Crank. Complex machining produces a hollow crankarm body of aircraft-grade aluminum, and makes the Hollowgram the lightest, stiffest crankset ever produced.

In einem komplexen Produktionsverfahren entsteht ein hohler Kurbelarm aus Aluminium nach Luftfahrt-Spezifikation. Dadurch wird Hollowgram zur leichtesten und steifsten Kurbel, die jemals produziert wurde.

Un complejo achajado mecánico produce un brazo de biela de aluminio hueco y convierte a la Hollowgram en la biela más ligera y rígida jamás producida.

La complessa lavorazione a macchina dell'alluminio da aeronautica realizza una guarnitura a corpo cavo che rende l'Hollowgram la guarnitura più leggera e più rigida mai fabbricata.

Des usinages complexes ont permis la fabrication d'un corps de manivelle creux en aluminium de qualité aérospatiale, faisant de l'Hollowgram le pédalier le plus léger et rigide jamais produit.

航行機にも採用されるレベルのアルミニウムを使い、複雑な機械加工で中空クランクアームをつくりだし、Hollowgramをこれまでで もっとも軽く剛性のあるクランクセットに仕上げました。

Diventa membro della nostra Chain Gang on-line al www.cannondale.com, e sarai tra i primi ad avere informazioni su nuovi prodotti, sui risultati delle corse e altro. In più, alcuni fortunati membri avranno l'opportunità di avere alcuni gadgets durante le manifestazioni. Tieni sott'occhio il Cannondale.com!

Team Replica: Viper Red (glass) with Saeco/Jalitex Team decals (SAE)

R5000 Si



- CAAD6 Road
- Size SI, full carbon
- n/a
- Campagnolo Nucleon
- Campagnolo Nucleon
- Campagnolo Nucleon
- Continental Supersonic, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale SI Hollowgram, 39/53
- 10-speed
- Campagnolo Record 10-speed, 12-25
- Cannondale SI Hollowgram
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Ergo Bend
- Cannondale 1 1/8", threadless, (Europe: Ergo Solido)
- Campagnolo Record Undersett
- Campagnolo Record
- Campagnolo Record
- Fi'zi:k Piuma, Team Replica, titanium rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Oversized Bottom Bracket Saves Weight. The CAAD6 has an oversized BB shell and axle that utilizes press-fit bearings to create a superlight system weighing only 125 grams.

Der CAAD6 Rahmen hat ein Oversize-Innenlager und Innenlagerachse für ein Lager mit Pressitz. So entsteht ein superleichtes System von gerade einmal 125 g Gewicht.

Gracias a sus rodamientos a presión la caja del eje pedalier y el eje del CAAD6 forman un sistema superligero de tan sólo 125 g.

Il CAAD6 presenta una scatola del movimento centrale ed un perno oversize che, grazie a cuscinetti inseriti a pressione, creano un sistema superleggero che pesa solamente 125 grammi.

Le CAAD6 a une boîte de pédalier surdimensionnée et un axe utilisant des roulements emmanchés pour créer un système super léger pesant seulement 125 grammes.

CAAD6はオーバーサイズのBBシェルと軸で圧入式ベアリングを上手に利用し、わずか125gの超軽量システムを作り上げました。

"Cannondale has been changing things faster than we can keep up with. The ISM improvements are noteworthy."

–Velo News (USA)

Super Black (gloss) with chrome decals (R4)

R4000 Si

CAAD6 Si



- CAAD6 Race
- Slice SL full carbon
- n/a
- Mavic Ksyrium SSC
- Mavic Ksyrium SSC
- Mavic Ksyrium SSC
- Continental Supersonic, 700 x 23c
- Red anodized
- Cannondale SI Hollowgram, 30/53
- 9-speed
- Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
- Cannondale SI Hollowgram
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- Cinelli Mirage
- Cannondale 1 1/8", Threadless, (Europe: Cinelli Sahko)
- Campagnolo Record Headset
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- Ritchey Piggie, Aluminum rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm



All-Carbon Integrated Fork. Our fully integrated, incredibly efficient, all carbon 1 1/8" Slice Si fork is a vibration-damping wonder that weighs a scant 390 g and helps athletes like Mario Cipollini outsprint the world's fastest cyclists.

Unsere effiziente integrierte Vollcarbongabel mit 1 1/8"-Steuerrohr ist ein schwingungsdämpfendes Wunder, welches nur lächerliche 390 Gramm wiegt, und Athleten wie Mario Cipollini hilft, die weltbesten Radprofis im Sprint zu schlagen.

Nuestra super eficiente Slice Si 1 1/8" de carbono es una maravilla en amortiguar las vibraciones que con tan solo 390 gr de peso, que ayuda a nuestro Cipollini a batir a los mejores sprinters del mundo.

La nostra super efficiente forcella da 1 1/8" Slice Si, completamente in carbonio e totalmente integrata, elimina le vibrazioni, i soli 390 g. scarsi di peso aiutano Cipollini a battere i migliori velocisti del mondo.

Notre Slice Si 1 1/8" est une fourche complètement intégrée, tout en carbone, absorbant les vibrations, au poids plume de 390g et incroyablement efficace puisqu'elle aide Cipollini à battre les meilleurs sprinters du monde.

キャノンデールのSlice Siは，すぐれた1 1/8インチの高性能のフルカーボン製バイブレーション・ダンピングフォーク（振動減衰フォーク）で，たったの390gという重量で，チャンピオンレベルのアスリートが世界の記録をわずかの差で一掃しています。



"L'ARME FATALE

A champion exceptionnel, cadre exceptionnel. Conçu pour ses facultés et ses sprints dévastateurs, Mario Cipollini a trouvé dans le dernier né de Cannondale le CAAD 5, un compère de choix pour franchir en tête la ligne d'arrivée."

—*Le Cycle (France)*

Photo by Graham Watson



Off-Slice fade: Team BlueCobalt Bag/Atlantic Blue front triple fade (gloss) with yellow decals (R3Si).

R3000 Si



	CAAD5 Road
	Slice Si, full carbon
	n/a
	Mavic Kysrium SSC
	Mavic Kysrium SSC
	Mavic Kysrium SSC
	Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
	Not included
	Shimano Dura Ace, 7053
	9-speed
	Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Cinelli Nova
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Campagnolo Record Headset
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Track Fine, Stainless rails
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm



Aluminum Steerer on Si Fork. Aesthetically identical to the full carbon Si fork, our alloy Si fork uses carbon fiber legs and an aluminum crown and steerer for incredibly light "System Integration" with amazing stiffness.

Äußerlich identisch mit der Vollcarbon-SI-Gabel, aber mit anderer Technik: Carbon-Gabelschenkel, Aluminium-Gabelkrone und -schaft, was zu einem unglaublich niedrigen Gewicht und einer überraschenden Steifigkeit führt.

Estéticamente idéntica a la horquilla SI de carbono, nuestra horquilla SI de aleación está compuesta por varillas de fibra de carbono y cuello y corona de aluminio para lograr un sistema integrado superligero con una sorprendente rigidez.

Esteticamente identica alla forcella SI tutta in carbonio, la nostra forcella SI in lega utilizza fodero in fibra di carbonio ed una corona e un tubo sterzo in alluminio per un sistema integrato incredibilmente leggero ed una rigidità incredibile.

Esthétiquement identique à la fourche SI tout carbone, notre Si en alliage possède des fourreaux en fibres de carbone, une tête de direction et un pivot en aluminium afin de créer un système intégré d'une légereté et d'une rigidité incroyables.

見た目にはフル・カーボンのSIフォークとほぼ同じですが、Siアルミ合金フォークは、カーボンファイバーのレッグとアルミニウムのクラウン&ステアリングコラムを採用し、驚くほど軽くかつ堅さを兼ねたフォークに仕上がっています。

R2000 Si



"We traded our new Record 'Hiddenset', the latest and lightest headset we've ever designed, with the extraordinary Cannondale CAAD5- it yielded a winning union. In the hands of the accomplished Saeco-Valli&Valli team, the combination has already recorded stage wins during the 2000 Giro d'Italia."

–Simone Rovesti, Marketing Manager, Campagnolo

R2000 Si TRIPLE



Smoke Silver (gloss) with black decals (SLV).

Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with black decals (YEL).

U.S.A. Fade: Lightning White/Atlantic Blue fade (gloss) with red/white/blue decals (USA). (Only available in Europe)

"Du müssl dir auch ganz schön anstrengen noch was zu entdecken."

–Christian Wegmann Saeco-Valli&Valli

"La bici fantastica"

–Bicicletta (Italy)

	CAAD5 Road
	Slice Prodigy Si
	n/a
	Mavic Kapsum SSC
	Mavic Kapsum SSC
	Mavic Kapsum SSC
	Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
	Not included
	R2000: Shimano Ultegra, 39/53; R2000 Triple: Shimano Ultegra, 30/42/52
	9-speed
	Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Cinelli Nirvo
	Cannondale 1 1/8", Threadless
	Campagnolo Record Hiddenset
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Enthusiast's Group. Cannondale's Chain Gang is a global family of cycling deadlies – with an exciting new program that allows members to ride the latest Cannondale innovations at races, bike festivals and other cycling events around the world.

Cannondale's Chain Gang ist eine globale Familie von Radsportfielhabern - mit einem spannenden neuen Frogramm, welches Teilnehmern ermöglicht, die neuesten Cannondale Innovationen auf Fahrradrennen, -festivals und Radsportevents in der ganzen Welt auszutesten.

El Chain Gang de Cannondale es una gran familia de entusiastas del ciclismo - con un nuevo y excitante programa que permite a sus miembros conducir las últimas novedas de Cannondale en carreras, festivales y otros eventos ciclistas alrededor de todo el mundo.

Chain Gang di Cannondale è una famiglia globale di appassionati del ciclismo - con un nuovo, emozionante programma che permette ai propri membri di partecipare alle gare, ai bike festivals e ad altre manifestazioni ciclistiche di tutto il mondo con le ultime innovazioni di Cannondale.

Le Chain Gang Cannondale est une famille globale de cyclistes dévots – avec un nouveau programme excitant permettant aux membres de rouler sur les toutes dernières innovations Cannondale à l'occasion de courses, des festivals de vélo et d'autres événements cyclistes dans le monde.

キャノンデールのチェーンギャングは、熱心なサイクリストによる世界的規模の集まりです。このエキサイティングなプログラムでは、レース、バイク・フェスティバル、その他の世界中で行なわれるサイクリング・イベントで、メンバーは最新のキャノンデールのイノベーションを試すことができます。

cannondale CHAINGANG

Join our on line Chain Gang at www.cannondale.com, and we'll keep you up-to-speed with new product info, race results and more, plus you'll learn where you can demo the latest, hottest Cannondale gear at cycling events around the globe. In addition, a select few members will pick up some sweet schwag at these events as factory-supported racers. Check it out at Cannondale.com!

White Pearl over Lightning White (gloss) with black/orange hole decals (MM).

CHAIN GANG**

CAAD5

SUPER SI



- CAAD5 Road
- Slice Paolgy SI, alloy stems
- n/a
- Campagnolo Proton
- Campagnolo Proton
- Campagnolo Proton
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Campagnolo Daytona, 39/53
- 10-speed
- Campagnolo Daytona 10-speed, 12-25
- Campagnolo Daytona
- Campagnolo Daytona
- Campagnolo Daytona
- Campagnolo Daytona
- Cinelli Nerve
- Cannondale 1 1/8", threadless
- Campagnolo Ultratorque
- Campagnolo Daytona
- Campagnolo Daytona
- Frank Poggio, Champagne edition, titanium rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

**Only Available in Europe

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Oversized Alloy Fork. By adopting an oversized, 1 1/8" aluminum steerer tube, we've trimmed an impressive 100 g of weight from last year's already lightweight Slice Prodigy fork.

Im Vergleich zur letztjährigen, ebenfalls schon sehr leichten Slice Prodigy-Gabel ist es uns mit dem neuen 1 1/8" Aluminium-Schaft gelungen, nochmals erheblich Gewicht einzusparen.

Al adaptar un casillo de aluminio de 1 1/8" hemos rebajado increíblemente el peso de nuestra horquilla respecto a la del año pasado Slice Prodigy.

Utilizzando un tubo sterzo in alluminio da 1 1/8", abbiamo eliminato 100 grammi dalla nostra forcella Slice Prodigy.

En adoptant des tubes de direction en aluminium de diamètre 1 1/8", nous avons gagné 100 grammes sur nos fourches Slice Prodigy.

1 1/8インチのアルミニウムステアリングコラムの採用で、もうすでに軽量化されていた昨年のSlice Prodigyフォークから100gの減量に成功しました。

R1000 TRIPLE



R1000



On-Fire Fade: Team Yellow/Goldenrod/Viper Red/Super Black front quad fade (gloss) with yellow decals (OFT).

Atom Green (gloss) with yellow/orange fade decals (GRR).

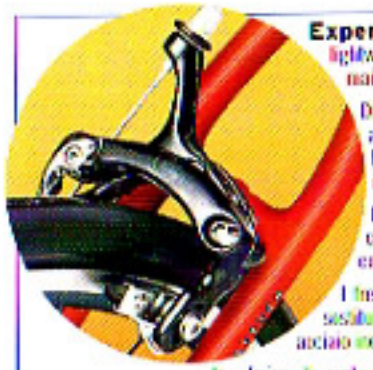
Viper Red (gloss) with Sunset yellow decals (SRE). (Europe only).

Oversized Carbon Fork on European Models



	CAAD4 Road
	Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
	n/a
	Mavic Open Pro, 28 hole
	Cannondale Competition hard, Expert rear
	DT Aero Speed, stainless steel, w/alloy nipples
	Michelin Axial Pro, 700 x 23c
	Not included
	R1000: Shimano Ultegra, 20/53 R1000 Triple: Shimano Ultegra, 30/42/52
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Cinelli B-Gonso
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek S-2, threadless
	Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Road w/Cadroige parts)
	Shimano Ultegra
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Expert Road Brakes. Cannondale's Expert road brakes are a lightweight and rigid design that feature removable cartridge pads for easy maintenance and stainless steel hardware for incredible durability.

Die Expert Bremse für Rennräder zeichnet sich sowohl durch ihr leichtes als auch verwindungssteifes Design aus. Ihre Vorteile liegen in den sehr leicht austauschbaren Bremsschuhen und in der Verwendung von rostfreiem Stahl, welcher eine unvergleichliche Langlebigkeit garantiert.

Integrando tecnología específica para frenos de disco Cannondale ha creado un sistema de frenos que pesa menos que los tradicionales frenos cantilever o en V.

I freni Expert di Cannondale, rigidi e leggeri, sono caratterizzati da pattini sostituibili che ne facilitano la manutenzione ed utilizzano una bulloneria in acciaio inossidabile per una ineguagliabile longevità dei componenti.

Les freins de route Cannondale Expert sont légers et rigides et sont équipé de patins à cartouches très facilement remplaçable. Ils utilisent de la visserie inox pour la longévité incomparable de ce composant.

軽量リジッド・デザインのExpertロードブレーキは、取り外し可能のカートリッジパッドでメンテナンスが簡単に行なえ、ブレーキを長持ちさせるためにステンレスのブレーキの物を使用しています。

Blue Pearl over Lightning White (gloss) with silver decals (R810).

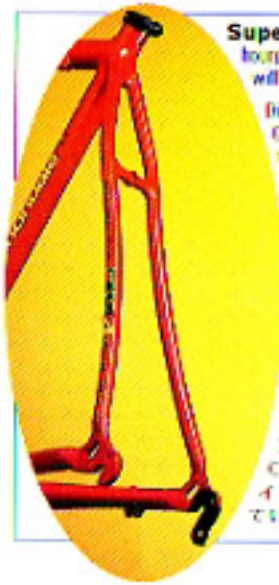
Team Blue (gloss) with silver decals (R811).

Cleanscoated Carbon fork on Europeans Models.

R800

	CAAD4 Road
	Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
	n/a
	Manic CNP 23, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Competition, stainless steel, double butted w/alloy nipples
	Michelin Axial Pro, 700 x 23c
	Not included
	Shimano 105, 52/53
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Cinelli B-Groove
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert Road w/cartridge pads
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Koiky SP-285
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Super-Plush Hourglass Seatstays. The vertically compliant, hourglass-design of our CAAD4, CAAD5 and CAAD6 seatstays helps you ride faster with greater comfort during all-day rides.

Die in Sanduhr-Form gebogenen, vertikal elastischen Sattelstreben an unseren CAAD4, CAAD5 und CAAD6 -Straßenrahmen ermöglichen es Ihnen, bei Ihren täglichen Trainingsfahrten durch einen verbesserten Komfort schneller und ausdauernder zu fahren.

Inserts cuyas super-confortables. El diseño en espagueti de los tirantes de nuestros cuadros CAAD4, CAAD5 y CAAD6 permite cierta compresión vertical para ayudarte a conseguir una mayor velocidad y comodidad durante los trayectos largos.

Il design a clessidra dei reggisella tubolari CAAD4, CAAD5 e CAAD6 contribuisce a dare un comfort maggiore, facendoti correre più velocie più a lungo.

La conception en forme de sablier des haubans de nos CAAD4 et CAAD6 vous procure une absorption verticale des chocs et vous aide à rouler plus vite avec un meilleur confort lors de vos sorties de tous les jours.

アワーグラス・デザイン(砂時計型)シートステイ仕様のCAAD4・CAAD5・CAAD6ロードバイク仕上げは快適に、より速く乗れるデザインになっています。

R600



R600 TRIPLE



Viper Red (gloss) with yellow decals (RED).

Viper Red (gloss) with Saeco yellow decals (SAE). (Europe only)

Super Black (matte) with black decals (BBQ).

Oversized Carbon Fork on European Models



CAAD4 Road

Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer

n/a

Mavic CXP 21, 28 hole

Cannondale Expert

DT Champion, stainless steel

Continental Ultra 3000, 700 x 23c

Look PK-236 (not included in Europe)

R600: Cannondale Expert, 28/53
R600 Triple: Cannondale Expert, 30/42/52

9 speed

Shimano Tiagra 9-speed, 12-25

Shimano 105

Shimano Tiagra

Shimano 105

Shimano 105

Cinelli Rhea

Cannondale 1 1/8", threadless

Cane Creek C-1, threadless

Cannondale Expert Road w/cartridge pads

Shimano 105

Cannondale Expert

Nashy SP-253

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



Carbon Slice Echelon. The Echelon's carbon fiber blades damp vibration, and provide super-sure steering response.

Die Carbonfiber-Holme der Echelon dämpfen Vibrationen und glänzen mit absolut präzisem Lenkverhalten.

Los brazos de fibra de carbono de la Echelon amortiguan las vibraciones y proporcionan una excepcional respuesta en la dirección.

I foderi in fibra di carbonio dell'Echelon smorzano le vibrazioni ed assicurano una risposta di guida super sicura.

Les fourreaux en fibres de carbone de la fourche Echelon amortissent les vibrations et procurent une précision de direction super fiable.

Echelonカーボンファイバーブレードは、振動吸収性にすぐれ、非常に正確なステアリング・レスポンスを提供します。

R500**

Goldenrod (gloss) with black decals (GDR)
Team Blue (gloss) with yellow decals (BLU)
Super Black (gloss) with silver decals (BLK)
(Only available in Europe)

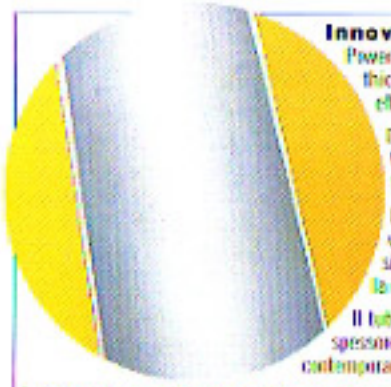
R500 TRIPLE



CAAD3 Road	
Slice Echelon carbon fiber	
n/a	
Cannondale Performance, 32 hole	
Cannondale Performance	
BT Champion, stainless steel	
Continental Ultra 2000, 700 x 23c	
Clipless (not included in Europe)	
Cannondale Performance, 30/42/52	
9-speed	
Shimano Tiagra 9-speed, 12-25	
Shimano RSX	
Shimano Tiagra	
Shimano Tiagra	
Shimano Tiagra	
Odyssey 310 Anatomic	
Cannondale aluminum front-loader	
Longo Seiki Comet ST	
Cannondale Performance Road	
Shimano Tiagra	
Cannondale Performance	
Kalloy SP-202	
48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	

**Only available in Europe

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Innovative CAAD3 PowerPyramid. The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterrohr am CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopflbereich und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes grosores de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedalier.

Il tubo obliquo Power Pyramid del CAAD3, con la sua forma affusolata e lo spessore differenziato delle sue pareti, aumenta la robustezza del tubo sterzo e, contemporaneamente, migliora l'efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube inférieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

ヘッドチューブの剛性とBBの効力を同時に強化した CAAD3パワーピラミッドダウンチューブは、ペダリングのエネルギーを効率的にリアホイールへ伝えます。

Super Black (gloss) with yellow QuadWrap decals (R40)

Cobalt Blue (gloss) with silver DoubleWrap decals (R30)



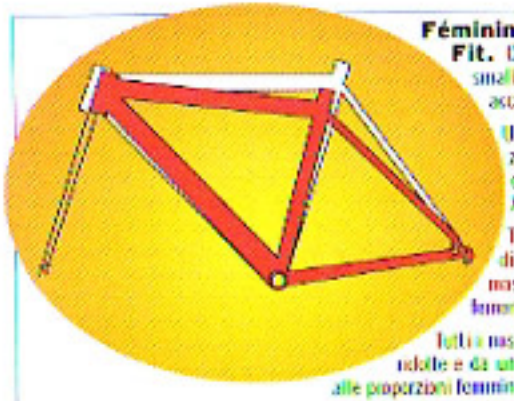
R400 TRIPLE*



	CAAD3 Road
	1" chromoly
	n/a
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Continental Sport 1000, 700 x 23c
	Weltgo HS-561 w/clips and straps
	Shimano Sora, 3042/52
	8-speed
	Shimano Sora 8-speed, 12-25
	Shimano RSX
	Shimano Sora
	Shimano Tiagra
	Shimano Sora
	Zoom alloy
	Cannondale aluminum hand bender
	VSI semi-cartridge, sealed
	Cannondale Performance Road
	Shimano Sora
	Cannondale Performance
	Kalloy SP-283
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

*Not Available in Europe

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Féminine CAAD4 Frame Offers Better Fit. Our all new feminine CAAD4 frame features smaller sizes and a shorter top tube to better accommodate women's proportions.

Unser völlig neu konstruierter Rahmen für Frauen zeichnet sich durch kleinere Abmessungen und ein kürzeres Oberrohr aus, das der weiblichen Anatomie viel besser entspricht.

Todos nuestros nuevos cuadros para mujer disponen de tallas menores y un tubo horizontal más corto que se adapta mejor a las proporciones femeninas.

Tutti i nostri telai da donna sono caratterizzati da misure ridotte e da un tubo orizzontale più corto per meglio adattarsi alle proporzioni femminili.

Notre tout nouveau cadre femme se caractérise par des tailles plus petites et un tube supérieur plus court s'accomodant ainsi mieux à la morphologie féminine.

すべてのFemmineフレームは、女性の体型に合うように設計されたそのためのフレームサイズと短めのトップチューブが特徴です。

TEST RIDE

Wenn sie die Cannondale Webseite www.cannondale.com besuchen, klicken Sie auf das rote "TEST RIDE" Feld und wir arrangieren einen Testtermin für Sie, damit Sie dieses neue Cannondale in der korrekten Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +31 541 573 580 anrufen oder ein E-Mail an servicedesk@cannondale.com schicken.

Chromelesion Blueberry (gloss) with silver decals (CBZ).

Viper Red (gloss) with yellow decals (RED).

Viper Red (gloss) with Sauvejaune decals (SAC). (Europe only)

R800 FÉMININE

Chromoshot Carbon Fork on European Models.

	CAAD4 Féminine 1 1/8"
	Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
	n/a
	Mavic CXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Michelin Axial Pro, 650/700 x 23c
	Rim included
	Shimano 105, 3993
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	3T Mayfle
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert Road w/Cambrelgo pads
	Shimano 105
	FI'zi:k Vitesse Women's
	Kalloy SP-248
	40, 44, 47, 50, 53 cm

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Size Specific Wheels. To achieve the best possible rider ergonomics, we equip the smaller sizes of our féminine models with 650c wheels. (Larger sizes feature 700c wheels.)

Um die bestmögliche Ergonomie für die Fahrerin zu erzielen, rüsten wir die kleineren Rahmengrößen der Frauen-Modelle mit 650er Rädern aus (die größeren Rahmen sind mit 700er Rädern ausgestattet.)

Para lograr la mejor ergonomía posible equipamos las bicicletas para mujer más pequeñas con ruedas de 650c (Tallas mayores llevan ruedas de 700c.)

Pour obtenir la meilleure ergonomie possible, la mesure plus petite des vélos femmes sont equipés avec roue de 650c. (Celle mesure plus grand le vélo sont de 700cc.)

ライダーにとってできる限り最高のエルゴノミックスを達成するため、小さいサイズのモデルは650cのホイールを装着しています。(大きいサイズは700c ホイール)

R500 FÉMININE TRIPLE

En 2001 nous fêtons notre 30ème anniversaire en invitant tous les propriétaires de Cannondale à une célébration spéciale à Bedford, en Pennsylvanie, siège de l'usine Cannondale où nous fabriquons à la main chacun de nos vélos. Vous rencontrerez Joe Montgomery, fondateur et président, et testerez nos toutes nouvelles innovations tout en profitant de la chaleur et de l'hospitalité de Bedford, petite ville de charme, pendant le weekend du Memorial Day. Pour plus d'informations sur notre weekend "Voyage aux sources" (26-29 Mai), consultez notre site internet www.cannondale.com.

HOME COMING cannondale

Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with white decals (YEL).

Baby Blue (gloss) with white decals (BLU).

Oversized Carbon Fork on Evolution Models.



- *CAAD4 Feminine 1 1/8"*
- *Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer*
- *n/a*
- *Mavic CXP 21, 28 hole*
- *Cannondale Performance*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Michelin Axial Pro, 650/700 x 23c*
- *Clipless (not included in Europe)*
- *Shimano Tiagra, 30/42/52*
- *9-speed*
- *Shimano Tiagra, 9-speed, 12-25*
- *Shimano RSX*
- *Shimano Tiagra*
- *Shimano Tiagra*
- *Shimano Tiagra*
- *3T Mirage*
- *Cannondale 1 1/8", threadless*
- *Cane Creek C-1, threadless*
- *Cannondale Performance Road*
- *Shimano Tiagra*
- *Cannondale Performance Women's*
- *Kalloy SP-253*
- *48, 44, 47, 50, 53 cm*

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Butted Downtube. The butted downtube on Cannondale's Aero models provides compressive strength at the headtube junction while minimizing the tube's overall weight.

Das konifizierte Unterrohr der Cannondale Aero-Modelle vereint Druckfestigkeit an der Verbindung zum Steuerkopf mit einem geringen Gesamtgewicht.

El tubo diagonal de diámetro variable refuerza la unión con la pipa de dirección en la Cannondale Aero reduciendo el peso total del tubo.

Il tubo obliquo a spessore differenziato dei modelli Cannondale Aero fornisce resistenza alla compressione nel punto di congiunzione con il tubo sterzo e minimizza il peso totale del tubo.

Le tube inférieur à épaisseurs variables sur les modèles Cannondale Aero offrent une résistance à la compression à la jonction du tube de direction tout en minimisant le poids global du tube.

キャノンデールのエアロ・モデルが採用しているバテッドダウンチューブは、ヘッドチューブとの接合部を圧縮強化しながら、全体的な重量も抑えています。

R1000 AERO

CAAD 4

Battleship Gray (gloss) with yellow/orange fade decals (GRY).

Atom Green (gloss) with yellow/orange fade decals (GRN).

	CAAD4 Aero
	100c Aero carbon, 1 1/8"
	n/a
	Mavic Open Pro, 28 hole
	Cannondale Competition front, Expert rear
	DT Aero Speed, stainless steel, bladed w/alloy nipples
	Michelin Axial Pro, 109 x 23c
	Not included
	Shimano Ultegra, 39/53
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Cinelli B-Groove
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek S-2, threadless
	Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Road w/cartridge pads)
	Shimano Ultegra
	Cannondale Expert leather
	Cannondale Competition
	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Lightweight Aero Fork. Our Malled Aero frames are combined with wind-cheating, lightweight Aero carbon fiber forks that offer remarkable vibration-damping abilities.

Unsere Aero Rahmen aus ovalen Rohren sind mit windschlüpfigen und leichten Aero Carbonfiber-Gabeln ausgestattet, die Vibrationen bemerkenswert gut dämpfen können.

Nuestro cuadro aerodinámico Aero se combina con una ligerísima horquilla de fibra de carbono resistente al viento y con una extraordinaria capacidad de absorción de vibraciones.

I nostri telai a forma di lama Aero si accoppiano delle leggere forcelle in fibra di carbonio Aero che offrono sorprendenti capacità di smorzamento delle vibrazioni.

Nos cadres profilés Aéro sont équipés de fourches Aéro en fibre de carbone légères et profilées offrant un remarquable amortissement des vibrations.

空気力学を考慮して設計された エアロフレームは非常にすぐれた 振動吸収性を持 ち、風を切る軽量 エアロ・カーボンフ ァイバー・フォークと最 高のコンビを組んでいます。

Viper Red (gloss) with yellow decals (RED).
Viper Red (gloss) with Saeco/yellow decals (SAE). (Europe only)
Smoke Silver (gloss) with silver decals (SLV).



R600 AERO

CAAD 4



CAAD4 Aero
700c Aero carbon, 1 1/8"
n/a
Mavic CXP 21, 28 hole
Cannondale Expert
DT Champion, stainless steel
Continental Ultra 3000, 700 x 23c
Not included
Cannondale Expert, 39/53
9-speed
Shimano Tiagra 9 speed, 12-25
Shimano 105
Shimano Tiagra
Shimano 105
Shimano 105
Deda 319 Alloy
Cannondale 1 1/8", threadless
Cane Creek C-1, threadless
Cannondale Expert Road microbridge pads
Shimano 105
Cannondale Expert
Kalloy SP-253
58, 57, 54, 56, 58, 60, 62 cm

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



Aerodynamic 26-inch wheels. The 26" wheels on all Cannondale multisport bikes allow the rider to accelerate faster with their lower, more aerodynamic profile.

Die 26" Laufräder, die auf allen Cannondale Multisport-Rädern Standard sind, ermöglichen es dem Fahrer aufgrund ihres geringen und aerodynamischen Profils schneller zu beschleunigen.

Las ruedas de 26" montadas en todas las Multisport de Cannondale favorecen y dan un perfil bajo mas aerodinamico que se traduce en una aceleracion mas rapida.

Le ruote da 26 su tutte le bici Multisport Cannondale permettono al ciclista di accelerare piu' velocemente con un profilo aerodinamico piu' basso.

Les roues de 26" des multisports Cannondale permettent au coureur d'accélérer plus vite grâce à leur profile bas et aerodynamique.

トャノンテールのマルチスポーツバイクは26インチホイールを装着することによって、エアロダイナミックの特徴を持つと同時にライダーのペダリング効率を上り高める設計となっています。

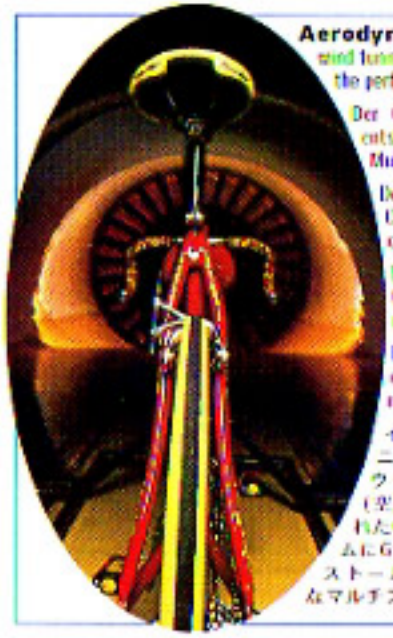
MULTISPORT 1000



On-Fire Fade: Team Yellow/ Goldenrod/Viper Red/Super Black front quad lade (gloss) with yellow decals (OF1)

- CAAD4 Aero Multisport
- 500c Aero carbon, 1 1/8"
- n/a
- Mavic CXP 33, 28 hole
- Cannondale Competition front, Expert rear
- D3 Aero Speed, stainless steel, bladed w/alloy nipples
- Michelin Axial Pro, 650 x 23c
- Not included
- Shimano Ultegra, 30/53
- 5-speed
- Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura Ace bar end
- Syntace Stahus w/5° 2 clip
- Cannondale 1 1/8", Headless
- Cane Creek S-2, Headless
- Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Stem w/Cartridge pads)
- Shimano Ultegra
- Cannondale Expert leather
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Aerodynamic CAAD4 Frame. Developed in the Pininfarina wind tunnel, the CAAD4 Aero frame is combined with 650c wheels to make the perfect race-ready multisport bike.

Der CAAD4 Aero Rahmen ist im Windkanal von Pininfarina entstanden und mit 650c Rädern zu einem perfekten renntauglichen Multisport-Bike kombiniert.

Desarrollado en el túnel de viento de Pininfarina, el cuadro CAAD4 Aero se complementa con ruedas de 650c en una combinación perfecta para la competición en disciplinas mixtas.

Messo a punto nella Galleria del Vento Pininfarina, il telaio CAAD4 Aero insieme alle ruote da 650c, crea la perfetta bici multisport pronta per gareggiare.

Développé dans la soufflerie de Pininfarina, le cadre CAAD4 Aero est associé à des roues de 650c pour offrir le parfait vélo multisport prêt à courir.

イタリアのピニンファリナ・ウインドトンネル（空気流動実験室）で開発されたCAAD4エアロフレームに650cのホイールをインストール。即実戦可能の完璧なマルチスポーツバイクです。

TEST RIDE

Pulsa este botón cuando estés www.cannondale.com y te organizaremos una cita personal. Prueba una nueva Raven de tu talla en el comercio de Cannondale más cercano. Para mas información llama a nuestro número de atención al cliente +31 541 573 580 o envía un e-mail a servicedeskeurope@cannondale.com.

Team Yellow (gloss) with silver decals (XL1). (Not available in Europe)

Team Blue (gloss) with yellow decals (M/S).

MULTISPORT 600

CAAD 4

	CAAD4 Aero Multisport
	650c Aero carbon, 1 1/8"
	6/9
	Mavic CXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Champion, stainless steel
	Michelin Axial Pro, 650 x 23c
	Not included
	Cannondale Expert, 20/53
	9-speed
	Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano Tiagra
	Shimano 105
	Shimano 105
	Giacchi Alloy w/Giacchi Comp
	Cannondale 1 1/8", Threadless
	Cane Creek C-3, Threadless
	Cannondale Expert Road w/cartridge pads
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-263
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



HeadShok Fatty Ultra X With Lock-Out.
The Fatty Ultra X is the industry's only integrated cyclocross suspension fork with on the fly lock-out.

Die Fatty Ultra X ist weltweit die einzige Querfeldein-Gabel, die sich während der Fahrt blockieren lässt.

La Fatty Ultra X es la única horquilla de ciclocross con suspensión del mercado con bloqueo "sobre la marcha".

La Fatty Ultra X é l'única forcella integrata da ciclocross esistente sul mercato con bloccaggio al volo.

La fourche Fatty Ultra X est l'unique fourche à suspension intégrée cyclocross de l'industrie avec possibilité de blocage au guidon "on-the-fly lock-out".

Fatty Ultra Xは、リスペンションと走行中のロックアウト機能が融合した業界唯一のシクロクロス用フロントフォークです。

CYCLOCROSS 800



Super Black (gloss) with yellow decals (SIX).

"The XS800's longer wheelbase handles descents admirably, a welcome benefit when steering a drop bar bike through terrain better suited for straight bars. Cannondale engineers have also wisely used a lower bottom bracket height and traditional cyclocross geometry, which translates to better stability with out-of-the-saddle climbing."

Gravelnut.com

"If you've never tried cyclocross, get with the program. Cannondale's XS800 is the bike to have."

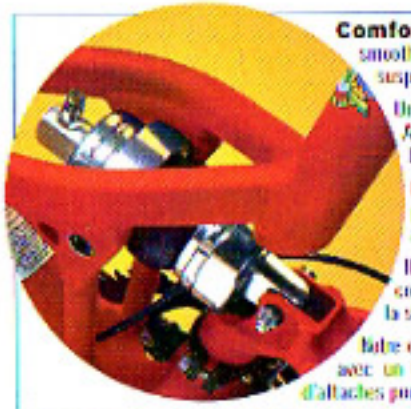
Gravelnut.com

CYCLOCROSS 800 ULTRA



	XS800: CAAD3 Cyclocross HeadShok *XR800: CAAD3 Cyclocross*
	XS800: HeadShok Fatty Ultra X *XR800: 1 1/8" alloy Cyclocross*
	n/a
	Mavic CXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Champion, stainless steel
	Cyclocross specific, 700 x 30c
	Not included
	Cannondale Expert, 39/48
	9-speed
	Shimano Ultegra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Cinelli Altera
	XS809: Cannondale HeadShok SI *XR800: Cannondale 1 1/8", threadless*
	XS809: Cannondale HeadShok SI *XR800: Cane Creek C-1, threadless*
	Avid shorty 4
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Comfortable Jekyll Frame. Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with an cushioned full suspension–now equipped with rack and fender mounts.

Unser voll-luftgefederter Jekyll Straßenrahmen ist die bequemste Art, die Straße unter die Räder zu nehmen. Jetzt auch mit Befestigungen für Gepäckträger und Schutzbleche.

Nuestro cuadro Jekyll de confort es la forma mas suave de circular por el asfalto con una confortable amortiguacion total- equipada ahora con anclajes para trasportin y guardabarros.

Il nostro telaio della Jekyll City Bike, grazie alla bi-ammortizzazione con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada- ed è ora predisposta per il portapacchi ed il parafango.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un tout suspendu avec amortissement à air désormais équipé d'attaches pour porte-bagages et garde-boues.

ジキルストリート・フレームは、エアクッションが効いたフルサスペンションモデル。スムーズに道を駆け抜けられます。ラックとフェンダーのマウント装備。

Werden Sie Mitglied in unserer On Line Chain Gang bei www.cannondale.com, und wir halten Sie mit brancheneuen Produktinfos, Rennergebnissen und wichtigen Informationen immer auf dem Laufenden. Außerdem können auswählbare Teilnehmer als geprüfte(r) Cannondale Fahrer bei einem dieser Events wunderbare Schnappchen machen. Einfach bei Cannondale vorbeischauen!

Gold Pearl over Goldenrod (gloss) with silver decals (SDP).

SILK PATH JEKYLL



- *Hayes*
- *NextSlick Lefty Ultra SL, disc specific*
- *Air Shox*
- *Cannondale Expert Disc, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Hutchinson Bomber, 26 x 1.9"*
- *Weltgo dual function w/alloy cage*
- *Cold Forged, 26/36/48*
- *9 speed*
- *9 speed, 11-34*
- *Shimano SIX*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano Dyna*
- *Syntace VRO*
- *Syntace VRO*
- *Cannondale NextSlick SL*
- *Mavic Aksium*
- *Mavic Aksium*
- *Cannondale Expert*
- *Cannondale Competition*
- *M, L, X*

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Damping Dial Lock-Out. Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauhen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il pomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete poggi ecumidi, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tournez la molette au dessus de la potence pour bloquer complètement les 25 mm du fourreau débattement de la fourche. Tournez la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイアルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でこぼこのある道に来たらもう一度ひねってリスペンションを作動させましょう。

2001 feiert Cannondale den 30. Geburtstag. Ein guter Anlass, Cannondale-Besitzer zu einer ganz besonderen Feier nach Bedford, Pennsylvania, einzuladen, wo jedes einzelne Cannondale-Bike bis heute in Handarbeit entsteht. Treffen Sie den Cannondale-Gründer Joe Montgomery und testen Sie unsere neuesten Entwicklungen. Die warme Gastfreundschaft und der Kleinstadtcharme von Bedford sind ein schöner Rahmen für den Memorial Day. Weitere Informationen zum Homecoming Day am 26. bis 29. May finden Sie auf unserer Website unter www.cannondale.com.

HOME COMING cannondale

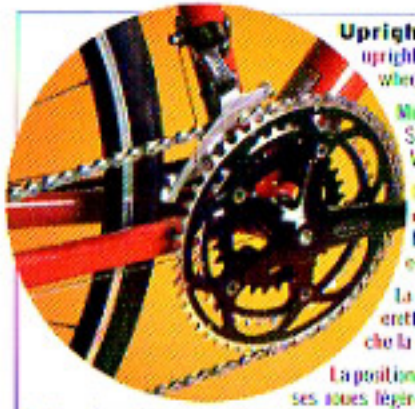
White Road over Lightning White (gloss) with silver QuadWrap decals (W00).

ROAD WARRIOR 1000



- *CAAD3 Cyclocross HeadShok*
- *HeadShok Fatty Ultra X*
- *n/a*
- *Mavic Open Pro, 28 hole*
- *Cannondale Competition front, Expert rear*
- *DT Aero Speed, stainless steel, bladed w/alloy nipples*
- *Continental Top Touring, 700 x 28c*
- *Not included*
- *Cannondale Expert, 30/42/52*
- *9-speed*
- *Shimano 105 9 speed, 12-23 (Europe, 12-25)*
- *Shimano 105*
- *Shimano FD-R443*
- *Shimano Dinamo*
- *Shimano SL-R440*
- *Cannondale 6061 alloy*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Magura MS-11*
- *Magura MS-11*
- *Cannondale Expert leather*
- *Cannondale Competition*
- *50, 52, 54, 56, 58, 60 cm*

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Upright Riding Position. The Road Warrior Bicycles' upright riding position, versatile road gearing and lightweight wheels make it the perfect bike for cloudy rides.

Mit seiner aufrechten Sitzposition, der vielseitigen Straßenausstattung und leichten Rädern ist das Road Warrior Bike ideal für entspanntes Fahren.

La posición de conducción más erguida, su versátil cambio de carretera y su ligereza convierten a la bicicleta Road Warrior en la bicicleta ideal para excursiones ocasionales.

La Road Warrior Bike permette una posizione di guida eretta, ha una versatile gamma di rapporti e ruote leggere che la rendono perfetta per le grandi pedalate.

La position relevée de Road Warrior bike, sa transmission route et ses roues légères en font le vélo parfait pour les rassemblements urbains.

アップライトライディングポジション、汎用の広いギアレシオ、そしてライトウエイトホイールを装備。チャリティー・ライド:クルーブランやポタリングに最適なバイクです。

ROAD WARRIOR 800

Chatea a nuestro Chain Gang on Line en nuestra página web www.cannondale.com y te mantendremos al día con información sobre nuevos productos, resultados de las competiciones y mucho más. Además, algunos participantes conseguirán algunos recuerdos en estos eventos. ¡Compruébalo en Cannondale.com!

Mat Tal (gloss) with black QuadWrap decals (BBK).

Battleship Gray (gloss) with silver QuadWrap decals (GRY).

	CAAD3 Optimus
	Cannondale Fatty HR, 1 1/8"
	n/a
	Mavic CXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Champion, stainless steel
	Continental Top Touring, 700 x 28c
	Not included
	Cannondale Expert, 30/42/52
	9-speed
	Shimano Ultegra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano FD-R443
	Shimano 105
	Shimano SL-R440
	Cannondale 6061 alloy (Europe: w/bar ends)
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/rectangle pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



CAAD2 Silk Path Frame. All Silk Path frames are handmade at our Bedford, Pennsylvania factory from butted tubing for superior strength and minimal weight.

Alle Silk Path Rahmen werden in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, aus konifizierten Rohren hergestellt. Das Resultat sind hervorragende Stabilität und geringes Gewicht.

Todos los cuadros Silk Path están fabricados a mano en nuestra fabrica de Bedford, Pennsylvania con tubos de diámetro variable para lograr la mejor relación entre resistencia y ligereza.

Tutti i telai Silk Path vengono fabbricati a mano nella fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, utilizzando tubi a spessore differenziato per una eccellente robustezza ed un peso minimo.

Les nos cadres Silk Path sont fabriqués à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvanie, à partir de tubes à épaisseurs variables, pour une résistance supérieure et un poids minimal.

ハイヘッドチューブを採用したすべてのシルクパスフレームは、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場でハンドメイドされ、強さと最小限の重量を実現しています。

SILK PATH 600*



SILK PATH 600 MIXTE*



Sante Silver (gloss) with silver decals (SLH).

Nantucket Green with Green Pearl Hypothichlight (gloss) and silver decals (GRH).

	Silk Path 600; CAAD2 Silk Path *Silk Path 600 Mixte; CAAD2 Silk Path Mixte*
	HeadShok Silk Path D
	Cannondale Performance, 36 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	WC Advantage Pro, 700 x 35c
	Weigo LD-555 w/clips and straps
	Cannondale Performance, 30/42/52
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STI
	Shimano LD-R443
	Shimano XT
	Shimano SL-R440
	Alloy riser
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS Modulator
	4 finger comfort
	Selle Royal Video Gel
	PM-700 suspension
	Silk Path 600: 16, 18, 20, 22, 24" *Silk Path 600 Mixte: 16, 19"*

*Not Available in Europe.

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Needle-Bearing Technology. Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the HeadShok's steerer, creating a lightweight link that eliminates lost "wind up" a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superebenen Laufflächen der vier Linearführungen im HeadShok Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine leichtläufige ohne jede Haftreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Haftreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de aguja ruedan sobre las caras planas del eje de dirección de la HeadShok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle piste del tubo sterzo HeadShok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a boccole.

Exactement 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pivot HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et coincements de la fourche- problèmes courant sur les fourches équipées d'entretoises.

88個のニードルベアリングを採用したHeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらもプッシングフォーク上リスムーズな動きを得ることができます。

SILK PATH 500**



SILK PATH 500 MIXTE**



Cobalt Blue (gloss) with silver decals (BLU)

Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with silver decals (YEL)

Silk Path 500: CAAD2 Silk Path
Silk Path 500 Mixte: CAAD2 Silk Path Mixte

Silk Path D

Cannondale Performance, 36 hole

Cannondale Performance

DT Champion, stainless steel

Hutchinson Bomber, 700 x 35c

Wedge rim cage welding and strips

Shimano STX, 22/32/42

SRAM PC-38

8-speed, 11-32

Shimano STX

Shimano STX

Shimano Deore

Shimano Alivio

Cannondale EOC1-16 w/bar ends

Cannondale HeadShok SI

Cannondale HeadShok SI

Shimano BR-420 w/ABS Modulator

Tektro 379M

Silk Path 500: Cannondale Performance
Silk Path 500 Mixte: Cannondale Performance Women's

Kalloy SP-263

Silk Path 500: 16, 18, 20, 22, 24"
Silk Path 500 Mixte: 16, 19"

**Only Available in Europe.

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Comfortable Selle Royale Video Saddle.
Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat. The secret behind Selle Royale's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel-gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royale Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín rellenado de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nelle Selle Royale Video Gel.

Peu de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel. Le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royale Video Gelサドルをセレクト。サドルにつめられたGelが快適なライディングをサポートします。

SILK PATH 400 MIXTE*



SILK PATH 400*



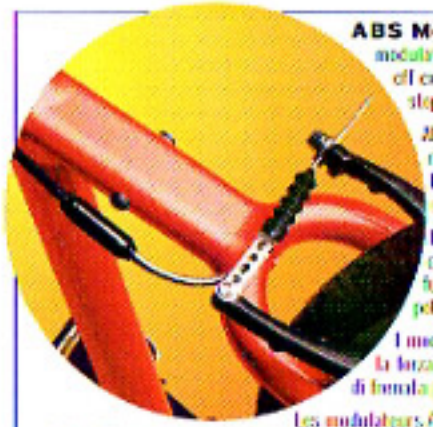
Cobalt Blue (gloss) with silver decals (SLU)
Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with silver decals (YEL)

Silk Path 400, CAAD2 Silk Path
Silk Path 400 Mixte, CAAD2 Silk Path Mixte

HeadShok Silk Path M
Cannondale Performance, 35 hole
Cannondale Performance
DT Champion, stainless steel
WC Advantage Pro, 700x 35c
Wellgo LU-955A w/aluminum cage
Sugino XD50, 28/28/48
8-speed
8-speed, 11-36
Shimano SIS
Shimano Nexave
Shimano LX
SRAM Centera, 8-speed
Hi-rise steel
Cannondale HeadShok Si
Cannondale HeadShok Si
Shimano BR-470 w/ABS Modulator
4 layer comfort
Selle Royal Video Gel
FM-280 suspension
Silk Path 400: 16, 18, 20, 22, 24"
Silk Path 400 Mixte: 16, 19"

*Not Available in Europe.

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



ABS Modulator Aids Braking. ABS modulators on the Expert side-pull brakes bleed off excess braking force for constant, precise stopping power.

ABS Systeme bei den Expert Bremsen machen Schluss mit überbrieben Bremskräften und garantieren konstante und präzise Bremsmanöver.

El modulador ABS en los frenos Expert de accion lateral desalca el exceso de fuerza de frenado para conseguir una potencia de retención constante y precisa.

I modulatori ABS dei freni Expert eliminano la forza frenante in eccedenza per una potenza di frenata precisa e costante.

Les modulateurs ABS sur les freins a frage latéral Expert contrôlent l'excès de force de freinage pour une puissance d'arrêt précise et constante.

エキスパート・サイドプルブレーキのABSモジュレーターは、余分なブレーキパワーをカットしてコンスタントに正確なストッピングパワーを提供します。

H600 MIXTE*



H600*



Nantucket Green with Green Pearl Hyperlight (gloss) and silver decals (GRN).

Smoke Silver (gloss) with silver decals (SLV).

H600, CAAD2 Hybrid
H600 Mixte, CAAD2 Hybrid Mixte

1 1/8" steerer

Cannondale Performance, 36 hole

Cannondale Performance

ST Champion, stainless steel

BTC Advantage Pro, 700 x 35c

Weltgo LD-950 w/clips and straps

Cannondale Performance, 30/42/52

3-speed

9-speed, 11-34

Shimano STX

Shimano FD-R443

Shimano XT

Shimano SL-R440

Alloy riser

Adjustable rise

TSI semi-cartridge, sealed

Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS Modulator

4 finger comfort

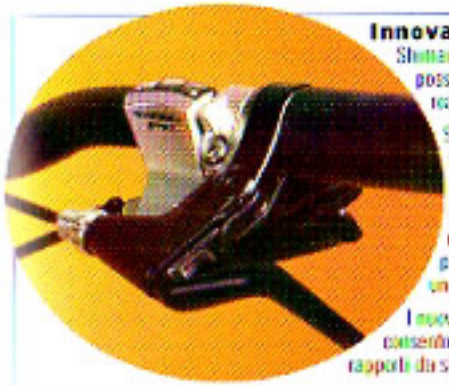
Selle Royal Foam Gel

FM-780 suspension

H600: 16, 18, 20, 22, 24"
H600 Mixte: 16, 19"

*Not Available in Europe.

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Innovative Shimano Shifters.
Shimano's new, flat-bar road shifters make possible an upright riding position and true road gearing.

Shimanos neue flache Schalteinheiten sorgen für eine aufrechte Sitzposition und echte Straßenausstattung.

Los nuevos cambios para manillares rectos de Shimano hacen posible una posición de conducción mas erguida con un auténtico juego de cambio de carretera.

I nuovi cambi Shimano per manubrio normale consentono di guidare in posizione eretta con veri rapporti da strada.

Les nouveaux changements de vitesse route sur le guidon plat Shimano offrent une position droite et une vraiable transmission de route.

Shimanoの新しいフラットバーのロードシフターは、アップライトのライディングポジションと本物のロード・ギアリングを可能にしてくれます。

H500 MIXTE**



Saddle Silver (gloss) with silver decals (SLV).

Nantucket Green with Green Pearl Speedlight (gloss) and silver decals (GRN).

H500**



H500: CAAD2 Hybrid
H500 Mixte: CAAD2 Hybrid Mixte

1 1/8" threaded

Cannondale Performance, 36 hole

Cannondale Performance

Bi Champion, stainless steel

Hutchinson Bomber, 700 x 35c

Wellgo alu cage w/clips and straps

Shimano SIS, 22/32/42

SRAM PC-38

8-speed, 11-32

Shimano SIS

Shimano SIS

Shimano Deore

Shimano Alivio

Cannondale 6061-T6 w/bar-ends

Forged alloy 1 1/8"

Cane Creek C-1, threadless

Shimano BR-420 w/ABS Modulator

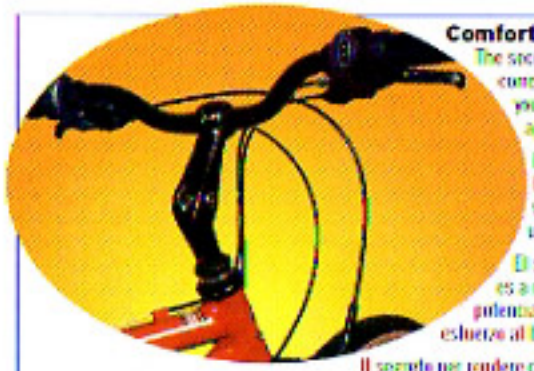
Tektro 379A

H500: Cannondale Performance
H500 Mixte: Cannondale Performance Women's

Kalloy SP-263

H500: 16, 18, 20, 22, 24"
H500 Mixte: 16, 19"

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Comfort-enhancing Adjustable Stem.
The secret to comfort on a bike is often finding the correct stem; the H400's adjustable stem saves you time and guesswork when finding the appropriate stem rise height.

Das Geheimnis eines komfortablen Rades liegt oft im richtigen Vorbau. Der verstellbare Vorbau des H400 spart Zeit und unergiebige Suche nach der richtigen Höhe.

El secreto para estar cómodo en una bicicleta es a menudo disponer de la potencia correcta; la potencia ajustable de la H400 le ahorra tiempo y esfuerzo al buscar la elevación del manillar apropiada.

Il segreto per rendere comoda una bici sta spesso nel trovare l'attacco manubrio più appropriato: l'attacco manubrio regolabile della H400 vi risparmia il tempo impiegato cercando di indovinare quale sia l'altezza del manubrio più giusta per voi.

Le secret d'un vélo confortable est souvent de trouver la potence adaptée; la potence ajustable du H400 vous permet de gagner du temps et vous évite de vous perdre en conjectures pour trouver la longueur et l'angle appropriés de la potence.

バイクの快適性の秘密はステムの選択にあります。H400のアジャスタブル・ステムは、適当なステムの角度と高さを見つけるための時間と苦労を取り除いてくれます。

H400*



H400 MIXTE*



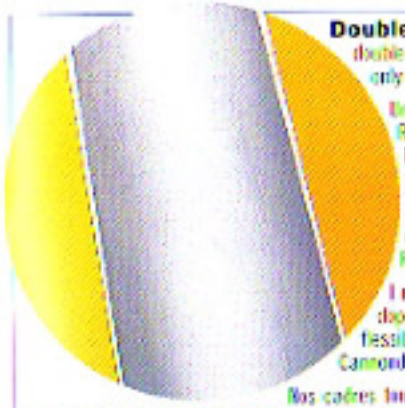
Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with silver decals (YE4).

Cobalt Blue (gloss) with silver decals (BL6).

H400: CAAD7 Hybrid *H400 Mixte: CAAD7 Hybrid Mixte*
1 1/8" threadless
Cannondale Performance, 26 bar
Cannondale Performance
DT Champion, stainless steel
WC Advantage Pro, 700 x 35c
Weigo 955A w/aluminum cage
Sugino X150, 26/36/48
8 speed
8 speed, 11-30
Shimano STX
Shimano Nexave
Shimano LX
SRAM Centera, 8 speed
Bi-axis steel
Adjustable rise
VST semi-cartridge, sealed
Shimano BR-420 w/ABS Modulator
4 finger comfort
Selle Royal Velox Gel
RM-780 suspension
H400: 16, 18, 20, 22, 24" *H400 Mixte: 15, 19"*

*Not Available in Europe.

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



Double-Butted CAAD3. Our CAAD3 touring frames are double-butted for strength and feature the flex-resistance offered only by Cannondale's innovative PowerPyramid downtube.

Unsere CAAD3 Rahmen sind durch die doppelt konifizierten Rohre besonders stabil und dank Cannondales innovativem PowerPyramid Unterrohr außerordentlich biegesteif.

Nuestro cuadro CAAD3 de cicloturismo dispone de tubos con paredes de grosor variable para aumentar su resistencia y rigidez con el innovador tubo diagonal PowerPyramid ofrecido sólo por Cannondale.

I nostri telai CAAD3 da turismo sono robustissimi grazie al doppio spessore differenziato ed hanno quella resistenza alla flessibilità che solo l'innovativo tubo obliquo Power Pyramid di Cannondale è in grado di offrire.

Nos cadres tourng CAAD3 sont équipés de tubes à double épaisseurs pour la solidité et d'un tube inférieur novateur qui résiste à la flexion, le Power Pyramid, propriété exclusive de Cannondale.

CAAD3 ツーリングフレームは強度を出すためにダブルバテッドになっており、キャノンデールの革新的なパワーピラミッドダウンチューブが提供するたわみ抵抗性が特徴です。

TEST RIDE

Cliccate qui quando visitate il sito www.cannondale.com e vi metteremo all' avere un appuntamento personalizzato con il rivenditore autorizzato di zona per provare una nuova Cannondale nella vostra taglia. Per ulteriori informazioni chiamate la nostra linea riservata in consumatori +31 541 573 580 o mandate un e-mail al servicedeskeurope@cannondale.com.

Battleship Gray (gloss) with silver decals (G8Y)

- *CAAD3 touring*
- *1 1/8" chromoly*
- *Mavic T519, 36 hole*
- *Cannondale Expert*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Continental Top Touring, 700 x 35c*
- *Clipless (Europe: Weltgo Dual Function w/alloy cage)*
- *Cannondale Expert, 30/42/52*
- *3-speed*
- *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano 105*
- *Shimano 105*
- *Shimano X30*
- *Shimano Ultegra*
- *Cinelli 8 Gruve*
- *Cannondale 1 1/8", threadless*
- *Cane Creek S-2, threadless*
- *Axiid Shorty I*
- *Shimano Ultegra*
- *Lepper Leather w/Reynolds chromoly rails*
- *Cannondale Competition*
- *17, 19, 21, 23, 25"*

*Fenders and rack available in Europe only.

T2000

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Powerful Avid Shorty brakes. Cannondale's T800 features the stopping power of the new Avid Shorty, a road-lever-compatible brake with a low profile that won't interfere with panner racks or fenders.

Cannondale's T800 zeichnet sich durch die Bremskraft der neuen Avid Shorty Bremse aus, eine kompatible Rennrad-Hebelbremse mit geringem Profil, die Satteltaschen und Schutzbleche nicht behindert.

Las Cannondale T800 incorporan los nuevos frenos Avid Shorts de potente frenado, y unas manetas de carretera de perfil bajo que no interfieren con el montaje de portabultos o guardabarros.

la nuova Cannondale T800 utilizza il potente frenante dei nuovi Avid Shorty, comandi compatibili stradali con basso profilo che non interferiscono con il portapacchi o i fenders.

Le T800 possède la force de freinage des nouveaux Avid Shorty, des leviers de freins route ayant un profil court compatible avec les équipements de voyage.

キャノンデールのT800はAvidショーティーのストッピングパワーと、パニアラックやフェンターに干渉しないローブロファイルのロードレバー・コンパチブルブレーキを搭載しています。

T800



Gold Pearl over Goldenrod (gloss) with titanium decals (C08).

Nantucket Green (gloss) with titanium decals (C09).

- CAAD3 Touring
- 1 1/8" chromoly
- n/a
- Mavic 117/9, 36 hole (Europe: Cannondale Expert, 36 hole)
- Cannondale Performance
- DT Champion, stainless steel
- Continental Touring, 700 x 35c
- Weinmann Dual Function w/alloy cage
- Cannondale Performance, 30/42/52
- 9-speed
- 9-speed, 11-34
- Shimano RSX
- Shimano Exage
- Shimano XT
- Shimano Exage
- Chorus Altera
- Cannondale 1 1/8", threadless
- Cane Creek C-1, threadless
- Avid shorty 4
- Shimano Exage
- Cannondale Expert
- Kalloy SP-263 (Europe: Kalloy SP-238)
- 17, 19, 21, 23, 25"

*Fenders and rack available in Europe only.

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Utilitarian Touring Bike. The comfort of the Adventure bike's 15 mm HeadShok fork is combined with the utility of racks and fenders to become a trusty and capable round-the-world bicycle.

Das Adventure-Bike vereint den Komfort der HeadShok Gabel mit 15 mm Federweg mit Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche. So wird es zu einem zuverlässigen und leistungsfähigen Round-the-World Bike.

La comodidad de la que, gracias a la horquilla HeadShok con 15 mm de recorrido, disfruta la bicicleta Adventure se complementa con la utilización de transportín y guardabarros, convirtiéndola en una elección fiable para viajar alrededor del mundo.

La comodità della forcella HeadShok da 15 mm, unita alle utili predisposizioni per portapacchi e parafango, rendono la Adventure una bici affidabile con cui girare il mondo.

En associant le confort des 15 mm de débattement de la fourche HeadShok de l'Adventure 2000, l'utilité des attaches de porte-bagage et de garde-boue, l'on obtient un vélo fiable et capable de faire le tour du monde.

ツーリングバイクに快適性能の15mmヘッドショックフォーク、さらにラックとフェンダーのマウントと実用性が備わって、信頼できるラウンド・ザ・ワールド（世界放行仕様）バイクになりました。

Nel 2001, per celebrare il nostro trentesimo compleanno, inviteremo i proprietari di Cannondale ad una festa speciale a Bedford, in Pennsylvania, sede della fabbrica in cui vengono prodotte a mano tutte le biciclette Cannondale. Potrete incontrare il presidente fondatore Joe Montgomery e fare un giro di prova sulle nostre ultime innovazioni, godendo della calda ospitalità e del fascino di una piccola cittadina come Bedford per tutto il weekend del Memorial Day (26-29 maggio). Per maggiori informazioni al riguardo visitate il nostro sito web al www.cannondale.com.



Smoke Silver (gloss) with Silver decals (SLI).

B&M Dual Sensa front light, rear rack and fenders



ADVENTURE

- *CAAD3 Cyclocross HeadShok*
- *HeadShok Fatty Ultra X*
- *n/a*
- *Mavic 1519, 36 hole*
- *Nexus greyvalve front, Cannondale Expert rear*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Continental Top Touring, 700 x 35c*
- *Weltge Dual Function w/alloy cage*
- *Cannondale Expert, 30/42/52*
- *9 speed*
- *Shimano XT 9 speed, 11-34*
- *Shimano 105*
- *Shimano FD-R443*
- *Shimano XT*
- *Shimano SL-R440*
- *Syntace W19*
- *Syntace W19*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Magura HS-11*
- *Magura HS-11*
- *Selle Royal Look-in*
- *Cannondale Competition*
- *50, 52, 54, 56, 58, 60 cm*

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Comfortable Jekyll Frame. Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with air cushioned full suspension–now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlaglöcher einfach weg, mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Jekyll auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Suaviza los baches con la acción amortiguadora de una doble suspensión–equipada ahora con anclajes para transportín y guardabarros.

Il nostro telaio della Jekyll CityBike, grazie alla bi-ammortizzazione con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada–ed è ora predisposta per il portapacchi ed il parafango.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un tout suspendu avec amortissement à air doublement équipé d'attaches pour porte bagages et garde-boues.

ジキルストリートフレームは、エアクッションが効いたフルサスペンションモデル。スムーズに街を駆け抜けられます。ラック＆フェンターのマウント装備。

SILK CITY JEKYLL 2000**



TEST RIDE

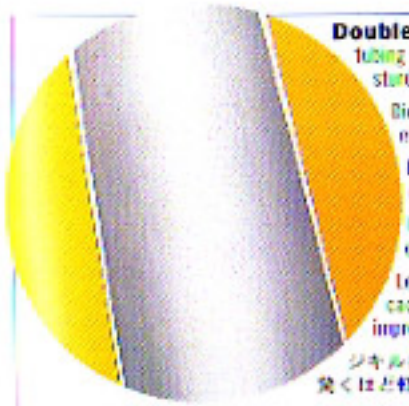
Cliquez sur ce bouton lors de votre visite sur le www.cannondale.com et notre vous organisera un rendez vous. Essayez le nouveau Raven chez le revendeur Cannondale près de chez vous. Ou pour plus d'info, contactez notre service consommateur au +31 541 573 580 ou envoyez un Email au servicedesk@europe@cannondale.com

Battleship Gray (gloss) with silver decals (6R1).

Battery front light, Aus Omega rear light. Cannondale specific oversized aluminum rack and integrated fenders, Cat-Eye bell.

- *Jekyll*
- *HeadShok Fatty Ultra DL*
- *Air Shox*
- *Mavic X317, 32 hole*
- *Cannondale Expert Disc*
- *DT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples*
- *Hutchinson Top Stick, 26 x 1.0"*
- *Weinz Dual Function w/alloy cage*
- *Cold forged, 26/36/48*
- *9-speed*
- *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano SIX*
- *Shimano LX*
- *Shimano XTR*
- *Shimano Deore*
- *Syntace V80*
- *Syntace V80*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Nägura Louise*
- *Nägura Louise*
- *Selle Royal Look-In*
- *Cannondale Competition*
- *M, L, X*

***Only Available in Europe.*



Double-butted Jekyll Frame. Double-butted tubing on the Jekyll results in an impressively lightweight, sturdy frame.

Die doppelt konifiertes Rohre des Jekyll sorgen für ausgesprochen leichten und dabei robusten Rahmen.

Les tubes de grosseur variable de la Jekyll le confèrent une résistance et légèreté impressionnante.

I tubi a doppio spessore differenziato della Jekill hanno creato un telaio incredibilmente leggero e robusto.

Le jeu de tubes à double épaisseurs du Jekyll offre un cadre d'une legereté et d'une robustesse impressionnantes.

ジキルはダブルバテッドチューブを採用することで、驚くほど軽量でたくましいフレームに仕上がっています。

トゥンデールでは 2001 年に 30 周年を迎えます。その記念として、ペンシルバニア州ベッドフォードにある工場（ハンドメイドの発祥）にキャノンデール・オーナーをご招待いたします。メモリアルデーの週末に、ベッドフォードの魅力いっぱいのホスピタリティやふもとの緑を味わうだけではなく、創始者兼社長であるジョー・キンメリーに会うチャンスがあったり、最新のイノベーションに関する初のテストライドを満喫しみいただけるでしょう。この Homecoming Weekend（5月26日から29日）に関する詳しい情報は、弊社ウェブサイト www.cannondale.com にてご覧ください。

HOME COMING cannondale

SILK CITY JEKYLL 900**



Matte Slate with Sea Pearl hyperlighlight (gloss) with silver decals (B10).

Mai Tai (gloss) with silver decals (B50).

B&M Oval Senso front light, Axa Omega rear light, Cannondale specific oversized aluminum rack and integrated fenders, Cat-Eye bell.

- *Jekyll*
- *HeadShok Fatty Ultra DL*
- *Air Shox*
- *Cannondale Expert, 36 hole*
- *Novus generator front, Cannondale Expert rear*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Continental Top Touring, 26 x 1 3/8"*
- *Weinmann Dual Function w/alloy cage*
- *Sugino Gold forged, 26/36/48*
- *9-speed*
- *9-speed, 11-34*
- *Shimano STX*
- *Shimano LX*
- *Shimano XT*
- *Shimano Deore*
- *Syntace W90*
- *Syntace W90*
- *Cannondale HeadShok SL*
- *Magura HS-11*
- *Magura HS-11*
- *Selle Royal Look-in*
- *Kalloy SP-248*
- *M, L, X*

**Only Available in Europe.

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Damping Dial Lock-Out. Twist the dial at the top of the stem to completely lock-out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Kopfrohr, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauhen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il pomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete fastidi, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tourner la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement les 25 mm de luxueux débattement de la fourche. Tourner la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイアルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でこぼこのある道に来たらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。

SILK CITY 800**



SILK CITY 800 MIXTE**



Super Black (gloss) with Titanium Classic decals (BK0).

Nantucket Green with Green Pearl Superlightweight (gloss) and Titanium Classic decals (GRN).

B&M Oval Secso front light, Aca Omega rear light, Aca SL / lock, Chainguard, SKS Fenders with Secu-clips, Cannondale specific oversized aluminum rack, Kickstand, Cat-Eye bell.

Silk City 800, CAAD2 Silk City
Silk City 800 Mixte, CAAD2 Silk City Mixte

HeadShok Fatty Ultra X

Cannondale Expert, 36 hole

Novus greenlake front, Cannondale Expert rear

01 Champion, stainless steel

Hutchinson ChâteTrotter, 700 x 37c

Wellgo alu cage w/clips and straps

Cinti forged 26/36/46

9-speed

9-speed, 11-34

Shimano STX

Shimano LX

Shimano XT

Shimano Deore

Cannondale 6061 alloy cranks

Cannondale HeadShok Sr.

Cannondale HeadShok Sr.

Magura HS-11

Magura HS-11

Selle Royal Look-In

Ralley SP-262

Silk City 800: 18, 20, 22, 24"
Silk City 800 Mixte: 16, 15"

***Only Available in Europe.*

For detailed information about Cannondale's proprietary technologies, please visit our Innovation Index at www.cannondale.com



Handmade in the U.S. Every Cannondale frame is handcrafted at our Bedford, Pennsylvania, facility.

Jeder Cannondale Rahmen entsteht in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania.

Todos los cuadros Cannondale se fabrican a mano en nuestras instalaciones de Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale viene fabbricato a mano nel nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania.

Chaque cadre Cannondale est fabriqué à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvanie.

キャノンデールのフレームはすべてペンシルバニア州ベッドフォードの工場において手作りされています。

STREET 600 MIXTE**



- Super Black with Blue Pearl Hyperlight (gloss) with titanium Classic decals (BLK).
- Battleship Gray (matte) with titanium Classic decals (GRY).
- Spassinga EPP Automatic front light, Aux Optico rear light, Aux SL 7 lock, Chainguard, SKS Fenders with Secu-clips, Cannondale specific mounted aluminum rack, Kickstand, Cat Eye bell.

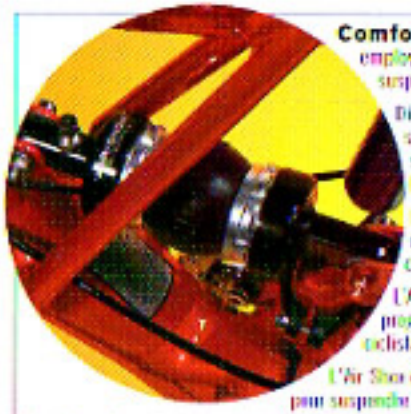
STREET 600**



- Street 600: CAAD2 Street
  Street 600 Mixte: CAAD2 Street Mixte
- 1 1/8" chromoly fork
- Cannondale Performance, 36 hole
- Nexus generator front,
  Cannondale Performance rear
- DT Champion, stainless steel
- Continental Touring, 700 x 37c
- Weltgo alu cage w/clips and straps
- Shimano STX, 22/32/42
- SRAM PC-38
- 8-speed, 11-32
- Shimano STX
- Shimano STX
- Shimano Bravo
- Shimano Alivio
- Cannondale 6061 alloy riser
- Lee-Chi adjustable
- Tange-Seiki Comet ST
- Shimano BR-470 w/ABS modulator
- Tektro 378A
- Selle Royal Look-In
- Hallig SP-263
- Street 600: 18, 20, 22, 24"
  Street 600 Mixte: 16, 19, 22"

**Only Available in Europe

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de



Comfortable Air Shock. The Air Shox employs a specially-designed air bladder that suspends the rider on a cushion of comfortable air.

Die Air Shox Federung arbeitet mit einer speziellen Luftfederung – der Fahrer sitzt also sozusagen bequem auf einem komfortablen Luftpolster.

El Air Shox emplea una cámara especialmente diseñada para suspender al ciclista sobre un cómodo almohadillado de aire.

L'Air Shox emploie une poche à air spécialement conçue pour suspendre le cycliste sur un confortable coussin d'air.

Air Shoxは、ライダーを心地よいエアクッションに浮かせるよう、特別にデザインされたエアブラダー(空気袋)を採用しています。

SUPER SILK*



Smoke Silver (gloss) with silver decals (SIV).

Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with silver decals (PEL).

Super V SL
HeadShok F-Sonic M
Air Shox
Cannondale Performance, 32 hole
Cannondale Performance
DT Champion, stainless steel
Continental Town and Country, 26 x 2.1"
Wedge LB-955 w/clips and straps
Cold forged, 22/32/44
9-speed
9-speed, 11-34
Shimano SIX
Shimano Nouvo
Shimano XT
Shimano Deore
Alloy riser
Cannondale HeadShok Si
Cannondale HeadShok Si
Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS antidebo
4 finger comfort
Selle Royal Vulco Gel
Kalloy SP-263
S, M, L, X

*Not Available in Europe.

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Handmade in the U.S. Every Cannondale frame is handcrafted at our Bedford, Pennsylvania, facility.

Jeder Cannondale Rahmen entsteht in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania.

Todos los cuadros Cannondale se fabrican a mano en nuestras instalaciones de Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale viene fabbricato a mano nel nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania.

Chaque cadre Cannondale est fabriqué à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvanie.

キャノンデールのフレームはすべてペンシルバニア州ベッドフォードの工場において手作りされています。

Rucksucket Green (gloss) with silver decals (GRR)
Slate Pearl over Lightning White (gloss) with silver decals (WNT).



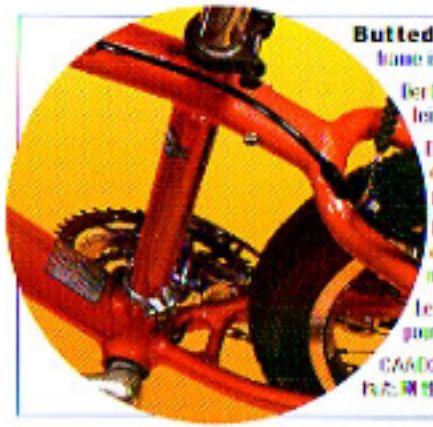
SILK TRAIL 600*



- CAAD7 Silk Trail
- HeadShok P-Base D
- n/a
- Mavic X139, 32 hole
- Cannondale Performance
- DT Champion, stainless steel
- Continental Town and Country, 26 x 2.1"
- Weltja LH-955 w/clips and straps
- Cold forged, 26/36/48
- 9-speed
- 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano Nexave
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Alloy riser
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale Export side pull cantilevers w/ABS modulator
- 4 finger comfort
- Selle Royal Video Gel
- FM-280 suspension
- S, M, L, X, S

*Not Available in Europe

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it



Butted Silk Trail Frame. The CAAD2 Silk Trail frame is butted for light weight and superior strength.

Der CAAD2 Silk Trail Rahmen ist konifiziert und dadurch leicht und besonders robust.

El cuadro CAAD2 Silk Trail presenta dos grosores diferentes de las paredes del tubo para rebajar el peso y reforzar la estructura.

Il telaio CAAD2 Silk Trail utilizza lo spessore differenziato per una maggiore leggerezza ed una robustezza superiore.

Le cadre CAAD2 Silk Trail est à épaisseurs variables pour une légereté et une resistance supérieures.

CAAD2 シルクトレイル・フレームは、軽さとすぐれた剛性を出すためにバテッド加工されています。

Smoke Silver (gloss) with silver decals (SIV).
Team Yellow (gloss) with black decals (YEL).
Super Black (gloss) with silver decals (BLK).



SILK TRAIL 400*



- *CAAD2 Silk Trail*
- *HeadShok P-Bone M*
- *Cannondale Performance, 32 hole*
- *Cannondale Performance*
- *DT Champion, stainless steel*
- *WC Advantage Pro, 26 x 2.0"*
- *Weltgo UD-2556 w/aluminum cage*
- *Sugino X150, 28/38/48*
- *8-speed*
- *8-speed, 11-30*
- *Shimano SIS*
- *Shimano Revoshift*
- *Shimano LX*
- *Sram Centera, 8-speed*
- *Hi-rise steel*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Cannondale HeadShok SI*
- *Shimano BR-420 w/ABS modulator*
- *4 finger comfort*
- *Selle Royal Video Gel*
- *FM-788 suspension*
- *S, M, L, X-L*

*Not Available in Europe.

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr



Comfortable Selle Royale Video Saddle. Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royale's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Bugale Video Sattel uberteifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillin relleno de gel. Este es el secreto del sillin Video Gel de Selle Royal.

Poche cose riescono a superare la comodita della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto e custodito nelle Selle Royale Video Gel.

Peu de choses egalent le confort d'une selle de velo remplie de gel, le secret qui se cache derriere la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royale Video Gel サドルをセレクト、サドルにつめられた Gel が快適なライディングをサポートします。

COMFORT 400 MIXTE*



Comfort 400, CAD2 Comfort
Comfort 400 Mixte, CAD2 Comfort Mixte

1 1/8" chromoly

Cannondale Performance, 32 hole

Cannondale Performance

DT Champion, stainless steel

WC Advantage Pro, 26 x 2.0"

Weltyo LD-955A w/aluminum cage

Sugino X150, 28/28/48

8 speed

8-speed, 11-30

Shimano STX

Shimano Nexave

Shimano LX

Suntour Centera, 8-speed

Hi-rise steel

Comfort 400 and Mixte: Adjustable one

Comfort 400 and Mixte: VST semi-cartridge, sealed

Shimano BR-420 w/M65 modulator

4 finger comfort

Selle Royal Video Gel

FM-789 suspension

Comfort 400: S, M, L, X, I
Comfort 400 Mixte: S, I

*Not Available in Europe.

COMFORT 400*



Super Black (gloss) with silver decals (BLK)
Team Yellow (gloss) with black decals (YEL)
Smoke Silver (gloss) with silver decals (SLV)



キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Plush and Precise Moto FR Fork. The Moto FR boasts 100 mm of oil-damped travel and four suspension settings with on-the-fly adjustability. One-piece lower leg assembly prevents independent leg action for unmatched steering precision.

Die abgedämpfte Moto FR glänzt mit unglaublichen 100 mm Federweg und fünf Vorjustierungen, zwischen denen im Handumdrehen gewechselt werden kann. Der Unterteil der Gabel besteht aus einem Stück, so dass unabhängige Bewegungen der beiden Beine nicht möglich sind und das Lenkerhalten unerreicht präzise wird.

La Moto FR dispone de 100 mm de recorrido amortiguado por aceite y cuatro grados de ajuste "sobre la marcha". La estructura inferior de una sola pieza evita la acción independiente de las piernas para conseguir una inigualable precisión en el trazado.

La Moto FR vanta 100 mm di escursione con smorzamento ad olio e cinque regolazioni "al volo" dell'ammortizzatore. La bocella inferiore, in un'unico pezzo, previene l'azione indipendente dei lodeni, regalando una precisione di guida ineguagliata.

La Moto FR offre un débattement à amortissement hydraulique de 100 mm et un réglage de suspension à cinq positions. L'assemblage des fourreaux inférieurs en une seule pièce empêche l'action indépendante d'une jambe pour une précision de direction inégalée.

MOTO FRは、オイル減衰の100mmトラベルで、走行中の調整も可能な5段階ダンピングダイヤル機構も装備。唯一な姿様・一体型フォークブレードの採用で、ねらった通りのステアリングコントロールを可能にします。

TEST RIDE

Als u deze hulline ankiikt bij u bezoek aan www.cannondale.com zullen wij u helpen een persoonlijke testrit te arrangeren. Probeer een nieuwe Cannondale in uw maat bij de Cannondale dealer bij u in de buurt. Voor meer informatie, bel onze klantenservice, telefoonnummer +(31) 541 573 580 of stuur uw e-mail naar serviceteam@cannondale.com.

Team Replica: Team Blue/Super Black (gloss) with Team Stripes and yellow decals (MLF).

MT4000



- *Mountain Tandem*
- *HeadShok Moto FR*
- *n/a*
- *Mavic D521, 40 hole*
- *Edco Tandem disc*
- *DT Champion, stainless steel*
- *Continental Explorer Pro, 26 x 2.1"*
- *Not included*
- *Cannondale Competition Tandem, 22/32/44*
- *9-speed*
- *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano Dilegra*
- *Shimano X10*
- *Shimano X10*
- *Shimano X10*
- *Syntace V80*
- *Syntace V80*
- *Cane Creek S-2, threadless*
- *Magura Gustav*
- *Magura Gustav*
- *Cannondale Competition, titanium rails*
- *Cannondale Competition front/ Cannondale Suspension rear*
- *MS, LS, LM, XS, XM*



Fatty Rigid Fork. The aluminum blades on the Fatty Rigid fork are disc brake-compatible, and they're incredibly strong and precise to compensate for the extra stresses of tandem riding.

Die Alu-Gabelholme der Fatty Rigid sind Scheibenbremsen kompatibel. Sie sind außerdem so stabil und präzise, dass sie die besondere Belastung eines Tandems klaglos überstehen.

Los brazos de aluminio de la Fatty Rigid admiten frenos de disco y son increíblemente resistentes y precisos para compensar la tensión extra del tandem rígido.

I foderi in alluminio della forcella Fatty Rigid sono compatibili con i freni a disco e sono incredibilmente robusti e precisi per sopportare le extra sollecitazioni derivanti dall'uso del tandem.

Les fourreaux aluminium sur la fourche Fatty Rigide sont compatibles avec les freins à disques et sont incroyablement rigides et précis pour supporter les contraintes spécifiques au tandem.

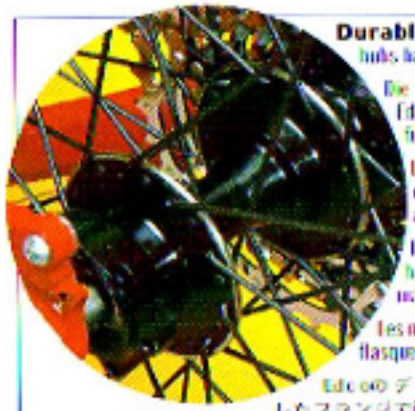
Fattyリジッドフォークのアルミニウム・ブレードは、ディスクにも対応。タンデムライドの余分なストレスをサポートするために、驚くほど強く精密にできています。

Super Black (matte) with black decals (SBD).
Team Yellow (gloss) with black decals (YEL).

MT800



	Mountain Tandem
	Cannondale Fatty R, 1 1/8"
	n/a
	Sun Rhyno Lite, 40 hole
	Shimano Tandem
	DT Champion, stainless steel
	Continental Explorer Pro, 26 x 2.1"
	Ritlyo 10 555 nickys and straps
	Shimano Hollowtech Tandem, 22/32/44
	9 speed
	9 speed, 11-34
	Shimano LX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy riser
	Forged 1 1/8"
	Cane Creek C-1, Sheadless
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/carbide pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Performance front/ Selle Royal Velox Gel rear
	Kalloy SP-263 front/RM-780 Suspension rear
	MS, LS, LH, XS, XM



Durable Edco Hubs. Edco's disc-compatible tandem hubs have a steel reinforced flange for enhanced durability.

Die Scheibenbremsen kompatiblen Tandem Naben von Edco haben einen stahlverstärkten Rand, die Garantie für besondere Langlebigkeit.

Los ejes de los bujes para tandem Edco compatibles con llantas de disco han sido reforzados con acero para aumentar su duración.

I mozzi Edco da tandem, compatibili con ferri a disco, hanno una flangia rinforzata in acciaio per una maggiore resistenza all'usura.

Les moyeux tandem compatibles avec disques Edco ont une flasque renforcée en acier pour une plus grande resistance.

Edcoのディスクコンパチブルハブは、スチールを補強したフランジで耐久性を強化しています。

RT3000



Gold Pearl over Goldenrod (glass) with silver decals (G50).

- Road Tandem
- 1 1/8" chromoly
- n/a
- Alesa: E519, 40 hole
- Edco Tandem disc
- DT Champion, stainless steel
- HG Tandem, 700 x 30c
- Not included
- Shimano Ultegra tandem, 36/42/53
- 9-speed
- Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano XTR
- Shimano Ultegra
- Cinelli B-Gruve
- Cannondale 1 1/8", Threadless
- Cane Creek S-2, Headless
- Avid shorty 4
- Shimano Ultegra
- Cannondale Competition, 165mm cranks
- Cannondale Competition front/ Cannondale Suspension rear
- MS, LS, XS, XM, XL

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Oversized Tubing Benefits Tandems.
Cannondale's lightweight, oversized aluminum tubing combats the power-sibbing flex traditionally associated with tandem frames.

Cannondales leichtgewichtige Oversized-Alurohre sagen der kraftraubenden Flexibilität, für die traditionelle Tandem-Rahmen bekämpft sind, den Kampf an.

Los tubos ligeros y sobredimensionados Cannondale de aluminio impiden la pérdida de potencia asociada a la flexión tradicional de los cuadros de tandem.

I leggeri tubi in alluminio oversize di Cannondale impediscono la flessibilità tradizionalmente associata ai telai tandem.

Le jeu de tubes en aluminium surdimensionnés et légers de Cannondale combat la flexibilité voleuse d'énergie, faiblesse habituellement associée aux cadres tandem.

キャノンデールの軽量でオーバーサイズのアルミニウムチューブは、タンデム・フレームにつきまとうパワーロスと戦います。

Conmemoramos nuestro trigesimo aniversario en 2001 invitando a los propietarios de Cannondales a una celebración especial en Bedford, Pensilvania, hogar de Cannondale en el que se fabrican a mano todas nuestras bicicletas. Podrás conocer al CEO y fundador de Cannondale Joe Montgomery, y probar nuestras últimas innovaciones mientras disfrutas de la hospitalidad de la pequeña ciudad de Bedford durante el fin de semana de su Memorial Day. Si quieres mas información sobre nuestro fin de semana Homecoming (May 26-29), visita nuestra página web www.cannondale.com.

Cobalt Blue (gloss) with silver decals (BLU)
Viper Red (gloss) with yellow decals (RED)

RT1000



Road Tandem
1 1/8" chromoly
n/a
Mavic T519, 40 hole
Shimano tandem
DT Champion, stainless steel
ISC Tandem, 700 x 30c
Not included
Shimano tandem, 38/42/53
9 speed
Shimano LX 9 speed, 11-32
Shimano UN-52
Shimano 105
Shimano XT
Shimano 105
Cinch Alloy
Cannondale 1 1/8", threadless
Cane Creek S-2, threadless
Avid shorty 4
Shimano 105
Cannondale Expert
Kathy SP-248 front/ Cannondale Suspension rear
MS, LS, XS, XL, XL

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it

• The radical Raven is the lightest dual-suspension bike in the Cannondale line, and is among the lightest, most efficient dual-suspension bikes on the market. The magnesium spine absorbs in-plane loads and is mated to super-thin, super-strong thermoplastic carbon fiber skins, which resist torsional flex and transmit all your pedaling power for optimum efficiency.

• Das radikal konstruierte Raven ist das leichteste vollgefederte Cannondale-Rad – und es gehört zu den leichtesten und effizientesten Fullies weltweit. Das Magnesium-Rückgrat (Gerippe in Verbindung mit superdünnen, aber superstarken Thermoplasthäuten sorgt für die Aufnahme von Torsions- und vertikalen Kräften. Damit überträgt es Ihre Pedalpower ohne Kraftverlust.

• La radical Raven es una de las más ligeras y eficientes bicicletas de suspensión total en la gama Cannondale y entre las más ligeras y eficientes en el mercado de doble suspensión. La espina de magnesio absorbe las cargas lineales y se complementa con las carcasas de fibra de carbono termoplásticos que resisten la flexión y trasmiten toda la potencia del pedaleo logrando la máxima eficacia.

• L'incredibile Raven è la bici bi-ammortizzata più leggera della linea Cannondale e, tra le più leggere, quella più efficiente sul mercato. La spina in magnesio assorbe i carichi diretti e si accompagna ai rivestimenti in fibra di carbonio termoplastica super sottili e super robusti che resistono alle flessioni torsionali e trasmettono tutta la potenza delle pedalate per la massima efficienza.

• L'incroyable Raven est le plus léger tout suspendu de la gamme Cannondale et l'un des vélos tout-suspendu les plus légers et efficaces du marché. Le squelette en magnésium absorbe les chocs frontaux et latéraux et s'accouple avec une peau en fibres de carbone thermoplastique super fine et super robuste qui résiste à la flexibilité torsionnelle et retransmet toute la puissance du pédalage pour une efficacité optimale.

• レイブンは、キャノンデールのラインナップの中でもっとも軽いデュアルサスペンションバイクであり、現在の市場における超軽量バイクの中でももっとも効率的なデュアルサスペンションバイクであるといえるでしょう。マグネシウム・スパインが縦方向の力を吸収し、同時に、超薄型で耐久性のあるサーモプラスチック製カーボンファイバースキンがねじれ方向の力に耐え、ライダーのペダリング・パワーを最大限に伝達します。

• Mountain Biking (USA) magazine's "Bike Of The Year," the innovative Jekyll offers incredible adjustability for amazing versatility. And unlike some other 'adjustable' geometry designs, the Jekyll doesn't sacrifice rear wheel travel to the whims of tunable geometry.

• Das Magazin Mountain Biking (USA) wählte das Jekyll zum "Bike des Jahres"; aus gutem Grund, denn das innovative Jekyll Design bietet bisher für unmöglich gehaltene Einstellmöglichkeiten für jeden Einsatz. Und das nicht auf Kosten des Federwegs wie so oft bei verstellbaren Rahmengeometrien.

• "Bicicleta del Año" de la revista Mountain Biking, la innovadora Jekyll ofrece una versatilidad sorprendente gracias a su increíble ajustabilidad. Y, al contrario que otros diseños de geometrías ajustables, la Jekyll no sacrifica recorrido de la rueda trasera por conseguir una geometría personalizada.

• Nominata "Bici dell'Anno" dal periodico Mountain Biking (USA), l'innovativa Jekyll offre un'incredibile regolazione per una versatilità sorprendente. E, a differenza di alcune altre geometrie "regolabili", la Jekyll non sacrifica l'escursione della ruota posteriore per i capricci della geometria regolabile.

• Élu vélo de l'année par le magazine Mountain Biking, l'innovateur Jekyll offre une ajustabilité incroyable pour une versatilité fantastique. Et contrairement à d'autres géométries ajustables, le Jekyll ne sacrifie pas le débattement de la roue arrière au caprice de la géométrie réglable.

• 雑誌Mountain Bikingにおいて"バイクオブザイヤー"を受賞した革新的なジキルは、すばらしい可変能力で驚くほどの万能性を見せてくれます。ほかの"調整可能"ジオメトリー・デザインとは違って、ジキルはリアホイールのトラベル長がジオメトリー調整によって変わりません。

• In the ever-changing world of design, the Cannondale Super V has stood the test of time to win award after award and become the most copied dual-suspension design in mountain bike history. The proven Super V relies upon a single-pivot that utilizes bearings rather than bushings for super-stiff frame construction. The result is a bike that sets a benchmark standard for the industry.

• Schnell wachsenden Designtrends zum Trotz gewinnt das Cannondale Super V einen Preis nach dem anderen und ist inzwischen das meistkopierteste Full-Suspension-Bike der Welt. Seine hervorragende Rahmensteifigkeit erreicht das Super V mit der bewährten Eingelenkschwinge, die sich um Rillenkugellager anstelle von Gleitbuchsen dreht. Damit setzt das SuperV bis heute einen Maßstab in der Fahrradentwicklung.

• En un mundo en constante evolución como el del diseño la Super V de Cannondale ha resistido la prueba del tiempo ganando premio tras premio y convirtiéndose en el diseño más copiado en la historia de las bicicletas de montaña. La Super V basa parte de su éxito en la utilización de un pivote único con rodamientos sellados en lugar de casquillos de fricción para lograr un cuadro con una construcción super rígida. El resultado es un cuadro que se ha convertido en el estándar de referencia para el resto de la industria.

• Nel mondo del design, in continua evoluzione, la Cannondale Super V ha sfidato il tempo vincendo un premio dopo l'altro e diventando la mountain-bike bi-ammortizzata più copiata nella storia. La veterana Super V si affida ad un fulcro singolo che utilizza i cuscinetti anziché le boccole, per ottenere un telaio super rigido. Il risultato è una bici che è diventata un caposaldo del settore.

• Dans un monde du design en évolution constante, le Super V Cannondale a résisté au test temporel en gagnant prix sur prix et en devenant le tout suspendu le plus copié de l'industrie du VTT. Le Super V, qui a déjà fait ses preuves, est caractérisé par son pivot unique utilisant des roulements plutôt que des entretoises afin de proposer un cadre super solide. Ce vélo a instauré un standard dans l'industrie.

• 常に進化と変化を続けるバイク・デザインの中で、キャノンデールのスーパーVはつぎつぎと賞を勝ち取り、時間を超えてその位置を不動のものとしてきました。そして、マウンテンバイクの歴史上、もっともたくさんコピー（模倣）されたデュアルサスペンションモデルとなりました。超硬質のフレーム構造より、ベアリング仕様のシングルピボットを信頼してきたスーパーVは、結果、業界にひとつの基準をもうけるバイクとなったのです。

Pour en savoir plus sur la technologie Cannondale, veuillez visiter notre Index Innovation sur www.cannondale.fr

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) is the pinnacle of aluminum frame technology. We define it as a kind of art, a process during which we reinforce crucial frame areas for strength or lateral stiffness, yet shave material away where possible, optimizing frame weight. Every tube on a Cannondale frame has a specific purpose, and the tubing's function dictates their unique shapes. Our welders then craft every Cannondale frame by hand in Bedford, Pennsylvania, smooth-welding the 6061-T6 aluminum for precision, and then heat-treating it in-house to assure proper strength and temper.

• Cannondales Advanced Aluminum Design (CAAD) ist das Beste, was der Aluminium-Rahmenbau derzeit zu bieten hat. Wir verstehen es als eine Art Kunst, einen Prozess, bei dem wir kritische Schwachstellen des Rahmens in Härte oder seitlicher Steifigkeit verstärken, Ihn an optimalen Rahmengewicht zu erhalten, wird dabei an jeder möglichen Stelle das Material vermindert. Jedes Rohr eines Cannondale-Rahmens hat spezielle Anforderungen. Die auf die Funktion abgestimmten Rohrdurchmesser geben dabei das einzigartige Design vor. Unsere Schweißer fertigen jeden Cannondale Rahmen eigenhändig in Bedford, Pennsylvania, an. Das 6061-T6 Aluminium wird präzise von Hand verschweißt und danach in einem speziell von Cannondale entwickelten Verfahren hitzebehandelt, um eine optimale Festigkeit und Härte zu garantieren.

• El Diseño Avanzado en Aluminio de Cannondale (Cannondale Advanced Aluminum Design, CAAD) es la cima de la tecnología de cuadros de aluminio. Lo definimos como una especie de arte, un proceso durante el cual se refuerzan las partes cruciales del cuadro mientras que se elimina material las zonas donde es posible para optimizar el peso. Cada tubo de un cuadro Cannondale tiene un propósito específico, y es esta función la que condiciona su forma única. A partir de ese momento nuestros soldadores trabajan cada cuadro Cannondale a mano en Bedford, Pennsylvania, soldando y ligando el aluminio 6061-T6 con gran precisión y sometiéndolo después a un tratamiento térmico en nuestra factoría para asegurar el grado exacto de resistencia y templado.

• Il CAAD (Cannondale Advanced Aluminum Design) rappresenta la punta di diamante della tecnologia dei telai in alluminio. Lo definiamo una sorta di arte, un procedimento durante il quale rinforziamo i punti cruciali del telaio per la robustezza e la rigidità laterale, eliminiamo il materiale dove è possibile e alleggeriamo il peso del telaio. Ogni tubo che compone un telaio Cannondale ha uno scopo ben preciso, ed è proprio questa precisa funzione che ne obbliga la sua forma particolare. I nostri saldatori a Bedford in Pennsylvania, costruiscono quindi a mano ogni telaio Cannondale, lavorando l'alluminio 6061-T6 con una precisa tecnica di saldatura liscia e trattandolo poi a caldo per renderlo robusto e temperato al punto giusto.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) est le summum de la technologie des cadres en aluminium. Nous le définissons comme un art, un processus pendant lequel nous renforçons les zones cruciales du cadre pour le rendre résistant et lui donner sa rigidité latérale, éliminant de la matière dès que cela est possible, optimisant ainsi le poids du cadre. Chaque tube d'un cadre Cannondale a un rôle particulier et la fonction d'un tube dicte son profil unique. Ensuite nos soudeurs assemblent chaque cadre Cannondale à la main à Bedford, en Pennsylvanie. Les soudures des tubes d'aluminium 6061-T6 sont lissées pour la précision, puis le traitement à chaud dans nos murs assure la bonne tenue de trempe et de solidité.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) – キャノンデール・アドバンスド・アルミニウム・デザイン – は、アルミニウム製自転車フレームテクノロジーの頂点です。フレーム重量を抑えるためにできるかぎりむだな部分を削りながら、品質に関わる重要な箇所の強度や側面の剛性を強化するプロセスは、ある意味で芸術的だといえるでしょう。すべてのフレームのチューブにはそれぞれに明確な目的があり、そのチューブの機能がキャノンデール独自のフレームの形をつくりあげています。キャノンデールのフレームはすべて、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場にてハンドメイドされます。弊社のウェルダー（溶接工）が、正確性をもって6061-T6アルミニウムをなめらかに溶接し、それから適度な強度と硬度を保証するための熱処理を行ないます。

• The innovative design of Cannondale's hourglass-shaped road stays possess a distinct advantage over traditional designs. Our pre-curved stays offer excellent lateral rigidity to help you sprint faster and climb higher, yet their hourglass shape permits enough vertical compliance for comfort during long rides.

• Unsere sanduhrförmigen Sattelstreben sehen nicht nur äußerst attraktiv aus – sie bieten auch einen entscheidenden Vorteil im Vergleich zu traditionellen Konstruktionen. Cannondales vorgebeugte Sattelstreben besitzen eine hervorragende seitliche Stabilität, die energische Antritte und Sprints erlaubt. Gleichzeitig bietet die Sanduhrform ein erstaunliches vertikales Federungspotential für spürbaren Komfort auch auf langen Ausfahrten.

• La imagen distintiva de los tirantes curvos de las Cannondale de carretera supone un avance sobre el diseño tradicional. Nuestros tirantes precurvados ofrecen una excelente rigidez lateral para ayudarte a esprintar con mayor rapidez y a escalar mas alto, permitiendo cierta deformación vertical para aumentar la comodidad en los trayectos largos.

• I caratteristici tubi posteriori da strada a clessidra di Cannondale rappresentano un grosso vantaggio rispetto ai disegni tradizionali. I nostri tubi posteriori pre-curvati offrono un'eccellente rigidità laterale, in grado di rendere più scattanti le vostre volate e le vostre salite per mantenendo, grazie alla loro forma a clessidra, uno spazio al cavallo sufficiente a garantirvi il massimo comfort durante le gite più lunghe.

• L'allure distinctive des haubans en forme de sablier des cadres de route Cannondale possède un avantage certain sur les conceptions traditionnelles. Nos haubans pré-courbés offrent une rigidité latérale excellente pour vous aider à sprinter plus vite et à grimper plus haut, et leur forme en sablier vous permet suffisamment de souplesse verticale pour offrir du confort sur les longues sorties.

• 表立つ外見のキャノンデール砂時計型ロードシートステイは、従来のトラディショナルなデザインに対してかなりのアドバンテージがあります。カーブがかったシートステイは、より速く走りやすく、より高く登りやすくするため、側部がかなり堅くつくられています。しかし、砂時計の形で垂直方向のたわみを十分に受けることで、長時間の走行でも快適性を保つことができます。

• More than two pounds lighter than the fork it replaces, the single-sided Lefty has up to three times the resistance to torsional deflection of other leading forks, and is up to 62% better at resisting deflection from side-loads. The Lefty offers 100 mm of travel, the stiction-less response of HeadShok's needle-bearing system and models with manual or electronic suspension lock-out. With the new titanium spindle on the Lefty ELO and DLR models, you'll trim 90 grams from this already feather-light package.

• Die einarmige Lefty ist fast ein Kilo leichter als die Vorgängergabel, hat aber im Vergleich zu anderen bekannten Gabeln eine dreifach höhere Verwindungssteifigkeit und eine um 62% bessere Wegstabilität. Dabei bietet die Lefty noch mehr: 100 mm Federweg, manuelle oder elektronische Federgabelblockierung und das präzise und ohne jede Haftreibung ansprechende HeadShok-System mit nadelgelagerter Linearführung. Mit der neuen Titan-Achse für die Lefty ELO und Lefty DLR mussten unsere Modelle nochmals Federn lassen: weitere 90 Gramm Gewichtsersparnis.

• Con una reducción de peso de mas de dos libras respecto a la horquilla que reemplaza, la Lefty de un solo brazo es entre dos y tres veces mas resistente a la deformación por torsión y tiene hasta un 62% mas de resistencia a la deformación causada por cargas laterales. La Lefty ofrece 100 mm de recorrido, con bloqueo manual o electrónico de la suspensión, y la respuesta libre de fricción del sistema de rodamientos de agujas HeadShok. Con el nuevo eje de titanio en la Lefty ELO y DLR se rebajan otros 90 gramos de este ya ligerísimo conjunto.

• Più magra di quasi un chilogrammo rispetto alla forcella che sostituisce, la Lefty a fodero unico ha una resistenza alle flessioni torsionali fino a tre volte superiore rispetto a quella delle altre forcelle, e la sua rigidità risulta migliorata fino al 62%. La Lefty offre 100 mm di escursione, il bloccaggio dell'ammortizzatore manuale o elettronico e la morbida risposta del sistema con cuscinetti ad ago HeadShok. Grazie al nuovo perno in titanio dei modelli Lefty ELO e DLR, sottraiamo ulteriori 90 grammi da questo già leggerissimo kit.

• Presqu'un kilo plus légère que la fourche qu'elle remplace, la Lefty à bras unique est trois fois plus résistante aux forces torsionnelles que les autres fourches de premier plan et jusqu'à 62% plus résistante aux forces latérales. La Lefty offre 100 mm de débattement, un blocage manuel ou électronique et le système de roulements à aiguilles HeadShok qui solutionne les problèmes de frottements. Avec le nouveau pivot titane, sur les modèles Lefty ELO et DLR, vous gagnerez encore 90 grammes sur le poids plume précédent.

• 通常のフォークより2ポンド以上も軽い片持ちのレフティは、ねじれ方向に対する抵抗力がほかのトップクラスのフォークとくらべて3倍もあり、側面からの荷重に対する抵抗力も62%すぐれています。また、レフティは100 mm のトラベルと手動または電子式のリスペンション・ロックアウト機構を装備、そしてヘッドショック・ニードルベアリングシステムが抵摩擦の反応を提供してくれます。さらに、新しいチタン軸を採用したレフティELOとDLRモデルでは、さらに90gの軽量化が可能となります。

キャノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。

• Cannondale's new Electronic Lock-Out is activated by a handlebar-mounted thumb switch that uses a tiny servo motor to lock-out the fork's suspension. The durable, waterproof ELO system also features a visible circuit board, complete with two LED lights—one red, one yellow—that indicate whether or not the suspension is active. And best of all, this technology comes without any weight penalty. Please visit our web site to learn more about this revolutionary idea.

• Cannondales neue, elektronische Blockiermöglichkeit funktioniert mittels eines am Lenker montierten Schalters. Ein winziger Elektromotor schaltet die Federung ein oder aus. Das robuste und wasserdichte ELO-System (Electronic Lock-Out) zeigt über eine LED-Anzeige auf einer sichtbaren Platine an (rotes Licht), ob die Federung aktiv ist oder nicht. Und wie bei Cannondale üblich, verursacht die neue Technik kein Gramm Mehrgewicht. Auf unserer Website erfahren sie mehr über diese revolutionäre Entwicklung.

• El nuevo Bloqueo Electrónico de Cannondale se activa desde un pulsador montado en el manillar conectado a un minúsculo motor servo que bloquea la suspensión de la horquilla. El resistente sistema ELO a prueba de agua cuenta también con un placa de circuito visible y dos luces (LED –una roja y otra amarilla– que indica si la suspensión está o no activa. Y lo mejor de todo, esta tecnología no significa peso añadido. Visita nuestra página web para conocer más sobre esta idea revolucionaria.

• Il nuovo sistema di bloccaggio elettronico di Cannondale viene attivato, con un semplice movimento del pollice, da un pulsante montato sul manubrio che utilizza un minuscolo servo motore per bloccare l'ammortizzazione della forcella. Il robusto sistema idrorepellente ELO presenta un circuito elettronico visibile, completo di due luci LED—una rossa ed una gialla—che indicano se l'ammortizzazione è stata attivata o meno. E la cosa più interessante è che questa tecnologia non penalizza il peso. Vi preghiamo di visitare il nostro sito per saperne di più su questa idea rivoluzionaria.

• Le nouveau blocage électronique Cannondale est commandé par un bouton poussoir monté sur le cintre et qui utilise un moteur minuscule pour bloquer la suspension de la fourche. Le système ELO, étanche et résistant, est aussi caractérisé par un circuit visible équipé de deux diodes LED —une rouge, une jaune– qui indiquent si la suspension est active ou non. Et le meilleur, c'est que cette technologie n'apporte aucune pénalité de poids! Visitez notre site pour en savoir plus sur cette idée révolutionnaire.

• キャノンデールの新しいElectric Lock-Out（電子ロックアウト）は、ハンドルバーに埋め込まれた小さなサーボモーターのスイッチを親指でプッシュし、フロントフォークのサスペンションをロックアウトします。丈夫で耐水性にすぐれたELOシステムは、電子回路盤の赤色＆黄色の発光ダイオードライトを搭載しており、サスペンションがロックされているかどうかの動作確認をすることができます。また、なによりも素晴らしいのは、これだけの技術が重量増という犠牲を払うことなく実現していることです。この画期的アイデアについてさらに知りたい方は、ウェブサイトへアクセスしてください。

• Each fork in the HeadShok family relies upon 88 needle-bearings for stiction-less travel. Some models are available with the industry's only 'on-the-fly' compression lock-out and among these, you may choose from a manual on-off Damping Dial or the Lefty's all-new Electronic Lock-Out system. Ultra-light blades are buffed and swaged for the precise steering and unequalled handling that you've come to expect from the entire HeadShok line.

• Alle Gabeln der HeadShok-Familie basieren auf der berühmten Linearführung mit nicht weniger als 88 Nadeln. Einige Modelle sind mit der weltweit einzigen, während voller Fahrt bedienbaren Blockiermöglichkeit ausgestattet. Es gilt sie entweder mit dem manuellen Ein-Aus-Schalter oder dem brandneuen elektronischen Steuerungssystem. Die ultraleichten, veredelten Gabelscheiden zeichnen sich durch ein unerreicht präzises Lenkerhalten aus - ganz wie Sie es seit langem von allen HeadShok-Gabeln gewohnt sind.

• Cada horquilla de la familia HeadShok se basa en la acción de 88 rodamientos de aguja para proporcionar un recorrido libre de fricción. Algunos modelos están disponible con el único bloqueo de compresión "sobre la marcha" de la industria, y entre ellos puedes elegir entre el accionamiento manual del bloqueo y nuestro nuevo sistema de Bloqueo Electrónico. Los brazos super ligeros conificados proporcionan la precisión de trazado y el control que has llegado a esperar de cualquier producto de la línea HeadShok.

• Ogni forcella della famiglia HeadShok si affida agli 88 cuscinetti ad ago per diminuire l'attrito della sua escursione. Alcuni modelli sono disponibili con l'unico bloccaggio 'al volo' sul mercato e, tra questi, potete scegliere tra un pomello di regolazione manuale aperto-chiuso ed il nostro nuovo sistema di bloccaggio elettronico ELO. I foderi affusolati in alluminio ultraleggero regalano la precisa guidabilità e l'ineguagliata maneggevolezza comune all'intera linea HeadShok.

• Chaque fourche de la famille HeadShok utilise 88 roulements à aiguilles pour moins de frottement dans le fonctionnement. Certains modèles sont disponibles avec un blocage de compression "on-the-fly lock-out" (tout en roulant), unique sur le marché, et parmi ceux-ci vous pouvez choisir entre un blocage manuel ou le tout nouveau système de blocage électronique. Les fourreaux ultra légers sont coniques et à épaisseurs variables et possèdent la précision de direction et la maniabilité inégalées que vous attendez de toute la gamme HeadShok.

• ヘッドショック採用のフォークはすべて、88個のニードルベアリングによって摩擦の少ないトラベルが得られるよう作られています。ヘッドショックの中でもいくつかのモデルでは、業界初の「走行中」コンプレッション・ロックアウトが可能となっており、従来どおりの手動ON－OFF式ダンピングダイヤルか、新型ELO（電子ロックアウト）システムのどちらかを選んでいただけるようになりました。もちろんヘッドショックのすべてのラインアップにおいて超軽量ブレードを採用しており、正確なステアリングとこのうえないハンドリングをお楽しみいただけます。

• By using an aluminum inner steerer (instead of steel), our HeadShok engineers have created some of the lightest suspension forks on the market. Available in mountain, road, and cyclocross models, our Ultra fork line also comes with a wide selection of travel. All Ultras feature Cannondale's patented HeadShok lock-out system and stiction-less suspension.

• Durch das Aluminium-Schaftrohr (statt Stahl) haben es die HeadShok-Ingenieure geschafft, eine der leichtesten Federgabeln der Welt zu konstruieren. Die Fatty Ultra ist als Mountaintike-, Straßen- und Cross-Gabel erhältlich, jede mit einem dem Einsatzzweck angepassten Federweg. Alle Ultras verfügen selbstverständlich über das patentierte HeadShok-Blockiersystem und über die reibungsfreie Linearführung.

• Con el cuello de la horquilla en Aluminio , nuestros ingenieros HeadShok, han creado una de las horquillas más ligeras del mercado. Disponible para montaña, carretera, y ciclocross, nuestras horquillas Fatty Ultra ofrecen una amplia selección de recorrido además de estar montadas con nuestros sistemas patentados de bloqueo y suspensión sin roce alguno.

• Utilizando un cannotto sterzo in alluminio (invece che in acciaio), i nostri ingegneri HeadShok hanno creato delle forcelle ammortizzate tra le più leggere sul mercato. Disponibile sui modelli della gamma mountain, strada e ciclocross, la nostra linea Ultra e' disponibile con un'ampia gamma di escursioni. Tutte le Ultra si avvalgono del sistema di bloccaggio HeadShok di Cannondale e di un' ammortizzazione ad attrito ridotto brevettati.

• Grâce à l'utilisation d'un pivot en aluminium (au lieu de l'acier) nos ingénieurs ont conçu l'une des fourches suspendues les plus légères du marché. Disponible en version VTT, route et cyclecross, la fourche Ultra existe en plusieurs débattements. Toutes les fourches Ultra utilisent la technologie HeadShok autorisant un blocage complet et un minimum de frictions en mode suspension.

• スチールのかわりにアルミのインナーステアリングコラムを使うことで、市場においてもっとも軽いサスペンションフォークを作りあげました。Ultraフォークはマウンテン、ロード、シクロクロスモデルにそれぞれのトラベル量で採用されています。すべてのUltraには、特許取得のヘッドショック・ロックアウトシステムと摩擦除のサスペンションを仕様しています。

• Cannondale's 'on-the-fly' mechanical lock out is on-the-fly suspension made easy. A twist of the oversized, stem-mounted Damping Dial shuts off suspension travel, transforming HeadShok forks into rigid forks instantaneously. Another twist and travel is fully restored.

• Cannondales während voller Fahrt bedienbares, mechanisches Blockiersystem macht das Ein-Aus-Schalten der Federung ganz leicht. Eine Drehung am großen Verstellrad oben auf dem Lenkrohr blockiert die Federung und verwandelt die Headshok so in Sekundenschnelle in eine Starrgabel. Eine Drehung zurück und schon federt die Gabel wieder.

• El bloqueo Cannondale "on-the-fly" ofrece un sistema de cierre-apertura muy fácil. Un pro en el regulador oversize montado en la potencia, transforma la horquilla Headshok en una horquilla rígida instantáneamente. Otro giro y la horquilla recobra su recorrido/suspensión.

• L'inserimento/disinserimento dell'ammortizzazione è semplice con il bloccaggio meccanico "al volo" di Cannondale. Un giro del pomello di smorzamento oversized, montato sull'attacco manubrio, disattiva l'ammortizzazione, trasformando istantaneamente le forcelle HeadShok in forcelle rigide. Un'altro giro e l'ammortizzazione viene riatticata completamente.

• Le verrouillage mécanique Cannondale "on the fly" est un système de désactivation très simple. Une action de la molette surdimensionnée installée sur la potence supprime complètement l'action de la suspension, et transforme instantanément la fourche HeadShok en une fourche rigide. Une action dans le sens inverse rétablit la totalité de la suspension.

• キャノンデールのメカニカル・ロックアウトは、走行中でもリスペンションのON/OFFの切り替えを簡単に行なえます。ステムに埋め込まれたダンピングダイヤルで、サスペンションをロックアウトし、ヘッドショック・フォークをたちまちリジッド・フォークに変身させます。もう一度ひねれば、すぐにトラベルがよみがえります。

• The family of 1 1/8" Slice forks are engineered specifically to work with CAAD road designs. The line's premier fork is the monocoque, full-carbon Slice Si, which is a super-efficient design and weighs less than 400 grams. The Slice Prodigy Si, identical in appearance to the all-carbon version, uses an alloy steerer tube and crown (instead of steel) to trim 100 grams off of its 1" predecessor. Finally, the Slice Prodigy is a svelte fork whose 1 1/8" aluminum steerer tube results in impressive weight reduction.

• Die 1 1/8" Slice Gabeln wurden speziell für die CAAD-Straßenmaßnahmen entwickelt. Das Topmodell, die Slice Si, eine Vollcarbongabel in Monocoque Bauweise, wiegt weniger als 400 Gramm. Die Slice Prodigy Si – äußerlich identisch mit der Vollcarbongabel – reduziert durch Aluminiumschaftrohre und ihre Aluminiumgabelkrone ihr Gewicht im Vergleich zum 1" Vorgängermodell nochmals um 100 Gramm. Als Dritte im Bunde ist die Slice Prodigy eine agile Gabel, deren Aluminium-Gabelschaft des Gewicht in beeindruckender Art senkt.

• La familia de horquillas Slice de 1 1/8" está especialmente desarrollada para funcionar con los cuadros CAAD de carretera. La estrella de esta línea de horquillas es la Slice Si de fibra de carbono monocasco que, con su diseño super eficiente, pesa menos de 400 gramos. La Slice Prodigy Si, idéntica en apariencia a la versión de fibra de carbono, emplea un tubo y corona de aluminio (en lugar de acero) para rebajar 100 gramos respecto a su predecesora de 1". Finalmente la Slice Prodigy es una esbelta horquilla que gracias a su cuello de aluminio de 1 1/8" ha experimentado una impresionante reducción de peso.

• La famiglia delle forcelle Slice da 1 1/8" è stata creata specificamente per i telai da strada CAAD. La migliore forcella di questa gamma è la super efficiente Slice Si monoscocca, interamente in carbonio, che pesa meno di 400 grammi. La Slice Prodigy Si, all'apparenza identica alla versione tutta in carbonio, utilizza un tubo sterzo ed una corona in lega (invece che in acciaio) per ridurre di 100 grammi il peso della sua predecessora da 1"; infine, la Slice Prodigy è una forcella svelta che, grazie al suo tubo sterzo da 1 1/8" in alluminio, consente una impressionante riduzione di peso.

• La famille des fourches Slice 1 1/8" est conçue spécialement pour s'harmoniser avec le design des CAAD de route. La première fourche de la gamme est la Slice Si monocoque, entièrement en carbone: une conception d'une efficacité remarquable qui pèse moins de 400 grammes. La Slice Prodigy Si, identique en apparence à la version tout en carbone, est équipée d'un tube de direction et d'une tête en aluminium (et non en acier) pour gagner 100 grammes par rapport à la précédente en 1". En bref, la Slice Prodigy est une fourche svelte dont le tube de direction aluminium de 1 1/8" offre une réduction de poids impressionnante.

• 1 1/8インチのSliceフォークシリーズは、CAADロード・デザイン仕様として作られています。ラインアップの一番手は、モノコック構造のフル・カーボン・フォークSlice Siで、これは400g以下の重量を実現し、さらに超効率的なデザインに仕上げてあります。Slice Prodigy Siはフル・カーボン・フォークと外見は同じですが、スチールのかわりにアルミのステアリングコラムとクラウンを採用し、従来の1インチのものにくらべて100 g軽くなりました。つまり、Slice Prodigyの1 1/8インチ アルミニウム・ステアリングコラムは、かなりの軽量化をはかったすらりとしたフォークなのです。

• By fully integrating disc brake systems, we've achieved better braking performance with less weight. For example, the disc-specific Lefty fork, integrated hub-axle assembly, and powerful calipers all combine to weigh less as a system than traditional cants for V-style braking systems.

• Aufgrund vollintegrierter Scheibenbremssysteme erzielen wir bessere Bremsleistung bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Eines der besten Beispiele: Die ausschließlich für Scheibenbremsen geeignete Lefty mit integrierter Nabenachse und einem leistungsstarken Scheibenbremssattel wiegt hier weniger als ein traditionelles System mit Cantilever- oder V-Brakes.

• Al integrar completamente el sistema de frenos de disco hemos conseguido mejorar la frenada reduciendo el peso. Por ejemplo, la horquilla Lefty para frenos de disco, el conjunto integrado eje-buje, y las poderosas pinzas de freno se combinan resultando en un sistema mas ligero que el de los frenos tradicionales cantilever o en V.

• Integrando completamente i sistemi frenanti a disco, abbiamo ottenuto una prestazione di frenata migliore con un peso minore. Per esempio, la combinazione forcella specifica per freni a disco Lefty, insieme integrale mozzo-asse e pinze potenti pesa meno rispetto ai sistemi frenanti tradizionali (a V-brakes).

• En intégrant entièrement le système de freins à disques, nous sommes parvenus à une bien meilleure performance de freinage à moindre poids. Par exemple, la fourche Lefty spéciale disque, qui intègre l'ensemble axe-moyeu et de puissants étriers, offre un gain de poids significatif par rapport aux systèmes de freinage cantilever (ou V brakes) traditionnels.

• ディスクブレーキ研究の集大成として、キャノンデールはよりすぐれたブレーキ力を軽量化とともに成しとげました。ディスク専用レフティ・フォーク、ハブとAxleの合体、そしてパワフルなキャリパーなどをすべてあわせても、カンチブレーキ（Vブレーキ）より軽いブレーキが実現したのです。

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation" unter www.cannondalebikes.de

• Cannondale bicycles are truly hand-crafted, with at least 40 pairs of human hands touching every bicycle before it leaves our Bedford, Pennsylvania plant. Welders, sanders, painters, assemblers, and many others comprise our workforce of skilled craftsmen (and women), who collectively ensure that the quality of your bicycle is second to none.

• Bevor ein Cannondale Fahrrad das Werk in Bedford im Bundesstaat Pennsylvania verlässt, haben es mindestens achtzig Hände berührt. Die Männer und Frauen, die bei uns arbeiten, ob als Schweißer, Schleifer, Lackierer, Monteure oder in einem der anderen Berufe, haben eine gemeinsame Leidenschaft und ein gemeinsames Ziel: ein Fahrrad allerbester Qualität zu bauen.

• Las bicicletas Cannondale están realmente fabricadas a mano. Al menos 40 pares de manos tocan cada bicicleta antes de que salga de nuestra planta de Bedford, Pennsylvania. Soldadores, lijadores, pintores, ensambladores y muchos otros forman nuestra plantilla de expertos artesanos (y artesanas) que colectivamente garantiza que la calidad de nuestras bicicletas es la mas alta del mercado.

• Le biciclette Cannondale vengano realmente costruite a mano ed ogni bicicletta, viene toccata da almeno 40 paia di mani umane prima che possa lasciare il nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania. Saldatori, sabbiatori, verniciatori, assemblatori e molti altri uomini e donne specializzati costituiscono la nostra forza lavoro, per garantire collettivamente che la qualità della vostra bicicletta non sia seconda a nessuno.

• Les vélos Cannondale sont véritablement fabriqués artisanalement, avec au minimum 40 paires de mains humaines touchant chaque vélo avant son départ de l'usine de Bedford, en Pennsylvanie. Soudeurs, sableurs, peintres, assembleurs, et bien d'autres encore, tous de talentueux artisans (hommes et femmes), composent notre force de travail et assurent ensemble que la qualité de votre vélo soit irréprochable.

• キャノンデールのバイシクルはペンシルバニア州ベッドフォードの工場を出るまでに、1台1台が少なくとも40人の手に触れられており、この事実は本当に「手作り」を意味します。溶接工、研磨工、塗装工、組立工などを含むすべてのビルダーは熟練した職人で、その誇らが集まってバイク1台1台をどこにもまらない品質まで仕上げています。

• To improve small-bump response in suspension forks, engineers attempt to decrease the fork's unsprung weight—the amount of weight beneath the damper. To make the already-impressive Lefty even lighter, Cannondale's engineers sought to boost performance by reducing overall weight and unsprung weight. By combining a carbon fiber structure with a titanium spindle, they removed more than one-half pound, transforming the Lefty into a fork with less unsprung weight than ANY other fork in the world.

• Um die Reaktion einer Federgabel auf kleine Schläge zu verbessern, verfolgen die Ingenieure immer den gleichen Weg: die Verringerung der ungefederten Massen, also der Massen unterhalb des Dämpfers. Die Lefty war schon immer eine beeindruckend leichte Gabel, aber die Cannondale-Ingenieure hatten den Ehrgeiz, die Leistung noch einmal deutlich zu verbessern. Der Weg: noch weniger Gewicht, noch weniger angefederte Massen. Durch die Kombination einer Carbonfaser-Konstruktion mit einer Titanachse wurden fast 250 g gewonnen. Damit ist die Lefty die Gabel mit der geringsten ungefederten Masse auf der Welt.

• Para mejorar la respuesta de las horquillas con suspensión ante los pequeños baches, los ingenieros intentan reducir la masa no amortiguada de la horquilla - el peso situado bajo la amortiguación. Para hacer la ya impresionante Lefty aún mas ligera, los ingenieros de Cannondale han conseguido aumentar el rendimiento gracias a la reducción del peso total y de la masa no amortiguada. Mediante la combinación de una estructura de fibra de carbono y un eje de titanio, se han rebajado mas de 225 gramos, convirtiendo la Lefty en la horquilla con menos masa no amortiguada del mundo.

• Per migliorare la risposta delle forcelle ammortizzate alle piccole asprità del terreno, gli ingegneri tentano di diminuire il peso rigido della forcella—vale a dire il peso sotto lo smorzatore. Per rendere la già impressionante Lefty ancora più leggera, gli ingegneri di Cannondale hanno cercato di migliorarne la prestazione riducendo il peso ed il peso rigido. Unendo una struttura in fibra di carbonio ad un perno in titanio, hanno eliminato circa 230 g, trasformando la Lefty in una forcella con il peso rigido inferiore a quello di QUALSIASI altra forcella al mondo.

• Pour améliorer l'amortissement des fourches à suspension sur les petits chocs, les ingénieurs ont cherché à diminuer la masse non suspendue de la fourche - le poids situé sous la cartouche. Afin de réduire encore le poids de la très légère Lefty, les ingénieurs Cannondale ont cherché à augmenter la performance en réduisant le poids global et le poids non suspendu. En combinant une structure en carbone avec un pivot en titane, ils ont supprimé plus de 250 g, transformant la Lefty en une fourche dont la masse non suspendue est la plus faible de toutes les fourches du marché.

• ちいさな凸凹に対するサスペンションフォークの反応を改善するために、キャノンデールのエンジニアは、フォークのバネ下重量を減少させることを試みました。すでに素晴らしいレフティをさらに軽量化するために、フォーク全体のウエイトとバネ下重量を削ることによって、さらなるパフォーマンスを探求したのです。カーボンファイバー構造とチタニウム・スピンドル(軸)のコンビネーションで、227 g以上の減量に成功し、レフティ・フォークを世界中のどのフォークよりもバネ下重量の軽いフォークに変身させたのです。

• The design of the new, 380 g carbon Si fork including all-carbon steerer improves upon the damping properties of traditional road forks. The secret is a specially contoured profile just below the crown of the fork, which allows exceptional vertical compliance. By combining the vibration damping of carbon and the compliance of the fork's design, the lightweight Si fork offers unrivaled comfort from a road fork.

• Die nur 380 g schwere Carbongabel Si (bei der sogar das Steuerrohr vollständig aus Carbon besteht) ist durch ihre Konstruktion jeder konventionellen Straßengabel in Sachen Dämpfung überlegen. Das Geheimnis ist ein spezielles Profil der Holme gleich unterhalb der Gabelkrone, das vertikal besonders nachgiebig ist. Die gute Vibrationsdämpfung durch das Carbon und die Elastizität der Konstruktion machen die leichtgewichtige Si zu einer der komfortabelsten Straßengabeln der Welt.

• El diseño de la nueva horquilla Si de carbono de 380 g (incluyendo el tubo de dirección completamente de carbono) mejora la capacidad de absorción de vibraciones de las horquillas tradicionales de carretera. Su secreto es un perfil con una curvatura especial justo bajo la pieza de dirección que permite una compresión vertical excepcional. Combinando la acción amortiguadora del carbono con la capacidad de compresión que su diseño le proporciona, la ligera horquilla Si ofrece una comodidad inigualable en la carretera.

• Il design della nuova forcella in carbonio Si (incluso il tubo sterzo completamente in carbonio) da 380 g migliora le proprietà di smorzamento delle forcelle da strada tradizionali. Il segreto sta tutto in una sagoma dalla forma specifica situata appena sotto la testa della forcella, che consente un'eccezionale conformità verticale. Lo smorzamento delle vibrazioni del carbonio insieme alla conformità del design permettono alla leggera forcella Si di offrire un comfort impareggiabile per una forcella da strada.

• La conception de la nouvelle fourche carbone Si, 380 grammes (y compris le pivot tout en carbone), améliore les propriétés d'amortissement par rapport aux fourches de route traditionnelles. Le secret réside dans sa forme spécialement profilée juste au-dessous de la tête de la fourche, qui permet une souplesse verticale exceptionnelle. En combinant l'amortissement des vibrations par le carbone et la souplesse de la fourche, la légèreté de la fourche Si offre un confort inégalable pour une fourche de route.

• 380gの軽いカーボンSiフォーク(カーボン・ステアリングコラムを含む)のデザインは、従来のロードフォークのダンピング特性に改良を加えたものです。その秘密はフォーク・クラウン下部のブレード曲線の側面が、垂直方向の衝撃を十分に吸収することにあります。カーボンのバイブレーション・ダンピングとフォークデザインの弾力性のコンビネーションで、軽量Siフォークは、ロードフォークとしては無敵の快適性を提供してくれます。

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es

• Without the extra weight of tubes, the rotational weight of wheels is decreased. Less weight at the rims means you accelerate faster and gives your bike better handling properties—one of the biggest advantages of tubeless tire technology. In addition, the innovative design of tubeless systems also helps prevent pinch flats, one of the leading causes of mountain bike flats, and allows you to run lower air pressure for better traction in rough terrain.

• Ma kein zusätzlicher Schlauch ist, ist die rotierende Masse eines Laufrades einfach geringer. Weniger Gewicht auf den Felgen bedeutet bessere Beschleunigung und besseres Handling – die größten Vorteile von schlauchlosen Reifen. Die moderne Konstruktion bringt aber auch noch andere Vorteile: Snakebites, die häufigste Ursache für platte Reifen beim Mountainbiken, sind viel seltener, und alle, die viel Traktion im rauen Gelände brauchen, können mit weniger Luftdruck als üblich fahren.

• Sin el peso extra de los tubulares, el peso de rotación de la rueda disminuye. Menos peso sobre las llantas significa una mayor aceleración y mejor precisión en el control, una de las principales ventajas de la tecnología de ruedas sin tubulares. Además, el innovador diseño de los sistemas sin tubulares previene los pinchazos por compresión, el más común en bicicletas de montaña, y te permite disminuir la presión de inflado para aumentar la tracción en terrenos accidentados.

• Senza il peso extra delle camere d'aria, il peso delle ruote in movimento è diminuito. Un peso minore ai cerchi si traduce in un'accelerazione più veloce e in una maggiore maneggevolezza – uno dei grandi vantaggi della tecnologia delle pneumatico tubeless. Inoltre, l'innovativo design dei sistemi tubeless contribuisce ad evitare quelle forature causate da tubi schiacciati, così comuni con le mountain bikes, e permette di gonfiare meno le gomme per una migliore trazione su terreni sconnessi.

• Sans le poids supplémentaire des chambres à air, le poids en rotation des roues est moindre. Moins de poids sur les jantes sous-entend que vous accélérez plus vite et que cela donne à votre vélo de meilleures propriétés de conduite - l'un des plus gros avantages de la technologie sans chambre à air. De plus, la conception innovatrice des systèmes sans chambre à air contribue à éviter les crevaisons par pincement, l'une des causes principales des crevaisons en VTT, et vous permet d'avoir moins de pression pour une meilleure traction sur les terrains difficiles.

• チューブレス・システムの採用（余分な重量がないこと）で、ホイールの回転重量を減少させます。リムの重量が減るということは踏み出しが軽くなり、ハンドリング特性がよりよくなるということです。さらに、チューブレス・システムの革新的なデザインにより、もっとも頻繁なMTBのパンク原因のひとつであるリム打ちパンクを予防したり、ラフな地形でも低めの空気圧により牽引力を得ることができます。

• Our strategy of "System Integration" maximizes performance and weight savings by discarding the limitations of existing design standards. Instead, System Integration utilizes frames and components that are designed concurrently as a co-dependent systems to deliver Cannondale's legendary light weight and performance. Depending upon the model, Si bicycles feature integrated frame/fork/headset systems, frame/bottom bracket/crankset systems, or both.

• Systemintegration ist der Kern der Cannondale-Strategie. Höhere Leistung und geringeres Gewicht durch Verzicht auf traditionelle Konstruktionsweise. Si-Strategie, das bedeutet für Cannondale Vertrauen auf Rahmen und Systeme, die konsequent als die leichtere und leistungsfähigere Alternative zu bestehenden Systemen entwickelt werden. Je nach Modell glänzen die Si-Bikes durch integrierte HeadShok-Gabeln, Steuersätze oder Tretlager als aufeinander abgestimmte Module.

• La estrategia que perseguimos con el Sistema Integrado (System Integration) aumenta el rendimiento y el ahorro de peso al prescindir de los estándares de diseño existentes. El Sistema Integrado se basa en la utilización de cuadros y componentes diseñados como sistemas concurrente y co-dependiente para hacer posible el legendario rendimiento y ligereza de las bicicletas Cannondale. Dependiendo del modelo, las bicicletas Si presentan sistemas integrados de cuadro/horquilla/juego de dirección, cuadro/eje pedalier/bielas o ambos.

• La nostra strategia dell'"Integrazione del Sistema" massimizza la prestazione e la riduzione del peso abbandonando le limitazioni imposte dagli standards del design esistenti. Il Sistema Integrato utilizza telai e componenti progettati parallelamente, come un sistema coesistente, in modo da assicurare le leggendarie prestazioni e leggerezza di Cannondale. A seconda del modello, le biciclette Si adottano sistemi integrati di telaio/forcella/serie sterzo, di telaio/movimento centrale/guarnitura, oppure di entrambi.

• Notre stratégie du "Système Intégré" maximise les performances et gains de poids en déjouant les limites des standards des conceptions existantes. À la place, le Système Intégré utilise des cadres et composants conçus en parallèle en tant que systèmes interdépendants pour offrir la légèreté et la performance légendaires de Cannondale. Selon le modèle, les vélos Si se caractérisent par des systèmes intégrés de cadre/fourche/jeu de direction, ou cadre/boîtier de pédalier/pédalier, ou même les deux.

• 私たちの『システム・インテグレーション』戦略は、既存のデザイン基準の限界を捨てて、最高のパフォーマンスを引き出しつつ軽量化をはかろうというものです。システム・インテグレーションでは既存のデザインにはこだわらず、キャノンデールの伝説的な軽さとパフォーマンスを引き出すべく、共依存機構として設計されたフレームとコンポーネントを利用しています。Siバイシクルはモデルによってフレーム、フォーク、ヘッドセットをインテグレート(統合)したシステムを特徴としたもの、また、フレーム、ボトムブラケット、クランクセットをインテグレートしたシステムを特徴としたもの、そして、その両方を採用しているものもあります。

• Cannondale's unique PowerPyramid downtube simultaneously increases in diameter as it decreases in wall thickness near the bottom bracket. The result is an innovative frame design that provides the light weight and flex resistance of a thin-walled, oversized tube at the bottom bracket shell, with the added strength of a thicker wall at the head tube.

• Cannondales einzigartiges PowerPyramid-Unterrohr vergrößert den Durchmesser am Tretlager, während die Wandstärke abnimmt. Das Ergebnis sind innovative Rahmenkonstruktionen, die vom geringen Gesamtgewicht und der Biegesteifigkeit eines dünnwandigen Oversized-Rohrs am Tretlager profitieren. Gleichzeitig garantieren sie am Steuerkopf die Stabilität, die nur große Wandstärken bieten können.

• El exclusivo tubo diagonal PowerPyramid de Cannondale presenta simultáneamente un aumento de diámetro y una disminución del grosor de la pared conforme se acerca al eje pedalier. El resultado es un innovador diseño del cuadro que combina la ligereza y resistencia a la flexión de un tubo sobre dimensionado de paredes finas en la caja del eje pedalier con la resistencia añadida de una pared gruesa junto a la pipa de dirección.

• Il particolare tubo obliquo PowerPyramid di Cannondale ha un diametro allargato e, contemporaneamente, uno spessore delle pareti più sottile vicino al movimento centrale. Il risultato è un'innovativo design di telaio leggero e resistente alle flessioni, che si presenta più largo e sottile alla scatola del movimento centrale e con pareti più spesse, e quindi più robuste, al tubo sterzo.

• Le tube inférieur unique à Cannondale, le PowerPyramid, augmente simultanément en diamètre alors que sa paroi diminue en épaisseur au niveau de la boîte de pédalier. Le résultat est une conception de cadre innovatrice qui offre la légèreté et la résistance en flexion d'une paroi fine, un tube surdimensionné au niveau de la boîte de pédalier avec la résistance supplémentaire d'une paroi plus épaisse au niveau du tube de direction.

• キャノンデールのユニークなパワー・ピラミッド・ダウンチューブは、ボトムブラケットに近づくほど肉厚が減少し、チューブの直径が大きくなります。ボトムブラケットシェル部に肉厚が薄いオーバーサイズ・チューブを採用、ヘッドチューブ部では肉厚を増してチューブを強化した結果、軽量でたわみ抵抗のある革新的なフレームデザインを生み出したのです。

Per ulteriori informazioni riguardanti la tecnologia Cannondale, ti preghiamo di visitare il nostro Indice delle Innovazioni cliccando su www.cannondale.it

RAVEN

Raven 6000 SL, Raven 600 SL, Raven 3000, Raven 2000

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	22.0859	23.3581	24.5822
Seat Tube Overall Length (inches)	16.5000	19.0000	21.5000
Chainstay Length (inches)	16.6402	16.6402	16.6402
Fork Rake (inches)	1.8496	1.8496	1.8496
Bottom Bracket Height (inches)	12.2031	12.2031	12.2031
Wheelbase (inches)	41.5000	42.7165	43.9331
Trail (inches)	2.3858	2.3858	2.3858
Standover Height* (inches)	28.9033	28.8563	29.0033
Bottom Bracket Drop (inches)	0.2913	0.2913	0.2913
Front-Center Distance (inches)	24.9552	26.1863	27.3959

Note: measured on plane of the seat tube and perpendicular to the ground. Standover measured to the top of the horizontal top tube.

JEKYLL

Jekyll 4000 SL, Jekyll 2000 SL, Jekyll 1000 SL, Jekyll 900 SL, Jekyll 3000, Jekyll 2000, Jekyll 1000, Jekyll 700, Jekyll 600, Road Bay Jekyll, Sole Path Jekyll 1000*, Jekyll City 2000*, Jekyll City 900**

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	73.5-75	73-73.5	72-73.5	71.5-73
Head Tube Angle (degrees)	69.5-71	69.5-71	69.5-71	69.5-71
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.4554	22.5529	23.5622	25.5644
Seat Tube Overall Length (inches)	15.0039	16.0039	19.0039	21.0039
Chainstay Length (inches)	16.6422	16.6422	16.6422	16.6422
Fork Rake (inches)	1.8496	1.8496	1.8496	1.8496
Bottom Bracket Height (inches)	12.9-13.5/12.8-14.3	12.9-13.5/12.8-14.3	12.9-13.5/12.8-14.3	12.9-13.5/12.8-14.3
Wheelbase (inches)	41.5984.1	42.8038.2	43.9981.15	46.1913.8
Trail (inches)	2.9-2.62/4.66	2.9-2.62/4.66	2.9-2.62/4.66	2.9-2.62/4.66
Standover Height (inches)	25.9-26.0/26.8-27.1	28.6-31.2/28.7-29.2	31.9-32.4/31.0-32.1	32.8-33.1/33.1-33.6
Bottom Bracket Drop (inches)	0.1-0.5/0.3-1.3	0.1-0.5/0.3-1.3	0.1-0.5/0.3-1.3	0.1-0.5/0.3-1.3
Front Center Distance (inches)	24.9552	26.1863	27.3959	29.7714

**Width x Stack*

Note: dimensions are given with the bike at sagged rear (for suspension bikes). Standover is the maximum standover geometry, typically at 27.5" wheel size and with a 17.5" seat height. Actual standover will vary with seat height.

SUPER V SL

Super V SL, Super Six

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.6535	22.5529	23.5039.6	24.4567.1
Seat Tube Overall Length (inches)	16.5511.9	18.0965.7	19.5489.5	21.5584.6
Chainstay Length (inches)	16.6422.2	16.6422.2	16.6422.2	16.6422.2
Fork Rake (inches)	1.8496	1.8496	1.8496	1.8496
Bottom Bracket Height (inches)	12.4211.5	12.4211.5	12.4211.5	12.4211.5
Wheelbase (inches)	40.8403.6	41.7816.9	42.9486.2	43.6910.7
Trail (inches)	2.2656	2.2656	2.2656	2.2656
Standover Height* (inches)	25.2465.3	25.3564.3	26.3016.8	25.5564.3
Bottom Bracket Drop (inches)	0.6215	0.6215	0.6215	0.6215
Front Center Distance (inches)	24.2681.5	25.3623.8	26.4916.0	26.9168.3

Note: measured on plane of the seat tube and perpendicular to the ground. Standover measured to the top of the horizontal top tube.

CAAD5, CAAD4 & CAAD3 MOUNTAIN HEADSHOK

F4500 SL, F4000 SL, F2000 SL, F1000 SL, F2000, F1000, F700, F600, F500, Road Bay Ultra

SIZE	XSMALL	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.4764.4	22.3563.5	23.3591	24.3613.5	25.3633.9
Seat Tube Overall Length (inches)	14.0025.6	16.0025.6	18.0025.7	20.0050.8	22.0025.9
Chainstay Length (inches)	16.2402.4	16.2402.4	16.2402.4	16.2402.4	16.2402.4
Fork Rake (inches)	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516
Bottom Bracket Height (inches)	11.5291.2	11.5291.2	11.5291.2	11.5291.2	11.5291.2
Wheelbase (inches)	40.5/102.9	41.3/104.9	42.1/106.9	43.0/109.2	43.8/111.2
Trail (inches)	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656
Standover at Top Tube midpoint (inches)	29.7/72.9	29.8/75.7	30.8/78.0	31.3/80.5	32.6/82.8
Bottom Bracket Drop (inches)	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6
Front Center Distance (inches)	23.3/59.2	24.0/61.0	25.1/63.8	26.4/67.1	27.0/68.6

CAAD2 MOUNTAIN HEADSHOK

F450

SIZE	XSMALL	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.4764.4	22.3563.5	23.3591.2	24.3613.5	25.3633.9
Seat Tube Overall Length (inches)	12.0043.2	14.0043.2	16.0049.5	18.0049.4	20.0043.2
Chainstay Length (inches)	17.0043.2	17.0043.2	17.0043.2	17.0043.2	17.0043.2
Fork Rake (inches)	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516
Bottom Bracket Height (inches)	11.5291.2	11.5291.2	11.5291.2	11.5291.2	11.5291.2
Wheelbase (inches)	40.6/103.1	41.6/105.7	42.6/108.2	43.7/111.0	44.7/113.5
Trail (inches)	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656
Standover at Top Tube midpoint (inches)	29.8/75.6	29.8/75.7	31.2/79.2	32.3/82.1	33.3/84.5
Bottom Bracket Drop (inches)	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6
Front Center Distance (inches)	24.1/61.2	24.9/63.2	25.9/65.8	26.8/68.1	27.8/70.6

CAAD3 MOUNTAIN *Bad Boy*

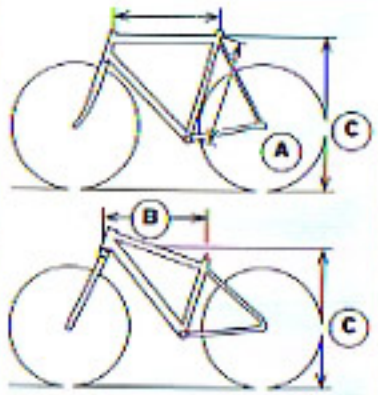
SIZE	XSMALL	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.0953.3	21.9563.1	22.4563.9	23.3563.9	24.2591.5
Seat Tube Overall Length (inches)	16.5000.6	18.0049.7	20.0500.8	22.0055.9	24.0051.0
Chainstay Length (inches)	16.2402.4	16.2402.4	16.2402.4	16.2402.8	16.2402.4
Fork Rake (inches)	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516
Bottom Bracket Height (inches)	11.4/291.0	11.4/290	11.4/291.0	11.4/291.0	11.4/291.0
Wheelbase (inches)	40.2/102.2	40.9/103.9	41.4/105.2	42.3/107.5	43.2/110.0
Trail (inches)	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656
Standover at Top Tube midpoint (inches)	25.9/65.8	29.3/74.4	30.3/77.0	31.5/80.0	33.1/84.0
Bottom Bracket Drop (inches)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front Center Distance (inches)	23.6/59.9	23.9/60.7	24.8/63.0	25.6/65.0	26.7/67.8

**Bike Friday Sizes*

CAAD2 MOUNTAIN *M500*

SIZE	XSMALL*	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.0953.3	21.9563.1	22.5572	23.3569.7	24.3611.7
Seat Tube Overall Length (inches)	15.7039.9	15.7039.9	19.3110.0	20.0652.3	23.0617.4
Chainstay Length (inches)	17.0043.2	17.0043.2	17.0043.2	17.0043.2	17.0043.2
Fork Rake (inches)	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516	1.8516
Bottom Bracket Height (inches)	11.4/291.0	11.4/290	11.4/291.0	11.4/291.0	11.4/291.0
Wheelbase (inches)	40.4/102.6	40.3/102.4	41.6/105.7	42.5/108.0	43.5/110.5
Trail (inches)	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656	2.5656
Standover at Top Tube midpoint (inches)	25.9/65.8	28.3/72.4	29.2/74.4	30.9/78.5	32.6/82.8
Bottom Bracket Drop (inches)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front Center Distance (inches)	23.6/59.9	23.6/60.5	24.6/62.5	25.6/65.0	26.7/67.8

**Bike Friday Sizes*



GEOMETRY GUIDE:

A "Size" in our frames is the distance from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube.

B "Horizontal Top Tube Length" is measured parallel to the ground and closely approximates a traditional top tube length measurement.

C "Standover at Top Tube Midpoint" describes the height of the tripod the top tube, measured at the mid-point between the seat tube and head tube. Super Vs are measured from the upper edge of the down tube/seat mast junction to the ground. Nine Vs are measured from the upper edge of the junction of the two "top tubes" to the ground.

CAAD4 SILK ROAD

Silk Road 1000, Silk Road 600 Triple

SIZE	48	50	52	54	56	58	60	62
Head Tube Length (cm)	8.9	8.9	8.9	8.9	11.4	11.4	11.4	11.4
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.5	74.0	74.0	73.5	73.5	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.0	72.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.1	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
Seat Tube Overall Length (cm)	50.9	52.8	54.8	56.8	58.8	60.7	62.6	64.6
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	96.7	97.3	97.5	98.1	99.7	100.7	101.7	102.7
Trail (cm)	6.3	6.3	6.0	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	76.1	77.5	78.5	79.0	82.1	83.1	83.9	84.8
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	57.1	57.7	57.9	58.5	59.6	61.1	62.0	63.0

CAAD6, CAAD5, CAAD4 & CAAD3 ROAD

R5000 SL, R4000 SL, R3000 SL, R2000 SL, R2000 SL Triple, R1000, R1000 Triple, R800, R800 Triple, R600, R500 Triple, R400 Triple

SIZE	48	50	52	54*	54	55*	56	57*	58	59*	60	61	62*
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	74.0	74.0	73.5	73.5	73.5	73.5	73	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	55.25	56.0	56.75	57.5	58.25	59.0	60.0	61.0
Seat Tube Overall Length (cm)	49.9	51.8	54.2	55.7	56.7	57.7	58.7	59.7	60.7	61.7	62.7	63.7	64.7
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	96.6	96.7	96.9	97.4	97.9	98.2	98.9	99.7	100.5	100.7	102.9	101.5	102.3
Trail (cm)	6.2	6.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.89	5.9	5.9	5.6	5.6	5.6	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm)	75.4	76.3	77.7	78.3	79.2	80.0	81.0	82.0	82.9	83.7	84.7	87.5	90.4
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.0	56.7	57.3	57.8	58.3	58.6	59.3	60.0	60.9	60.6	61.3	62.3	63.3

*Standover CAAD6, CAAD5, CAAD4 Cannondale only **Available CAAD6 frameset only

CAAD4 WOMEN'S ROAD

R800 Women's, R500 Triple Women's

SIZE	42	44	47	49	53
Seat Tube Angle (degrees)	75	75	74.5	74.5	74
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49.0	50.0	51.5	53
Seat Tube Overall Length (cm)	47.4	48.8	49.7	50.9	52.7
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.3	26.1	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	98.5	98.9	98.7	99.7	99.8
Trail (cm)	5.9	5.8	6.5	6.2	6.2
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	68.9	68.8	71.6	75.7	76.3
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	4.9	6.8	6.8
Front Center Distance (cm)	52.6	53.9	54.6	56.4	57.3
Wear Size	650c	650c	650c	700c	700c

CAAD4 AERO

R2000 Aero, R800 Aero

SIZE	52	54	56	58	60	62
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.0	72.0	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
Seat Tube Overall Length (cm)	58.2	60.2	62.2	64.2	66.2	68.2	70.2
Chainstay Length (cm)	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	97.1	98.1	98.7	99.7	101.3	102.8	104.8
Trail (cm)	6.5	6.5	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Seat Standover At Top Tube Midpoint (cm)	75.4	75.4	76.3	78.1	80.0	82.0	84.0
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	57.5	58.5	59.1	59.7	61.3	62.6	63.8
Measured Size (cm)*	50.0	50.0	51.0	51.0	55.0	57.0	59.0
Saddle Height Minimum (cm)**	65.4	67.4	69.4	71.4	73.4	75.7	77.7

*For consistency and ease of use, the Cannondale Top Tube Length is the same as a corresponding Cannondale Seat Tube. The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the Seat Tube at the point of Seat Post insertion.

**The saddle height minimum assumes a minimum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of a 240 Seat Post.

CAAD4 AERO MULTISPORT

Multisport 1000, Multisport 600

SIZE	48	50	52	54	56	58	60	62
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50.5	51.5	53	54.5	56	57.5	59	60
Seat Tube Overall Length (cm)	55.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.2	68.2	70.2
Chainstay Length (cm)	38	38	38	38	38	38	38	38
Fork Rake (cm)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
Wheelbase (cm)	95.8	96.5	98.2	99.9	100.2	100.9	102.6	104.3
Trail (cm)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Standover at Top Tube midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	75.7	77.9	79.9	81.8	83.8
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Front Center Distance (cm)	52.9	53	56.2	62.4	62.2	64.4	66	67.2
Measured Size (cm)*	46	48	49	51	53	55	57	59
Saddle Height minimum (cm)**	67.3	68.3	67.3	68.3	71.3	71.3	75.3	77.3

*For consistency and ease of use, the Cannondale Top Tube Length is the same as a corresponding Cannondale Seat Tube. The measured Size is from the center of the bottom bracket to the top of the Seat Tube at the point of Seat Post insertion.

**The saddle height minimum assumes a minimum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of a 240 Seat Post.

CAAD3 CYCLOCROSS

R500, R600 Road Race 1000, Road Race 800, Adventure 2000

SIZE	48	52	54	56	58	60
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (cm)	54.0	54.0	55.0	57.0	59.0	60.0
Seat Tube Overall Length (cm)	52.9	54.4	56.2	58.2	60.2	62.5
Chainstay Length (cm)	41.2	41.2	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	101.6	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Trail (cm)	5.7	5.9	5.6	5.9	5.9	5.9
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	79.1	80.0	81.0	82.5	84.4	86.4
Standover at Top Tube midpoint (cm) Head Shox	80.7	81.7	82.6	83.7	85.6	86.6
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	59.3	59.5	59.6	60.2	62.2	63.2

Authorized European and International Distributors

Authorized Distributor list subject to change without notice

ARGENTINA: *Argosti S.A., Maipu 1 5o Piso 636, P10, 1058 Buenos Aires, Argentina, tel: 54-11-4312-1611, fax: 54-11-4312-1735, info@sportcenter.com.ar*

AUSTRALIA: *Cannondale Australia, P.O. Box 415, Bass Vale, N.S.W. 2167, Australia, tel: 61-2-9756-5855, cannondaleaustralia@cannondale.com*

BARBADOS: *De Costa Limited, P.O. Box 102, Bridgetown, Barbados, tel: 1-246-431-8300, fax: 1-246-426-5510*

BELIZE: *Santino's Ltd., 18 New Road, PO Box 648, Belize City, Belize, tel: 011-501-2-32500, fax: 011-501-2-31275, santinos@btl.net*

BERMUDA: *The New Waters Edge, 34 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, tel: 441-295-0317, fax: 441-292-2909*

BOLIVIA: *Yaco Import & Export, C. Sullivan Esq. Potosi, Edificio Salvatierra, Casilla 561, Santa Cruz, Bolivia, tel: 591-334-7145*

BRAZIL: *Anderson Brackets, Av. Adolfo Pinheiro, 2338, Cep 04737-908, Sao Paulo, Brasil, tel: 55-11-247-2099*

CHILE: *Inversiones Interpacific Ltda. Av. Las Condes 12210 #101, Santiago, Chile, South America, tel: 56-2-215-3410, fax: 56-2-217-3167*

COLOMBIA: *Sport and Bike, CRA 43A #31-192, Negocio, Antiguos, Colombia, tel: 574-262-2830, fax: 574-262-2830, sportbike@epm.net.co*

COSTA RICA: *Kenco S.A., 200 & 100 O. Y 25E., Santiago Apdo Y Gimnos, San Jose, Costa Rica, tel: 506-250-3582, fax: 506-250-3417*

CAAD2 SILK PATH

Silk Path 600, Silk Path 500, Silk Path 400, Silk City 800

SIZE	56	58	60	57	54
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.2/56.7	22.9/58.2	23.3/59.2	23.2/58.7/23.1/58.7	Seat
Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.6/110.7	43.9/111.5	44.3/112.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	30.6/77.7	31.0/78.7	32.0/81.3	33.0/83.8	34.0/86.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8 Front
Center Distance (in/cm)	25.9/65.5	25.9/65.5	26.1/66.3	26.9/68.3	27.5/69.6

CAAD2 SILK PATH MIXTE

Silk Path 600 Mixte, Silk Path 500 Mixte, Silk Path 400 Mixte, Silk City 800 Mixte

SIZE	56	54
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	22.5/57.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	19.0/48.3
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.7/110.7
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.3/69.3	27.7/70.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8

CAAD2 HYBRID

4600, 4500, 4400, Street 600

SIZE	56	58	60	57	54
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.2/56.7	22.9/58.2	23.3/59.2	23.2/58.7	23.1/58.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.6/110.7	43.9/111.5	44.3/112.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.7	29.0/73.7	30.0/76.2	32.0/81.3	34.0/86.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	25.9/65.5	25.9/65.5	26.1/66.3	26.9/68.3	27.5/69.6

CAAD2 HYBRID MIXTE

4600 Mixte, 4500 Mixte, 4400 Mixte, Street 600 Mixte

SIZE	56	54	52
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.9/55.6	22.4/57.2	22.9/58.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	19.0/48.3	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.7/110.7	43.8/111.3
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.9/68.3	27.3/69.3	28.0/71.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8	26.1/66.3

Top tube size is Seat tube

CAAD3 TOURING

12000, 1800

SIZE	57	59	61	63	65
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	74.0	73.8	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	23.3/59.1	23.8/57.6	24.5/54.6	27.5/67.7	27.5/69.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3	23.0/58.4	25.0/63.5
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.3/28.7	11.3/28.7	11.3/28.7	11.1/28.2	11.1/28.2
Wheelbase (in/cm)	40.6/103.1	41.0/104.1	41.1/104.9	41.9/106.4	42.5/108.0
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.3/5.8	2.1/5.3	2.0/5.1
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.2/71.2	30.2/76.7	31.6/80.3	33.1/84.1	34.3/88.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Front Center Distance (in/cm)	22.9/58.2	23.4/59.4	24.6/62.5	24.2/61.7	24.8/63.0

CAAD2 SILK TRAIL

Silk Trail 600, Silk Trail 400

SIZE	56/58	56/58 MIXTE	54/56	52/54/56	50/52
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.2/58.4	24.0/61.0	24.6/62.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.5/34.3	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21/53.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.3/104.8	42.1/106.9	43.0/109.2	43.2/109.7
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	29.1/73.9	30.2/76.5	31.1/79.0	32.3/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.2/66.6	27.4/69.6

Authorized European and International Distributors

Authorized Distributors are subject to change without notice

CROATIA: *Contact Cannondale Europe*

CYPRUS: *Gaultiones Ltd., 72C October 28th Ave, Nicholaidhes, Nicosia, Cyprus, tel: 357-235-1327, fax: 357-235-1130*

CZECH REPUBLIC: *Velotrh Import, Rozkosna 308, 19900 Prague 19, Czech Republic, tel/fax: 420-2687-3399*

DOMINICAN REPUBLIC: *Ramon R. Vicioso, Av. Bolivar #53, Apartado 97, Santo Domingo, Republica Dominicana, tel: 809-535-2565, fax: 809-532-6215*

ECUADOR: *Bici Sport S.A., Av. 6 De Diciembre 6327 Y, Trece De Octubre, Local 3-4-5, Quito, Ecuador, tel: 593-2-321-174, fax: 593-2-253-691, bicisport@pi.pro.ec*

EUROPE (CE): *Cannondale B.V., Postbus 5169, Hoevepoort 27, 1576 GC Oldenzaal, Netherlands, tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514280, servicedesk.europe@cannondale.com*

ESTONIA: *Hansa Express Ltd., Regati 1 SEB-182, Estonia, tel: 372-635-8568, fax: 372-635-8566*

ESTONIA: *Rattapood a/s OÜC, Rannu tee 3, Tahtvere, EE 3019, Estonia*

GREECE: *Cyclosolis Imports, 8 Thessaloniki Street, New Filadelfia Athens, TT 14342, Greece*

GUAM: *Planet Bicycles, P.O. Box 8294, Tamuning, Guam, 96931, tel: 671-646-9191*

GUATEMALA: *Bpf Importaciones S.A. d.b.a. Bike Center, Blvd. Los Proceres, 7-48, Zona 10, 01910, Ciudad de Guatemala, Guatemala, C.A., tel: 502-366-7798, fax: 502-363-3918, bikecent@quik.guate.com*

HONDURAS: *Casa Comercio e Inversi., P.O. Box 319, San Pedro Sula, Honduras, South America, tel: 504-567-309*

HONG KONG: *Flying Bull Bicycle, 261 Tung Choi St., Kowloon, Hong Kong, tel: 852-238-13661, fax: 852-335-74496, www.flyingbull.com*

HUNGARY: *Contact Cannondale Europe*

ICELAND: *GK Pickerson Ltd, Faxafen 14, 128 Reykjavik, Box 8170, Iceland, IS-128, tel: 354-520-9200*

ISRAEL: *GAB Sport Marketing LP, 105 Hashmonaim Street, Tel Aviv, Israel, 62966, tel: 03-604-1688, fax: 03-604-1697, dvash@inter.net.il, www.dvash.co.il*

JAPAN: *Cannondale Japan, 5-12-5, Narayamaoi, Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132, tel: 81-722-99-5395, cannon@cannondalejapan.com*

CAAD2 COMFORT

C500

CF	SM[illegible]	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XXLARGE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5	75.0	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.4254	22.0354	23.0354	24.0354	25.0354	22.0	23.0
Seat Tube Overall Length (inches)	13.5433	15.0236	17.0236	19.0236	21.0236	15.0	17.0
Chainstay Length (inches)	17.0433	17.0433	17.0433	17.0433	17.0433	17.0	17.0
Fork Rake (inches)	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976
Bottom Bracket Height (inches)	11.6220	11.6220	11.6220	11.6220	11.6220	11.0	11.0
Wheelbase (inches)	40.7480	41.1984	42.1986	43.1989	44.2193	41.8	42.8
Trail (inches)	2.656	2.656	2.656	2.656	2.656	2.656	2.656
Distance at Top Tube midpoint (inches)	27.5059	28.2221	29.1063	30.0227	31.0000	28.1	29.1
Crown Bracket Drop (inches)	1.5748	1.5748	1.5748	1.5748	1.5748	2.3	2.3
Front Center Distance (inches)	28.8976	28.8976	29.2894	29.3976	29.8976	29.1	29.9

CAAD2 COMFORT MIXTE

C400 Male

CF	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XXLARGE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5	75.0	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube length (inches)	21.4254	22.0354	23.0354	24.0354	25.0354	22.0	23.0
Seat Tube Overall Length (inches)	13.5433	15.0236	17.0236	19.0236	21.0236	15.0	17.0
Chainstay length (inches)	17.0433	17.0433	17.0433	17.0433	17.0433	17.0	17.0
Fork Rake (inches)	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976	1.8976
Bottom Bracket Height (inches)	11.6220	11.6220	11.6220	11.6220	11.6220	11.0	11.0
Wheelbase (inches)	40.7480	41.1984	42.1986	43.1989	44.2193	41.8	42.8
Trail (inches)	2.656	2.656	2.656	2.656	2.656	2.656	2.656
Distance at Top Tube midpoint (inches)	27.5059	28.2221	29.1063	30.0227	31.0000	28.1	29.1
Crown Bracket Drop (inches)	1.5748	1.5748	1.5748	1.5748	1.5748	2.3	2.3
Front Center Distance (inches)	28.8976	28.8976	29.2894	29.3976	29.8976	29.1	29.9

MOUNTAIN TANDEM

M5000, M5000

CF	46	48	50	52	54
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	74.0	74.0	74.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	23.0	23.0	24.0	24.0
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.1	28.1	29.1	29.1	29.1
Front Seat Tube Overall Length (in)	18.0	19.0	20.0	20.1	21.1
Rear Seat Tube Overall Length (in)	16.0	16.0	18.0	18.0	18.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
Wheelbase (in)	66.6	70.2	71.3	72.2	73.2
Trail (in)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
Front Distance at Top Tube midpoint (in)	29.2	30.0	30.3	31.0	31.4
Rear Distance at Top Tube midpoint (in)	25.5	27.0	26.4	27.5	29.0
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Front Center Distance (in)	24.2	25.3	25.3	26.8	26.8

ROAD TANDEM

R5000, R1000

CF	46	48	50	52	54	56
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.0	73.0
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	23.0	23.0	24.0	24.0	24.0
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.1	28.1	29.1	29.1	29.1	29.1
Front Seat Tube Overall Length (in)	18.0	19.0	20.0	20.1	21.1	21.1
Rear Seat Tube Overall Length (in)	16.0	16.0	18.0	18.0	18.0	18.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	10.8
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	10.8
Wheelbase (in)	66.6	70.2	71.3	72.2	73.2	73.2
Trail (in)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
Front Distance at Top Tube midpoint (in)	29.2	30.0	30.3	31.0	31.4	31.4
Rear Distance at Top Tube midpoint (in)	25.5	27.0	26.4	27.5	29.0	29.0
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.3
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.3
Front Center Distance (in)	24.2	25.3	25.3	26.8	26.8	26.8

Frame and specifications subject to change without notice. Please refer to www.cannondale.com for the most recent specifications.

All components, specifications and frame features pictured and also described may be optional or unavailable. Refer to the Cannondale Specifications.

Certains équipements, spécifications et cadres ne peuvent pas être disponibles ou peuvent être optionnels. Référez-vous aux dernières spécifications Cannondale.

Puede que algunos componentes, especificaciones y características del cuadro que aparecen en esta publicación no estén disponibles o sean opcionales. Consulte las especificaciones de Cannondale para obtener la información más reciente.

Alle Spezifikationen vorbehaltlich Änderungen ohne Ankündigung. Bitte beachten Sie die aktuellen Cannondale-Spezifikationen.

Questa pubblicazione descrive componenti, caratteristiche tecniche e telai che potrebbero non essere disponibili o essere opzionali. Per le specifiche più recenti consultare il catalogo Cannondale.

Os componentes, especificações e características do quadro descritos nesta publicação podem não estar disponíveis ou serem opcionais. Consulte as especificações mais recentes da Cannondale.

Deze publicatie kan componenten, specificaties en frames beschrijven die niet beschikbaar zijn of optioneel zijn. Raadpleeg de meest recente Cannondale-specificaties.

Produkter og specifikationer, som er beskrevet og vist i denne publikation, er muligvis ikke tilgængelige eller kan være ekstraudstyr. Se de seneste Cannondale-specifikationer.

Denna publikation kan beskriva komponenter, specifikationer och ramdetaljer som kanske inte är tillgängliga eller som är extra tillval. Se Cannondales senaste specifikationer.

Tässä julkaisussa kuvattuja osia, teknisiä tietoja ja runkoja ei ehkä ole saatavilla tai ne ovat lisävarusteita. Katso Cannondalen uusimmat tekniset tiedot.

Specifikasjoner og rammefunksjoner som er beskrevet og vist i denne publikasjonen, er kanskje ikke tilgjengelige eller er ekstrautstyr. Se Cannondales nyeste spesifikasjoner.

Specifikationer og rammefunktioner, der er beskrevet og vist i denne publikation, er muligvis ikke tilgængelige eller kan være ekstraudstyr. Se de seneste Cannondale-specifikationer.

Η περιγραφή και η εικόνα εξαρτημάτων, προδιαγραφών και πλαισίων σε αυτή τη δημοσίευση μπορεί να μην είναι διαθέσιμες ή να αποτελούν προαιρετικά στοιχεία. Ανατρέξτε στις πιο πρόσφατες προδιαγραφές της Cannondale.

Некоторые компоненты, технические характеристики и рамы, описанные и показанные в данной публикации, могут быть недоступны или являться дополнительными. Обратитесь к последним техническим характеристикам Cannondale.

Bazı bileşenler, özellikler ve çerçeveler bu yayında tanımlanmış ve gösterilmiş olsa da bulunmayabilir veya isteğe bağlı olabilir. En güncel Cannondale özelliklerine bakın.

本書で説明および掲載されているコンポーネント、仕様、フレームの機能は、入手できない場合がございます。最新の仕様については、Cannondale ウェブサイト www.cannondale.com をご参照ください。

CAD, Cannondale, C-Ergo, CIOC, Fatty, HandSlide, Mini, RoadPaused, SilkPath, Silk Road, SmartSlide, Slice and Razer are all registered trademarks of Cannondale Corporation. Bally, Q-Fab, FIB, Super V, and Tracktalk are all trademarks of Cannondale Corporation. Ideal, patent pending by Cannondale Corporation.
Saeco is a registered trademark of Saeco International and is used with their permission.
Velcro is a registered trademark of Velcro and is used with their permission.
Cannondale products are handmade in USA owned by
and protected by the following U.S. Patents:
4,648,281 4,698,308 4,808,167 4,981,253 5,030,219 5,138,035 5,201,537
5,219,188 5,261,685 5,338,376 5,376,058 5,401,156 5,451,071 5,454,587
5,509,678 5,630,653 5,702,022 5,731,643 5,731,644 5,913,529 5,924,718
6,007,266 D382,836 D401,529 D406,302 D412,465
Other U.S. Patents Pending. Call (800) BIKE USA for more information.

Authorized European and International Distributors

Authorized Distributor list subject to change without notice

KOREA: Samsan Sports Co. Ltd., 375-31 Nonhyun-dong, Nonghyun-ku, Seoul, Korea, tel: 822-543-6398, fax: 822-3442-6281, sanhodak@unitel.co.kr

KUWAIT: Salem Abdul Aziz Group, P.O. Box 565, Safat, 13005, Kuwait, tel: 965-243-3455, fax: 965-241-9644

LITHUANIA: Contact Cannondale Europe

MALTA: Contact Cannondale Europe

MEXICO: Bicicletas Deportivas Aa, Division Del Norte #2951, Col. El Rosedal Coyoacan, Mexico, 04330, D.F., tel: 52-5549-2649, fax: 52-5549-3292, vianortiz@avantel.net

NEW ZEALAND: Cannondale Australasia, P.O. Box 445, Mona Vale, NSW 2103, Australia, tel: 61-2-9979-5851, cannondale.australasia@cannondale.com

NEW CALEDONIA: Royal Motors, P.O. Box 2548, Noumea, 98846, New Caledonia, tel: 687-286-912, fax: 687-286-309

POLAND: Contact Cannondale Europe

PANAMA: Bicibodybuilder Rob, Via Interoceanica, Avenida 87-952, Zona 7, Panama, tel: 507-220-3848, fax: 507-220-5003, ecsa@cwpanama.net

PERU: Cycling S.R.L., Av. Tomas Marsano 2852, Miraflores, Surco, Lima, Peru, tel: 511-271-0247, fax: 511-271-0247, cycling@terra.com.pe

PHILIPPINES: Newton Multi-Sales SPS 0 Del Monte Avenue, Quezon City, Metro Manila, Philippines, tel: 632-372-5327, fax: 632-373-5439, amd@pacific.net.ph

PORTUGAL: Raleigh, Rua S. Gonçalo de Lagos, 6, no Lug 2560-661 Torres Vedras, tel: 351-61-321758, fax: 351-61-315637

PUERTO RICO: Seamount Corporation, 1856 Paseo St., San Juan, Puerto Rico, 00926, tel: 1-787-783-4303, fax: 1-787-765-6530, salesbikes@seamount.com

RUSSIA: Sport-Inf Trading, 113035 Moscow, Ivanovskaya str 53 / 12, Volume, tel/fax: 231-6361

SINGAPORE/ MALAYSIA: Camsasia, 81 Gaoleman Road, Singapore, 439946, tel/fax: 344-2551, camsasia@mbox1.singnet.com.sg

SLOVENIA: Sport Trade 2000, Dunajska 217, 1000 Ljubljana, Slovenia, tel: 386-611-686-012, fax: 386-613-45678

SOUTH AFRICA: Cape Cycle Systems Ltd., PO Box 351, Observ, 7936, Cape Town, South Africa, tel: 27-21-761-3528, fax: 27-21-761-5914, capecycles@witzkom.co.za

TAHITI: Pacific Cycles, P.O. Box 1535 PPT, Papeete, Tahiti, French Polynesia, tel/fax: 689-450-451

TAIWAN: Cash Crest , 1st Floor, 6295 Sushuang Rd., Chung-li City, Tao Yuan Hsien, Taiwan, tel: 886-349-15050

THAILAND: Transcontinents/Starbikes, 49 Soi Ekay Pin, Sathorn 11 (St. Louis 3), Yannawa, Bangkok, 10120, Thailand, tel: 662-286-0687, 661-337-8087, fax: 662-287-4489

TRINIDAD: Motorcycles Etc., 89 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad, W.I., tel: 868-675-2458, fax: 868-675-3816

TURKEY: Velosipil, Baydad Cad. Rustiye Sk. No., 81000 Kadikoy-Is, Istanbul, Turkey, tel: 90-216-337-5660, fax: 90-216-345-7750

VENEZUELA: Bici Bike, Ed. Adonis, local 5 (ANACO), Los Palos Grandes, Caracas, Venezuela, 1041, tel: 582-286-0285, fax: 582-285-7456

VENEZUELA: Beisamo C.A., C.C., Il Ave Bolivar, Porlamar, Margarita Island, Venezuela, tel: 58-16-636-0629, fax: 58-956-46158

VENEZUELA: Bike Sports Centro Comercial Roma, Local 38, Calle Garcilazo, Colinas de Bello Monte, Caracas, Venezuela, tel: 582-751-9739

Please note: *Wear a helmet. Wearing one is smart. Trying to look cool without one is not. For your safety, whenever you go out riding, please protect your ground by wearing a helmet and make sure your bike is properly maintained and equipped with reflectors, lighting system, and appropriate tools (spare tube, pump, and allen wrenches, say).*

THE CANNONDALE PHILOSOPHY

Our passion is to be the best bicycle and niche motorsports company in the world. Our focus is people - employees, customers, shareholders, vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

1. We care about each other, our customers, our shareholders and our vendors.
2. We produce a stream of innovative, quality products.
3. We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver those innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.
4. We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.
5. We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.
6. We put 90% of our profits back into the company to underwrite future growth, the balance we share with all of our employees.
7. We promote from within when ever possible.
8. We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.
9. We continuously improve everything.
10. We govern our every deed by what is "just and right".

DIE CANNONDALE-PHILOSOPHIE

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allem einem Ziel: weltweit die beste Fahrradfirma und der beste Nischenanbieter in der Motorradbranche zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt: unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Aktionäre und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unserer Mitarbeiter, Kunden, Aktionäre und Lieferanten.
2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.
3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundendienst.
4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.
5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.
6. Wir reinvestieren 90% unseres Gewinns ins Unternehmen und finanzieren so das weitere Wachstum, den auszuschüttenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.
7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegschancen, wo immer dies möglich ist.
8. Wir widmen das Detail nur aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.
9. Wir arbeiten nach dem Prinzip des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses.
10. Wir fragen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

LA FILOSOFÍA DE CANNONDALE

Nuestra pasión es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas especiales del mundo. Nos centramos en las personas que trabajan juntas - empleados, clientes, accionistas, distribuidores- para cumplir nuestra misión. Tendremos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros, a nuestros clientes, a nuestros accionistas y a nuestros distribuidores.
2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.
3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.
4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.
5. Nos mantenemos finos, competitivos y emprendedores.
6. Reinvertimos el 90% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.
7. Creemos ocurriendo a nuestros propios empleados siempre que sea posible.
8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.
9. Continuamos mejorando constantemente.
10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "justo y correcto".

LA FILOSOFIA DI CANNONDALE

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda ciclistica e di moto di nicchia del mondo. Per compiere questa missione noi puntiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, azionisti, rivenditori - Noi avremo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri azionisti e dei nostri rivenditori.
2. Produciamo a getto continuo prodotti innovativi e di qualità.
3. Utilizziamo processi di fabbricazione flessibili che ci permettono di mettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sostenamo con un'eccellente servizio clienti.
4. Limitiamo la distribuzione dei nostri prodotti ai migliori rivenditori specializzati del mondo.
5. Siamo efficienti, rimanendo competitivi ed imprenditoriali.
6. Reinvestiamo il 90% dei nostri profitti nell'azienda per sottoscriverne la crescita futura, dividiamo il rimanente tra tutti i nostri dipendenti.
7. Noi ci affidiamo ad altri, fin quando è possibile, per promuovere i nostri prodotti.
8. Ci concentriamo sul dettaglio perché l'ultimo 5% spesso rappresenta la differenza tra successo e fallimento.
9. Miglioriamo continuamente tutto.
10. Ogni nostra azione è giornata da ciò che è "corretto e giusto".

LA PHILOSOPHIE CANNONDALE

Notre passion est d'être la meilleure entreprise fabricante de vélos et de véhicules sportifs motorisés spécialisés au monde. Notre objectif est que les personnes -employés, clients, vendeurs, actionnaires- travaillent ensemble pour accomplir notre mission. Nous réussirons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos actionnaires et nos vendeurs.
2. Nous produisons une infinité de produits novateurs et de qualité.
3. Nous possédons des méthodes de travail nous permettant d'alimenter rapidement le marché avec des produits novateurs et de qualité et, d'assurer un excellent suivi après-vente.
4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.
5. Nous restons humbles, compétitifs et entreprenants.
6. Nous réinvestissons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre existance future, la différence étant partagée entre tous nos employés.
7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.
8. Nous nous concentrons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre succès et échec.
9. Nous améliorons tout, constament.
10. Nous gouvernons chacune de nos actions par ce qui est juste.

【キャノンデールの哲学】

当社は、情熱をもって世界でもっともすぐれた自転車会社、そしてニッチなモータースポーツ会社を目指してしています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちが成功する理由を以下に示させていただきます。

1. 私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々を大切にし、互いに気づかい合います。
2. 私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに誕生させます。
3. 私たちの製品開発における過程は柔軟な性で、そのため高品質な製品を素早くマーケットにお届けすることができます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供します。
4. 私たちは、世界でもっともすぐれたプロショップでのみ販売いたします。
5. 私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と起業家精神を持ち続けます。
6. 私たちは、将来の発展のために利益の90％を社に還元し、10％を社員全体で分かち合っています。
7. 私たちは、可能な限り社員の昇進を行ないます。
8. 私たちは、細部に対する注意を怠りません。それは、仕上げの5％が成功と失敗の分かれ目となることが多いためです。
9. 私たちは、日々改善を続けます。
10. 私たちは、その時その時に何をすべきかを考えて行動します。

UNITED STATES
Cannondale USA,
172 Friendship Village Road,
Bedford, PA, 15522-6600, USA
tel: 1-800 BIKE USA, fax: 1-800-426-8164,
email: custserv@cannondale.com

EUROPE
Cannondale Europe
Postbus 5101, Nieuwpoort 27,
7570 GC Oldenzaal, Netherlands.
tel: 31-541-573500, fax: 31-541-514230,
email: servicedesk.europe@cannondale.com

AUSTRALIA
Cannondale Australia,
P.O. Box 445,
Mona Vale, N.S.W. 2103, Australia,
tel: 61-2-9979-5851
email: cannondale@cannondale.com

JAPAN
Cannondale Japan,
5-12-5, Horiyamadai,
Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132,
tel: 81-722-96-5300,
information@cannondalejapan.com

www.cannondale.com

© Cannondale Corporation, 1998 112298

cannondale
HANDMADE IN USA